

POCKET GUIDE



Kannada



Six Strokes of Hero



Standard across
all variants

Peace of Mind

6500+
TOUCHPOINTS

Including 6000+
World Class Gen Nxt
Workshops

Convenience

100
MILLION+

Heroes

Trust



World's Largest
2W Manufacturer for
20 Years in a Row

Pride

**High
Resale
Value**
LOW COST OF OWNERSHIP

5 Free Services
upto 15 months

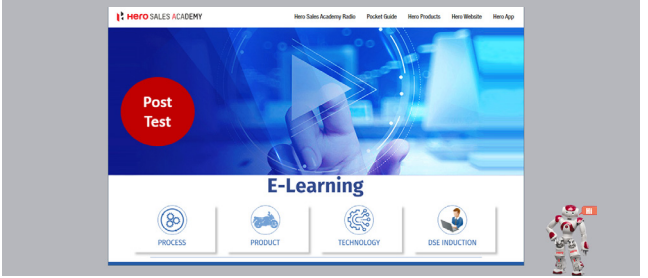
Value For Money

**Hero
GoodLife**

World's Largest
Customer Relationship
Management Program
in 2W Industry

Customer Focus

ಈ-ಲರ್ನಿಂಗ್ ಪೋರ್ಟಲ್ : www.herosalesacademy.com



ಪೋಸ್ಟ್ - ಈ ಸೆಕ್ಷನ್ ನಲ್ಲಿ, ನಾವು ಈ ಕೆಳಗಿನ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ನೋಡಿ ಕಲಿಬಹುದಾಗಿದೆ:

- OPDOC ಸೇಲ್ಸ್ ಪೋಸ್ಟ್
- ವಹಿಕಲ್ ಡೆಲಿವರಿ ಪೋಸ್ಟ್
- ಡೆಲಿವರಿ ಬ್ಯಾಕ್ಲಾಪ್
- ಮಿಸ್ಸಿಲ್ಲಾನ್ ಬಸ್ ಲರ್ನಿಂಗ್ ವೀಡಿಯೋಸ್

ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ - ಈ ಸೆಕ್ಷನ್ ನಲ್ಲಿ, ನಾವು ಈ ಕೆಳಗಿನ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ನೋಡಿ ಕಲಿಬಹುದಾಗಿದೆ:

- ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ ಟ್ರೇನಿಂಗ್ ವೀಡಿಯೋ
- ಸೇಲ್ಸ್-ಲರ್ನಿಂಗ್ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ ಮಾಡುಲೆ ವೀಡಿಯೋ
- ಸೇಲ್ಸ್ ಪಿಚ್ ಆಡಿಯೋ ಬೈಟಸ್
- ಹೀರೋ ಲರ್ನಿಂಗ್ ಡೇ ರೇಡಿಯೋ ಜಿಂಗಲ್ಸ್

ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ - ಈ ಸೆಕ್ಷನ್ ನಲ್ಲಿ, ನಾವು ಈ ಕೆಳಗಿನ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ನೋಡಿ ಕಲಿಬಹುದಾಗಿದೆ:

- ಹೀರೋ ಟೆಕ್ನಾಲಜೀಸ್
- ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ ಫೇಅರ್ಸ್
- ದು's & Don't of a ಸೈನಿಫಿಕ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ
- ಡಿಜಿಟಲ್ ಟೂಲ್ಸ್ ಯೂಸೇಜ್

DSE ಇಂಡುಕ್ಷನ್ - ಈ ಸೆಕ್ಷನ್ ನಲ್ಲಿ , ನೀವು ವೆಬ್ ಬೇಸ್ಡ್ ಟೈನಿಂಗ್ ಮೂಲಕ , ಹೀರೋ

ಬ್ರಾಂಡ್, ಬ್ಯಾಟ್ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ ಗಳ ಕುರಿತು ಕಲಿಬಹುದಾಗಿದೆ.

ಚಾರ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್ - ಇದು ಇಂಡುಕ್ಷನ್ ನಲ್ಲಿ ಮೊಟ್ಟ ಮೊದಲನೇ ಸಲ ಇಂಟ್ರಾಡ್ಯೂಸ್ ಮಾಡಿರುವ ಶ್ರೇಯಸ್ಸು ಹೀರೋ ಸೇಲ್ಸ್ ಅಕಾಡೆಮಿ ವತಿಯಿಂದ. ಈ ಚಾರ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ಅನ್ನು ನಾವು ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಹೀರೋ ಪ್ರೋಡಕ್ಟ್ ನ ಸೈನಿಫಿಕೇಷನ್, ಸೂಪರ್ 5, ಕಲರ್ಸ್, ಇತ್ಯಾದಿ ಕುರಿತು ತಿಳಿದು ಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

Table of Contents

S.NO		PAGE
1	ಹೇರೋ ನೋಲ್ಸ್‌ನ ಫೆರೋಸೈಟ್ – OPDOC	3
Entry Segment		
2	HF DELUXE BS6	10
Deluxe Segment		
3	SPLENDOR+ BS6	12
4	SPENDOR+ BLACK AND ACCENT EDITION	14
5	SPLENDOR ISMART BS6	16
6	PASSION PRO	18
7	SUPER SPENDOR	20
8	GLAMOUR BS6	22
9	GLAMOUR BLAZE EDITION BS6	24
Premium Segment		
10	XTREME 160R BS6	26
11	XTREME 200S BS6	28
12	XPULSE 200 BS6	30
13	XPULSE 200T BS6	32
Scooter Segment		
14	PLEASURE+ BS6	34
15	PLEASURE+ PLATINUM BS6	36
16	MAESTRO EDGE 125 BS6	38
17	MAESTRO EDGE 125 STEALTH BS6	40
18	MAESTRO EDGE 110 BS6	42
19	DESTINI 125 BS6	44
20	DESTINI 125 PLATINUM	46
Miscellaneous		
21	ಹೀರೋ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ	48
22	ಎನ್‌ಟಿಎಲ್‌ಎಸ್ ಬ್ಯಾಟರ್‌ನ ಕನೆಕ್ಷನ್	56
23	ಸರ್ವಿಸ್ ಪಡ್ಡಲ್	57
24	ಯೂನಿಟ್ ಕನ್ಸರ್ವೇಷನ್ ಟೀಬಲ್	57
25	XSENS ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ	58
26	ಗ್ಲಾಸರಿ	59
27	ವೆಹಿಕಲ್ ಡೆಲಿವರಿ ಪ್ರೋಸೆಸ್	60

ಹೀರೋ ಸೇಲ್ಸ್ ಪ್ರೋಸೆಸ್



ಹೀರೋ ನ ಸೇಲ್ಸ್ ಪ್ರೋಸೆಸ್(ಎಚ್ ಎಸ್ ಎಸ್) ಅನ್ನ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಉಲೇಕಿಸಲಾಗಿದೆ:

- ಎಲ್ಲಾ ಹೀರೋ ಔಟ್ಲೆಟ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಸೇಲ್ಸ್ ಪ್ರಾಸೆಸ್ ನ ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡ್ ಡೀಕರಣ
- ಸೇಲ್ಸ್ ಫೋರ್ಸ್ ಮುಖಾಂತರ ಕಸ್ಟಮರ್ ಗೆ ಸಿಗುವಂಥ ಅನುಭವ ವನ್ನು ಇನ್ನೂ ಉತ್ತಮ ಗೊಳಿಸಲು.
- ಕಸ್ಟಮರ್ ನ ಹೀರೋ ಬ್ರಾಂಡ್ ಬಗ್ಗೆ ಇರುವ ನಂಬಿಕೆ ಯನ್ನು ಇನ್ನೂ ಧೃಡೀಕರಣ ಗೊಳಿಸಲು.

O - ಓಪನಿಂಗ್ ಆ ಸೇಲ್ಸ್ ಕಾಲ್

P - ಪ್ರೋಬಿಂಗ್ & ಪಿಚಿಂಗ್

D - ಡೆಮೋ & ಟೆಸ್ಟ್ ರೈಡ್

O - ಒಬ್ಬೆಕ್ಷನ್ ಹ್ಯಾಂಡಲಿಂಗ್

C - ಕ್ಲೋಸಿಂಗ್ ಆ ಸೇಲ್ಸ್ ಕಾಲ್



O - ಓಪನಿಂಗ್ ಆ ಸೇಲ್ಸ್ ಕಾಲ್

ಗ್ರೀಟಿಂಗ್ & ಇಂಟ್ರೊಡಕ್ಷನ್

- ನಗು ಮುಖದೊಂದಿಗೆ ಗ್ರೀಟ್ ಮಾಡಿ
- ದೃಢವಾದ ಹ್ಯಾಂಡ್ ಷೇಕ್ ಕೊಡಿ / ಅಥವಾ ನಮಸ್ಕಾರ ಹೇಳಿ
- ನಿಮ್ಮ ಪರಿಚಯ ಹೇಳಿ
- ಎರಡೂ ಕೈಗಳಿಂದ ಬಿಸಿನೆಸ್ ಕಾರ್ಡ್ ನೀಡಿ
- ಕುಳಿತು ಕೊಳ್ಳಲು ಆಸನ ಮತ್ತು ಕುಡಿಯಲು ಪಾನೀಯ ಆಫರ್ ಮಾಡಿ
- ಬಾಂಧವ್ಯ ಬೆಳೆಸಿ

ಗ್ರಾಹಕರೊಂದಿಗೆ ಬಾಂಧವ್ಯ ಬೆಳೆಸಿಕೊಳ್ಳಲು ವಿಧಾನಗಳು

- ಸಣ್ಣ ಮಾತುಕತೆ ಉದಾ. ಹವಾಮಾನ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣದ ಸುಲಭತೆ / ಷೋರೂಮ್ ನ ತಲುಪುವುದರ ಬಗ್ಗೆ
- ಸಾಮಾನ್ಯ ಆಸಕ್ತಿಗಳು ಉದಾ. ಫೋನ್ಗಳು ಮತ್ತು ಮೊಟರ್ಸೈಕಲ್/ ಸ್ಕೂಟರ್ ರೈಡಿಂಗ್ ಬಗ್ಗೆ

ಸೇಲ್ಸ್ ಕಾಲ್ ಒಪನಿಂಗ್ ಗೆ ಕೆಲವು ಟಿಪ್ಸ್

- ಉತ್ಸಾಹವನ್ನು ತೋರಿಸಿ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಹಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲಕರವಾಗಿಸಿ
- ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಿ ಮತ್ತು ಸಹಾಯ ಮಾಡಲು ಉತ್ಸಾಹವನ್ನು ತೋರಿಸಿ
- ನೀವು ಕಾರ್ಯನಿರತವಾಗಿದ್ದರೂ ಸಹ ಸನ್ನೆಗಳು ಅಥವಾ ಕಣ್ಣಿನ ಸಂಪರ್ಕದೊಂದಿಗೆ ಅಂಗೀಕರಿಸಿ

P - ಪ್ರೋಬಿಂಗ್ & ಪಿಚಿಂಗ್

ಟಿಪ್ ಒಳ್ಳೆ ಪ್ರೋಬಿಂಗ್

- ಸ್ನೇಹ ಪರ್ಮಿಷನ್ ಕೇಳಲು ಮುಂಚೆ ಕ್ಯೂಸ್ಟನ್ಸ್
- ಕೆಲವು ಎಲ್ಲ ರೆಲೇವೆಂಟ್ ಪ್ರೋಬಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಬ್ರಾಂಡ್ ಎಂಹಾಂಚಿಂಗ್ ಕ್ಯೂಸ್ಟನ್ಸ್
- ಬಿ ಕೋರ್ಡ್‌ಬೇಸ್
- ಸೌಂಡ್ ಇಂಟರ್‌ಲಗೇಟಿವ್ ಮಾಡದಿರಿ

ಪ್ರೋಬಿಂಗ್ ಕ್ಯೂಸ್ಟನ್ಸ್

3W ಕಾನ್ಸೆಪ್ಟ್ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ ಪ್ರೋಬಿಂಗ್ ನಲ್ಲಿ

1. ನೀವು ಯಾವ ಮೋಟಾರ್‌ಸೈಕಲ್ ಸವಾರಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ?
2. ನಿಮ್ಮ ಹೊಸ ಮೋಟಾರ್‌ಸೈಕಲ್‌ನಲ್ಲಿ ನೀವು ಯಾವ ಎಲ್ಲಾ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳನ್ನು ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ?
3. ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ನೀವು ಯಾವಾಗ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸುತ್ತೀರಿ?

ಬ್ರಾಂಡ್ ಮೌಲ್ಯ ವರ್ಧಿಸುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು

- ಸರ್ / ಮೇಡಂ, ನಿಮ್ಮ ಮುಂದಿನ ಮೋಟಾರ್‌ಸೈಕಲ್ / ಸ್ಕೂಟರ್ ಅನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವಾಗ ಸೇವಾ ವೆಚ್ಚಗಳು ಮತ್ತು ಭಾಗಗಳ ಲಭ್ಯತೆ ನಿಮಗೆ ಮುಖ್ಯವಾಗಲಿದೆ ಎಂದು ನನಗೆ ಖಾತ್ರಿಯಿದೆ?
- ಸರ್ / ಮೇಡಂ, ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ಇಂಧನ ಬೆಲೆಗಳೊಂದಿಗೆ ನಿಮ್ಮ ಮೋಟಾರ್‌ಸೈಕಲ್ / ಸ್ಕೂಟರ್ ಉತ್ತಮ ಮೈಲೇಜ್ ನೀಡಬೇಕೆಂದು ನೀವು ಬಯಸುತ್ತೀರಾ?
- ಸರ್ / ಮೇಡಂ, ನೀವು ಪ್ರಯಾಣಿಸುವಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ಸೇವಾ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಮುಚ್ಚುವುದು ಮುಖ್ಯ, ನೀವು ಒಪ್ಪುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ನನಗೆ ಖಾತ್ರಿಯಿದೆ?

ಪಿಚಿಂಗ್

ಎಲ್ಲಾ ಉತ್ಪನ್ನಗಳಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ಮಾರಾಟ ಪಿಚ್ ಅನ್ನು ಮಾತ್ರ ಬಳಸಿ

ಉತ್ತಮ ಪಿಚಿಂಗ್‌ಗಾಗಿ ಸಲಹೆಗಳು

- ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಪರಿಹಾರದಂತೆ ಪಿಚ್ ಮಾಡಿ
- ಗ್ರಾಹಕರಿಗೆ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲು ಆಯ್ಕೆಗಳನ್ನು ನೀಡಿ
- ಆಧಾರಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ಪಿಚ್ ಮಾಡಬೇಡಿ (ಗ್ರಾಹಕರ ನೋಟ, ವಯಸ್ಸು ಮತ್ತು ಲಿಂಗ)

D - ಡೆಮೋ & ಟೆಸ್ಟ್ ರೈಡ್

ಪ್ರೆಪರಶನ್ ಡೆಮೋ & ಟೆಸ್ಟ್ ರೈಡ್ ಮುಂಚೆ

- ವೆಹಿಕಲ್ ಕ್ಲೀನ್‌ಸಿನ್
- ಪ್ರಾಪರ್ ಸ್ಟೀಸ್ ಅರೌಂಡ್ ವೆಹಿಕಲ್
- ಮೋಟಾರ್ಸೈಕಲ್ / ಸ್ಕೂಟರ್ ಡೆಮೋನ್ಸ್ಟ್ರೇಷನ್-ಪ್ರೋಸೆಸ್

1. ಫುಂಟ್ ವ್ಯೂ
2. ರೈಟ್ ವ್ಯೂ
3. ರೇರ್ ವ್ಯೂ
4. ಲೆಫ್ಟ್ & ಟಾಪ್

ಲಾಭದ ಮಾರಾಟ

- ಉತ್ಪನ್ನ ಪ್ರಯೋಜನಗಳ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸಿ ಮತ್ತು ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು / ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಮೇಲೆ ಮಾತ್ರವಲ್ಲ
- ಗ್ರಾಹಕರ ಅಗತ್ಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಉತ್ಪನ್ನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಮಯವನ್ನು ಕಳೆಯಿರಿ.

ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಉತ್ಪನ್ನ ಡೆಮೋಗಾಗಿ ಸಲಹೆಗಳು

- ಗ್ರಾಹಕರು ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಸ್ಪರ್ಶಿಸಲು ಮತ್ತು ಅನುಭವಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಿ
- ಉತ್ಪನ್ನದ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ಸಾಹ ಮತ್ತು ಹೆಮ್ಮೆ ಇರಲಿ
- ಸಂಭಾಷಣಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ಪುನರಾವರ್ತನೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ
- ಗ್ರಾಹಕರ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಮತ್ತು ತಿಳುವಳಿಕೆಗಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.

ಪೂರ್ವ-ಪರೀಕ್ಷಾ ಸವಾರಿ

- ಸಾಕಷ್ಟು ಇಂಧನದೊಂದಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ಕೆಲಸದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರ್ಸೈಕಲ್ / ಸ್ಕೂಟರ್ ಅನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ
- ಮೋಟಾರ್ಸೈಕಲ್ / ಸ್ಕೂಟರ್ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ವಿವರಿಸಿ
- ಟೆಸ್ಟ್ ರೈಡ್ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ವಿವರಿಸಿ
- ಅನುಭವಕ್ಕೆ ಪ್ರಮುಖ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಗ್ರಾಹಕರನ್ನು ನೆನಪಿಸುವುದು
- ಗ್ರಾಹಕರಿಗಾಗಿ ಮತ್ತು ನಿಮಗಾಗಿ ಕ್ಲೀನ್ ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

ಟೆಸ್ಟ್ ರೈಡ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ

- ಮೋಟಾರ್ಸೈಕಲ್ / ಸ್ಕೂಟರ್ ಅನ್ನು ಮಾತ್ರ ಓಡಿಸಲು ಗ್ರಾಹಕ; ಸದ್ದಿಲ್ಲದೆ ಹಿಂದೆ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಲು ಡಿಎಸ್‌ಇ
- ಗ್ರಾಹಕರು ಯಾವುದೇ ಪ್ರಶ್ನೆ / ನಿರ್ದೇಶನವನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ಮಾತ್ರ ಉತ್ತರಿಸಲು ಡಿಎಸ್‌ಇ.

ಟೆಸ್ಟ್ ರೈಡ್ ನಂತರ

- ಸವಾರಿ ಅನುಭವದ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ
- ಉತ್ಪನ್ನದ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಿ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಹಕರ ಅಗತ್ಯಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಪಡಿಸಿ

ಡೆಮೋ
ಪ್ರೋಸೆಸ್



ಫ್ರಂಟ್ ವ್ಯೂ



ರೈಟ್ ವ್ಯೂ



ಫ್ರಂಟ್ ವ್ಯೂ



ರೈಟ್ ವ್ಯೂ

೦ – ಒಬ್ಬಕ್ಷನ್ ಹ್ಯಾಂಡಲಿಂಗ್

ಒಬ್ಬಕ್ಷನ್ ಹ್ಯಾಂಡಲಿಂಗ್ ಪ್ರೋಸೆಸ್- 2As

- ಅಕ್ವೇಲೈ-ಅಕ್ವೇಲೈ ಕಸ್ತಮರ್ಸ್ ಒಬ್ಬಕ್ಷನ್‌ಆ
- ನ್ಸರ್- ಆನ್ಸರ್ ಒಬ್ಬಕ್ಷನ್ ಮತ್ತು ಪ್ರೋವಿಡೆ ಎವಿಡೆನ್ಸ್

ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸಲಹೆಗಳು

- ಅವನ ಕಾಳಜಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಿ
- ಆಕ್ಷೇಪಣೆಯನ್ನು ಮೀರಿದ ಗ್ರಾಹಕರಿಗೆ ಧನ್ಯವಾದಗಳು
- ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಉತ್ತರವನ್ನು ನೀಡಿ
- ಸಾಕ್ಷ್ಯದೊಂದಿಗೆ ಬೆಂಬಲ
- ಆಕ್ಷೇಪಣೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಲಕ್ಷಿಸಬೇಡಿ
- ಗ್ರಾಹಕರೊಂದಿಗೆ ಎಂದಿಗೂ ಅಡ್ಡಿಪಡಿಸಬೇಡಿ ಅಥವಾ ವಾದಿಸಬೇಡಿ
- ಕಾರಣವನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ತನಿಖೆ
- ಆಕ್ಷೇಪಣೆಯ ಬಗ್ಗೆ ನಿಮ್ಮ ತಿಳುವಳಿಕೆಯನ್ನು ಪುನರ್ ದೃಢೀಕರಿಸಿ

C – ಕ್ಲೋಸಿಂಗ್ ಆ ಸೇಲ್ಸ್ ಕಾಲ್

ಖರೀದಿ ಸಂಕೇತಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದು

ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು

- ಹತ್ತಿರದ ಸೇವಾ ಕೇಂದ್ರ ಎಲ್ಲಿದೆ?
- ಮುಂದಿನ ವಾರಾಂತ್ಯದಲ್ಲಿ ನೀವು ಮೋಟಾರ್ಸೈಕಲ್ / ಸ್ಕೂಟರ್ ಅನ್ನು ತಲುಪಿಸಬಹುದೇ?

ಸಂಕೇತಗಳು

- ಗ್ರಾಹಕರು ಪದೇ ಪದೇ ಮೋಟಾರ್ಸೈಕಲ್ / ಸ್ಕೂಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ
- ಗ್ರಾಹಕರು ಮತ್ತೆ ಮತ್ತೆ ಮೋಟಾರ್ಸೈಕಲ್ / ಸ್ಕೂಟರ್ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ನೋಡುತ್ತಾರೆ

ಹೇಳಿಕೆಗಳ

- ನಾನು ಕೆಂಪು ಬಣ್ಣದಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರ್ಸೈಕಲ್ / ಸ್ಕೂಟರ್ ಅನ್ನು ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ
- ನಾನು ಈಗ ದೃಢಕರಿಸಿದರೆ, ಈ ವಾರದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ನೀವು ಮೋಟಾರ್ಸೈಕಲ್ / ಸ್ಕೂಟರ್ ಅನ್ನು ತಲುಪಿಸುತ್ತೀರಾ?

ಉತ್ತಮ ಡೀಲ್ ಮುಚ್ಚುವಿಕೆಗಾಗಿ ಸಲಹೆಗಳು

- ಯಾವಾಗಲೂ ಒಪ್ಪಂದದ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ದಾಖಲಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ
- ಗ್ರಾಹಕರ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಯಾವುದೇ ಅಕ್ಷೇಪಣೆಗಳಿಗಾಗಿ ಯಾವಾಗಲೂ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ
- ಅದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಗ್ರಾಹಕರನ್ನು ವಿಶ್ವಾಸದಿಂದ ಕೇಳಿ
- ಗ್ರಾಹಕರು ಮುಂದೂಡಲು ಬಯಸಿದರೆ ಅಕ್ಷೇಪಣೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ಹಿಂತಿರುಗಿ
- ಗ್ರಾಹಕರು ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಬದ್ಧರಾದ ನಂತರ, ಎರಡೂ ಪಕ್ಷಗಳು ಸಹಿ ಮಾಡಿದ ಅದೇಶ ಫಾರ್ಮ್ ಅನ್ನು ಪಡೆಯಿರಿ
- ಮಾದರಿ, ಬಣ್ಣ, ವಿತರಣಾ ದಿನಾಂಕ / ಸಮಯ, ಡೌನ್ ಪೇಮೆಂಟ್, ಮುಂತಾದ ಅಸ್ಥಿರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಸ್ಪಷ್ಟತೆ ಇದೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ

HF DELUXE BS6

ಮಜ್ಬೂತಿ ಹೈ ಸಂಜಾತ ನಹಿ



ಸ್ಪೆಸಿಫಿಕೇಷನ್ಸ್

ಡಿಸ್ಕೋಂಟ್	97.2 cc
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಪವರ್	5.9 kW @ 8000 rpm
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಟಾರ್ಕ್	8.05 Nm @ 6000 rpm
ಸ್ಪಾರ್ಟಿಂಗ್	ರಿಕ್ ಸ್ಪಾರ್ಟ್ / ಸೆಲ್ಫ್ ಸ್ಪಾರ್ಟ್
ಗೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್	4 ಸ್ಪೀಡ್ ಕಾನ್ಸ್ಟಂಟ್ ಮೆಶ್
ಫೇಮ್ ಟೈಪ್	ಟ್ಯುಬ್ಯುಲಾರ್ ಡಬಲ್ ಕ್ರೆಡಲ್ ಫೇಮ್
ಸ್ಕ್ಯೆನ್ಸಿವ್	ಫ್ರಂಟ್ ಟೆಲಿಸ್ಕೋಪಿಕ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಶಾಕ್ ಅಬ್ಸಾರ್ಬರ್
	ರೇರ್ 2 ಸ್ಟೆಪ್ ಅಡ್ಜಸ್ಟಾಬಲ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಶಾಕ್ ಅಬ್ಸಾರ್ಬರ್
ಬ್ರಾಕ್ಸ್	ಫ್ರಂಟ್ 130 mm
	ರೇರ್ 130 mm
ಟೈಯರ್ ಸೈಜ್	ಫ್ರಂಟ್ 2.75 x 18 - 4 PR / 42 P
	ರೇರ್ 2.75 x 18 - 6 PR / 48 P
ಫ್ಯೂಯಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕಪಾಸಿಟಿ	9.6 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. ಪೊಂಗ್ರಾವ್ತ್ ಪುಯಿಲ್ ಇಂಜಿನ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಜೊತೆಗೆ XSENS	ಸ್ಮೂತ್ ರೈಡ್ ವಿಧ್ ನೋ ಚೋಕ್ ರೆಸ್ಟ್
2. i3s ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ	ಮೋರ್ ಸವಿನ್ಯ್
3. ಬರೈಟರ್ ಹೆಡ್ಲಾಂಪ್	ಮೋರ್ ಸೇಫ್ಟಿ
4. ನ್ಯೂ ಗ್ರಾಫಿಕ್ಸ್	ಸ್ಪಿಶ್ ಲೂಕ್
5. ಸೈಡ್ ಸ್ಟಾಂಡ್ ಇಂಡಿಕೇಟರ್	ಮೋರ್ ಸೇಫ್ಟಿ & ಕನ್ವಿನಿಯನ್ಸ್

ಫೀಚರ್ಸ್

ಹೈ-ಟೆನ್ಸಿಲೇ ಡಬಲ್ ಕ್ರೆಡಲ್ ಫ್ರೇಮ್	ಓಪಿಮ್ಯುಜ್ ಪುಲ್ಲಿಂಗ್ ವವರ್
ಲಾಂಗ್ ಸೀಟ್	ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್
ಅಡ್ಜಸ್ಟಾಬಲ್ ರೇರ್ ಸಪ್ಪೋರ್ಟ್	ಬೆಸ್ಟ್-ಇನ್-ಕ್ಲಾಸ್ 130mm ರೇರ್ ಬ್ರೇಕ್

ವರಿಯೆಂಟ್ಸ್

ಕಿಕ್ ಸ್ಪಾರ್ಟ್ ಡ್ರಮ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - FI
 ಕಿಕ್ ಸ್ಪಾರ್ಟ್ ಡ್ರಮ್ ಬ್ರೇಕ್ ಸ್ಟೋರ್ ವೀಲ್ - FI ಸೆಲ್ಫ್ ಸ್ಪಾರ್ಟ್ ಡ್ರಮ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - FI
 ಸೆಲ್ಫ್ ಸ್ಪಾರ್ಟ್ ಡ್ರಮ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - FI - i3s
 ಸೆಲ್ಫ್ ಸ್ಪಾರ್ಟ್ ಡ್ರಮ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - FI - All Black

ಕಲರ್ಸ್



Techno Blue



Heavy Grey with Green



Heavy Grey with Black



Black with Purple



Black with Red

SPLENDOR + BS6

ಭರೋಸಾ ಹೈ ಸಂಜೌತ ನಹಿ



ಸಂಪನ್ಮೂಲಕೇಂದ್ರೀಕರಣ

ಡಿಸ್ಪ್ಲೇಸ್ಮೆಂಟ್	97.2 cc
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಪವರ್	5.9 kW @ 8000 rpm
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಟಾರ್ಕ್	8.05 Nm @ 6000 rpm
ಸ್ಪಾರ್ಟಿಂಗ್	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಸ್ಪಾರ್ಟ್/ರಿಕ್ ಸ್ಪಾರ್ಟ್
ಗೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್	4 ಸ್ಪೀಡ್ ಕಾನ್ಸ್ಟಂಟ್ ಮೆಚ್
ಫೇಮ್ ಟೈಪ್	ಝುಝುಲಾರ್ ಡಬಲ್ ಕ್ರೆಡಲ್ ಫೇಮ್
ಸಸ್ಟೇನನ್ಸ್	ಫ್ರಂಟ್ ಟೆಲಿಸ್ಕೋಪಿಕ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಶಾಕ್ ಅಬ್ಸಾರ್ಬರ್
	ರೇರ್ 5-ಸ್ಪೆಡ್ ಅಡ್ಜಸ್ಟಬಲ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಶಾಕ್ ಅಬ್ಸಾರ್ಬರ್
ಬ್ರೇಕ್ಸ್	ಫ್ರಂಟ್ 130 mm
	ರೇರ್ 130 mm
ಟೈಯರ್ ಸೈಜ್	ಫ್ರಂಟ್ 80/100-18 M/C 47P (Tubeless)
	ರೇರ್ 80/100-18 M/C 54P (Tubeless)
ಟೈಯರ್ ಸೈಜ್	9.8 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. ಪೂರ್ಣಾವಸ್ಥೆ ಫೈಯರ್ ಇಂಜಿನ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಜೊತೆಗೆ XSENS	ಸ್ಮೂತ್ ರೈಡ್ ವಿಫ್ ನೋ ಬೋರ್ ರಸ್ತೆ
2. i3s ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ	ಮೋರ್ ಸೇವಿಂಗ್ಸ್
3. ಬ್ರಿಕ್ ಹೆಡ್ಲಾಂಪ್	ಮೋರ್ ಸೇಫ್ಟಿ
4. ನ್ಯೂ ಗ್ರಾಫಿಕ್ಸ್	ಸ್ಟೈಲಿಶ್ ಲುಕ್
5. ಸ್ಪೆಡ್ ಸ್ಟಾಂಡ್ ಇಂಡಿಕೇಟರ್	ಮೋರ್ ಸೇಫ್ಟಿ and ಕನ್ವೀನಿಯನ್ಸ್

ಫೀಚರ್ಸ್	
ಹೈ-ಟೆನ್ಸಿಲಿ ಡಬಲ್ ಕ್ರೆಡಲ್ ಫ್ರೇಮ್	ಲಾಂಗ್ ಸೀಟ್ & 5-ಸ್ಪೆಡ್ ಅಡ್ವಾನ್ಸ್ಡ್ ಬೈ ರೇರ್ ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್
ಟುಬೆಲ್ಸ್ ಟೈರ್ಸ್	ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್
165 mm ಗ್ರೌಂಡ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್	ಬೆಸ್ಟ್-ಇನ್-ಕ್ಲಾಸ್ 130mm ರೇರ್ ಬ್ರೇಕ್

ವೆರಿಯಂಟ್ಸ್	
ಕಿಕ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಡ್ರಮ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - Fi	
ಸೆಲ್ಟ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಡ್ರಮ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - Fi	
ಸೆಲ್ಟ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಡ್ರಮ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - Fi - i3s	

ಕಲರ್ಸ್



Heavy Grey with Green



Black with Purple



Black with Silver



Black with Sports Red

NEW

SPENDOR+ BLACK AND ACCENT EDITION



ಸ್ಪೆಸಿಫಿಕೇಷನ್ಸ್

ಡಿಸ್ನೇಸ್ಟಂಟ್	97.2 cc
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಪವರ್	5.9 kW @ 8000 rpm
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಟಾರ್ಕ್	8.05 Nm @ 6000 rpm
ಸ್ಟಾರ್ಟಿಂಗ್	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್/ಕಿಕ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್
ಗೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್	4 ಸ್ಪೀಡ್ ಕಾನ್ಸ್ಟಂಟ್ ಮೆಶ್
ಫೇಮ್ ಟ್ಯಾಪ್	ಬ್ಲಬ್ಬಲಾರ್ ಡಬಲ್ ಕೈಡಲ್ ಫೇಮ್
ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್	ಫ್ರಂಟ್ ಟೆಲಿಸ್ಕೋಪಿಕ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಶಾಕ್ ಅಬ್ಸಾರ್ಟರ್
	ರೇರ್ 5-ಸ್ಪೆಡ್ ಅಡ್ಜಸ್ಟಬಲ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಶಾಕ್ ಅಬ್ಸಾರ್ಟರ್
ಬ್ರೇಕ್ಸ್	ಫ್ರಂಟ್ 130 mm
	ರೇರ್ 130 mm
ಟ್ರೈಯರ್ ಸೈಜ್	ಫ್ರಂಟ್ 2.75 x 18 - 4PR/42P
	ರೇರ್ 2.75 x 18 - 6PR/48P
ಫ್ಯೂಯಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕೆಪಾಸಿಟಿ	9.6 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. ಪೊಲಗಾಮ್ ವೈಯಲ್ ಇಂಜಿನ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಜೊತೆಗೆ XSENS	ಸ್ಮೂತ್ ರೈಡ್ ವಿಧ್ ನೋ ಬೋರ್ ರಸ್ತೆ
2. i3s ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ	ಮೋರ್ ಸೇವಿಂಗ್ಸ್
3. ಬ್ರಿಕ್ಕ್ ಹೆಡ್ಲಾಂಪ್	ಮೋರ್ ಸೇಫ್ಟಿ
4. ಹೊಸ ಕಸ್ಟಮ್ ಗ್ರಾಫಿಕ್ಸ್	ಸ್ಟೈಲಿಶ್ ಲುಕ್
5. ಸ್ಕೈಡ್ ಸ್ಟಾಂಡ್ ಇಂಡಿಕೇಟರ್	ಮೋರ್ ಸೇಫ್ಟಿ and ಕನ್ವೀನಿಯನ್ಸ್

ಫೀಚರ್ಸ್	
ಹೈ-ಟೆನ್ಸಿಲ್ ಡಬಲ್ ಕ್ರೆಡಲ್ ಫೇಮ್	ಲಾಂಗ್ ಸೀಟ್ & 5-ಸ್ಪೆಡ್ ಅಡ್ವಾನ್ಸ್ಡ್ ಬೈ ರೇರ್ ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್
ಟುಬೆಲ್ ಟೈರ್ಸ್	ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್
165 mm ಗ್ರೌಂಡ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್	ಬೆಸ್-ಇನ್-ಕ್ಲಾಸ್ 130mm ರೇರ್ ಬ್ರೇಕ್

ವೆರಿಯಂಟ್ಸ್
ಸೆಲ್ಫ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಡ್ರಮ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - Fi - i3s

ಕಲರ್ಸ್



Firefly-Golden



Bumble-Bee-Yellow



Beetle-Red

SPLENDOR iSMART BS6

ನಯಿ ಜಮಾನೆ ಕಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸವಾರಿ - India's ಫಸ್ಟ್ BS6 ಮೋಟಾರ್ಸೈಕಲ್



ನೈಸರ್ಗಿಕವಿನ್ಯಾಸ

ಡಿಸ್ನೇಲೆಸ್ಟಾಂಟ್	113.2 cc
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಪವರ್	6.73kW (9 bhp) @ 7500 rpm
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಟಾರ್ಕ್	9.89 Nm @ 5500 rpm
ಟ್ರಾನ್ಸ್ಮಿಷನ್ ಟೈಪ್	4 ಸ್ಪೀಡ್ ರಾನ್ಸ್ಮಿಷನ್ ಮೆಶ್
ಫ್ರೇಮ್ ಟೈಪ್	ಟ್ಯುಬ್ಯುಲಾರ್ ಡೆಮಂಡ್
ಸಸ್ಟೇನನ್ಸ್	ಫ್ರಂಟ್ ಟೆಲಿಸ್ಕೋಪಿಕ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಶಾಕ್ ಅಬ್ಸಾರ್ಟ್
	ರೇರ್ 5-ಸ್ಟೆಪ್ ಅಡ್ಜಸ್ಟಬಲ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಶಾಕ್ ಅಬ್ಸಾರ್ಟ್
ಬ್ರೇಕ್ಸ್	ಫ್ರಂಟ್ ಡಿಸ್ಕ್ 240 mm* ಡ್ರಮ್ 130 mm
	ರೇರ್ ಡ್ರಮ್ - 130 mm
ಟೈಯರ್	ಫ್ರಂಟ್ 80/100-18 ಟುಬೆಲ್ಸ್
	ರೇರ್ 80/100-18 ಟುಬೆಲ್ಸ್
ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕಪಾಸಿಟಿ	9.5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. ಪೂಗ್ರಾವ್ಡ್ ಫ್ಯುಯಲ್ ಇಂಜಕ್ಷನ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಜೊತೆಗೆ XSENS	ಸ್ಮೂತ್ ರೈಡ್ ವಿಠ್ ನೋ ಬೋರ್ ರೆಸ್ಪಿರೇಷನ್
2. i3s ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ	ಮೋರ್ ಸೇವಿಂಗ್ಸ್
3. ಬೇಡಿಕೆಯ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಟಾರ್ಕ್ ಹೊಂದಿರುವ ಹೊಸ ಎಂಜಿನ್ (9.89 Nm)	ಬೆಸ್ತ್ ಪಿಕ್ ಅಪ್
4. ಡೈಮಂಡ್ ಫ್ರೇಮ್	ಬೆಟರ್ ಹ್ಯಾಂಡಲಿಂಗ್
5. ಫುಂಟ್ ಡಿಸ್ಟ್ ಬ್ರೇಕ್ with IBS Technology	ಎಂಹೆನ್ಸಸ್ ಸೇಫ್ಟಿ

ಫೀಚರ್ಸ್	
ECU ಮೊನಿಟೋರಿಂಗ್ ಫ್ಯುಯಲ್ ಇಂಟರ್	1281 mm ವೀಲ್ಬೇಸ್
ಇಂಜಿನ್ ಟೆಂಪರೇಚರ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್	180 mm ಗ್ರೌಂಡ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್
ಡುಯಲ್ ಟೋನ್ ಗ್ರಾಫಿಕ್ಸ್	Large 18 inch ವೀಲ್ಸ್

ವೆರಿಯಂಟ್ಸ್
1. ಸೆಲ್ಫ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಡಿಸ್ಟ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - Fi
2. ಸೆಲ್ಫ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಡ್ರಮ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - Fi

ಕಲರ್ಸ್



Blue



Red



Grey

PASSION PRO BS6

Next Gen Passion Pro



ಸೆ ಸಿಫಿಕೇಷನ್		
ಡಿಸ್ನೇಸೆಂಟ್	113.2 cc	
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಪವರ್	6.73 kW @ 7500 rpm	
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಟಾರ್ಕ್	9.89 Nm @ 5000 rpm	
ಸ್ಲಾಟ್‌ಂಗ್	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಸ್ಲಾಟ್ (i3s) ನೊಂದಿಗೆ 8 ರಿಕ್ ಸ್ಲಾಟ್	
ಫೇಮ್ ಟೈಪ್	ಡೈಮಂಡ್	
ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್	ಫಂಟ್	ಕಾನ್ವೆಂಷನಲ್ ಫೋರ್ಕ್ - ಡೈಯಾ 30mm
	ರೇರ್	ಷ್ಪಿನ್ ಶೋಕ್ಸ್
ಬ್ರೇಕ್	ಫಂಟ್	ಡಿಸ್ಕ್ - 240 mm/ ಡ್ರಮ್ - 130 mm
	ರೇರ್	ಡ್ರಮ್ - 130 mm
ಟೈಯರ್ ಸೈಜ್	ಫಂಟ್	80/100 - 18 ಟ್ಯೂಬ್ ಲೆಸ್ ಟೈಯರ್
	ರೇರ್	80/100 - 18 ಟ್ಯೂಬ್ ಲೆಸ್ ಟೈಯರ್
ಫ್ಯೂಯಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕಪಾಸಿಟಿ	10 Ltrs.	

SUPER 5	BENEFITS
1. ಪೋಗ್ರಾಮ್ಡ್ ಫೈಯರ್ ಇಂಜಿನ್ ವಿಥ್ 13s & XSENS ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ	ಸ್ಮೂತ್ ರೈಡ್ ವಿಥ್ ನೋ ಚೋಕ್ ರಸ್ತೆ
2. ಟ್ಯಾಂಕ್ ಶೋಲಡ್ಸ್	ಸ್ಟೈಲಿಶ್ ಲುಕ್ಸ್
3. ಬೈಟ್ ರ ಹೆಡ್ಲಾಂಪ್	ಮೋರ್ ಸೇಫ್ಟಿ
4. ಆಟೋ-ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ	ಎಂಹೆನ್ಸ್ ಕನ್ವೀನಿಯೆನ್ಸ್
5. ಸ್ಟೈಲಿಶ್ ಟೈಲ್‌ಲಾಂಪ್	ಬೆಸ್ಟ್ ಸೇಫ್ಟಿ & ಲುಕ್ಸ್

ಫೀಚರ್ಸ್	
ನವ 113cc ಇಂಜಿನ್ ವಿಥ್ ಹೈಯರ್ ಟಾರ್ಕ್ ಆನ್-ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್	ಡಿಜಿ-ಅನಾಗ್ ಕನ್ಸೋಲ್
ಮುಸ್ಕುಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ವಿಥ್ ಟ್ರಿಪಲ್ ಟೋನ್ ಗ್ರಾಫಿಕ್ಸ್	ಮುಫ್ಲರ್ ಕವರ್
ನವ ಡೈಮಂಡ್ ಫೇಮ್ ಬಾಸ್ಪಿಸ್	ಲಾಂಗರ್ ಫುಂಟ್ ಸಸ್ಪೇನ್ಸನ್ ಟ್ರಾವೆಲ್

ವೆರಿಯಂಟ್ಸ್	
ಸೆಲ್ಫ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಡ್ರಮ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - FI	
ಸೆಲ್ಫ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಡಿಸ್ಕ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - FI	
ಪ್ಯಾಶನ್ ಪ್ರೊ ಡ್ರಮ್ 100 ಮಿಲಿಯನ್ ಆವೃತ್ತಿ	
ಪ್ಯಾಶನ್ ಪ್ರೊ ಡಿಸ್ಕ್ 100 ಮಿಲಿಯನ್ ಆವೃತ್ತಿ	

ಕಲರ್ಸ್



Moon Yellow



Glaze Black



Techno Blue



Heavy Grey (Metallic)



Sports Red



100 Million Limited Edition

SUPER SPLENDOR BS6

Nayi Bulandiyon Ko Choone Ka Yug



ಸ್ವ ಸಿಫಿ ಕೇಷನ್ಸ್

ಡಿಸ್ನೇನೈಟ್	124.7 cc
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಪವರ್	8 kW @ 7500 rpm
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಟಾರ್ಕ್	10.6 Nm @ 6000 rpm
ಸ್ಟಾರ್ಟಿಂಗ್	ಸೆಲ್ಸ್ (with i3s) & ರಿಕ್
ಗೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್	5 ಸ್ಪೀಡ್ ರಾನ್ಪಂಟ್ ಮೆಶ್
ಫ್ರೇಮ್ ಟೈಪ್	Tubular Diamond
ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್	ಫ್ರಂಟ್ ಟೆಲಿಸ್ಕೋಪಿಕ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಶಾಕ್ ಅಬ್ಸಾರ್ಬರ್
	ರೇರ್ 5-step Adjustable Hydraulic Shock Absorbers
ಬ್ರೇಕ್ಸ್	ಫ್ರಂಟ್ ಡಿಸ್ಕ್ - 240 mm / ಡ್ರಮ್ - 130 mm
	ರೇರ್ ಡ್ರಮ್ - 130 mm
ಟೈಯರ್ ಸೈಜ್	ಫ್ರಂಟ್ 80/100 - 18 ಟುಬೆಲ್ಸ್ ಟೈಯರ್
	ರೇರ್ 90/90 - 18 ಟುಬೆಲ್ಸ್ ಟೈಯರ್
ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕಾಪಾಸಿಟಿ	12 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. ಪೂರ್ಣಗ್ರಾಢ್ಡ್ ಫ್ಯುಯಲ್ ಇಂಜೆಕ್ಷನ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಜೊತೆಗೆ XSENS	ಸೂತ್ ರೈಡ್ ವಿಢ್ ನೋ ಬೋರ್ ರನ್
2. ಫುಂಟ್ ಡಿಸ್ಟ್ ಬ್ರೇಕ್	ಮೋರ್ ಸೇಫ್ಟಿ
3. 5-Speed ಗೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್	ಮೋರ್ ಕಂಫರ್ಟ್ ರೆಡ್ಯೂಸಿಂಗ್ ವಿಬ್ರೇಷನ್ಸ್
4. ಆಟೋ-ಸ್ಟಾಪ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ	ಎಂಹೆನ್ಸ್ ಕನ್ವೀನಿಯೆನ್ಸ್
5. ಬಿಗರ್ ಸೀಟ್	ಮೋರ್ ಕಂಫರ್ಟ್

ಫೀಚರ್ಸ್	
ಪೂಪ್ಪೆಟರಿ 135 ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ	180 mm ಗ್ರೌಂಡ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್
ನವ ವರ್ಚಿಕಲ್ ಇಂಜಿನ್	45 mm ಲಾಂಗರ್ ಸೀಟ್
ಹೈ-ಟೆನ್ಸಿಲೀ ಡೈಮಂಡ್ ಫ್ರೇಮ್	ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ with 240 mm ಫುಂಟ್ ಡಿಸ್ಟ್ ಬ್ರೇಕ್

ವೆರೀಯಂಟ್ಸ್	
ಸೆಲ್ಫ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಡ್ರಮ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - FI	
ಸೆಲ್ಫ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಡಿಸ್ಟ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - FI	

ಕಲರ್ಸ್



Glaze Black



Nexus Blue



Dusky Black



Candy Blazing Red



Heavy Grey

GLAMOUR BS6

ನೆಕ್ಸ್ಟಲೆವೆಲ್ ಪವರ್, ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ & ಸ್ವಯಿಲ್



ಸೃಷ್ಟಿಕೇಷನ್

ಡಿಸ್ಪ್ಲೇಸ್ಮೆಂಟ್	124.7 cc
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಪವರ್	8 kW (10.73 hp) @ 7500 rpm
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಟಾರ್ಕ್	10.6 Nm @ 6000 rpm
ಸ್ಟಾರ್ಟಿಂಗ್	ಸೆಲ್ಟ್ (with i3s) & ರಿಕ್
ಗೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್	5 ಸ್ಟೀಡ್ ಕಾನ್ಸಂಟ್ ಮೆಶ್
ಫೇಮ್ ಟೈಪ್	ಡೈಮಂಡ್
ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್	ಫ್ರಂಟ್ ಟೆಲಿಸ್ಕೋಪಿಕ್ ಫಂಟ್ ಫಾರ್ವರ್ಡ್ (ಟ್ರಾವೆಲ್ 120mm)
	ರೇರ್ 5 step Adjustable Hydraulic Shock Absorbers (Travel 81mm)
ಬ್ರೇಕ್ಸ್	ಫ್ರಂಟ್ ಡಿಸ್ಕ್ - 240 mm / ಡ್ರಮ್ - 130 mm
	ರೇರ್ ಡ್ರಮ್ - 130 mm
ಟೈಯರ್ ಸೈಜ್	ಫ್ರಂಟ್ 80/100 - 18
	ರೇರ್ 100/80 - 18
ಫ್ಯೂಯಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕಪಾಸಿಟಿ	10 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. ಪೋಗ್ರಾಮ್ಡ್ ಫ್ಯುಯಲ್ ಇಂಜೆಕ್ಷನ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಜೊತೆಗೆ XSENS	ಸ್ಮೂತ್ ರೈಡ್ ವಿಥ್ ನೋ ಚೋಕ್ ರಸ್ತೆ
2. Split ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ಸ್	ಸ್ಟೈಲಿಶ್ ಲುಕ್
3. ಡಿಜಿ-ಅನಲಾಗ್ ಮೀಟರ್ ಕನ್ಸೋಲ್ ವಿಥ್ ಮೈಲೇಜ್ ಇಂಡಿಕೇಟರ್	ಎಂಹೆನ್ಸ್ ಕನ್ವೀನಿಯನ್ಸ್ & Style
4. 5-Speed ಗೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್	ಮೋರ್ ಕಂಫರ್ಟ್ ರೆಡ್ಯೂಸಿಂಗ್ ವಿಬ್ರೇಷನ್ಸ್
5. ಆಟೋ-ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ	ಎಂಹೆನ್ಸ್ ಕನ್ವೀನಿಯನ್ಸ್

ಫೀಚರ್ಸ್

ಪವರ್ಫುಲ್ 125 cc ಇಂಜಿನ್	ಡುಯಲ್ ಟೋನ್ ಬಾಡಿ ಗ್ರಾಫಿಕ್ಸ್
ಮುಸ್ಕುಲರ್ ಫ್ಯುಯಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್	ಲಾಂಗರ್ ಫುಂಟ್ ಸೆಸ್ಟೇನ್ಸ್ ಟ್ರಾವೆಲ್
100/80 Wide ರೇರ್ ಟೈರ್	ಬ್ರಿಗ್ಗ್ ಹೆಡ್ಲಾಂಪ್

ವೆರಿಯಂಟ್ಸ್

ಗ್ಲಾಮರ್ ಡ್ರಮ್ 100 ಮಿಲಿಯನ್ ಅವುತಿ	ಸೆಲ್ಫ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಡ್ರಮ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - FI
ಗ್ಲಾಮರ್ ಡಿಸ್ಟ್ 100 ಮಿಲಿಯನ್ ಅವುತಿ	ಸೆಲ್ಫ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಡಿಸ್ಟ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - FI

ಕಲರ್ಸ್



Techno Blue



Radiant Red



100 Million Limited Edition



Sports Red



Midnight Black

NEW

GLAMOUR BLAZE EDITION BS6

ನ್ಯೂ ಎಡಿಷನ್ ಮೋಟಾರ್ಸೈಕಲ್



ಸ್ಪೆಸಿಫಿಕೇಷನ್ಸ್

ಡಿಸ್ನೇಸ್ಟಂಟ್	124.7 cc
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಪವರ್	8 kW (10.73 hp) @ 7500 rpm
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಟಾರ್ಕ್	10.6 Nm @ 6000 rpm
ಸ್ಟಾರ್ಟಿಂಗ್	ಸೆಲ್ (with i3s) & ಕಿಕ್
ಗೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್	5 ಸ್ಟೀಡ್ ಕಾನ್ಸಂಟ್ ಮೆಶ್
ಫೇಮ್ ಟೈಪ್	ಡೈಮಂಡ್
ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್	ಫ್ರಂಟ್ ಟೆಲಿಸ್ಕೋಪಿಕ್ ಫಂಟ್ ಫಾರ್ಕ್ (Travel 120mm)
	ರೇರ್ 5 ಸ್ಟೆಪ್ ಅಡ್ಜಸ್ಟಾಬಲ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಶಾಕ್ ಅಬ್ಸಾರ್ಟ್ (ಟ್ರಾವೆಲ್ 81mm)
ಬ್ರೇಕ್ಸ್	ಫ್ರಂಟ್ ಡಿಸ್ಕ್ - 240 mm / ಡ್ರಮ್ - 130 mm
	ರೇರ್ ಡ್ರಮ್ - 130 mm
ಟೈಯರ್ ಸೈಜ್	ಫ್ರಂಟ್ 80/100 - 18 (ಟುಬೆಲ್ಸ್)
	ರೇರ್ 100/80 - 18 (ಟುಬೆಲ್ಸ್)
ಫ್ಯೂಯಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕಪಾಸಿಟಿ	10 Ltrs.

ಫೀಚರ್ಸ್

- | | |
|--|--|
| 1. Enhanced Style due to its New Matte Vernier Grey color with Fire Yellow Graphics. | 2. Enhanced Convenience due to its USB Charger |
|--|--|

SUPER 5	BENEFITS
1. ಪೋಗ್ರಾಮ್ಡ್ ಫ್ಯುಯಲ್ ಇಂಜೆಕ್ಷನ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಜೊತೆಗೆ XSENS	ಸೂತ್ ರೈಡ್ ವಿಧ್ ನೋ ಬೋರ್ ರನ್
2. Split ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ಸ್	ಸ್ಟೈಲಿಶ್ ಲುಕ್ಸ್
3. ಡಿಜಿ-ಅನಲಾಗ್ ಮೀಟರ್ ಕನ್ಸೋಲ್ ಮೈಲೇಜ್ ಇಂಡಿಕೇಟರ್	ಎಂಹೆನ್ಸಸ್ ಕನ್ವೀನಿಯನ್ಸ್ & Style
4. 5-Speed ಗೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್	ಹೆಚ್ಚು ಕಂಫರ್ಟ್ ರಿಡ್ಡೂಸಿಂಗ್ ವಿಶ್ವಾಸ್ಯ
5. ಆಟೋ-ಸ್ಟಾಪ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ	ಎಂಹೆನ್ಸಸ್ ಕನ್ವೀನಿಯನ್ಸ್

ವೆರಿಯಂಟ್ಸ್

Blaze ಸೆಲ್ಫ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಡ್ರಮ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - Fi

Blaze ಸೆಲ್ಫ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಡಿಸ್ಕ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - Fi

ಕಲರ್ಸ್



*Available in Both ಡ್ರಮ್ & ಡಿಸ್ಕ್ Variant

XTREME 160R BS6

ಹೆಡ್ ಲೈಟ್ ಟರ್ನ್ ಹಾಟ್ ಲೈಟ್ ರೇಸ್



ಸೆಸ್ಪಿಕೇಷನ್ಸ್

ಡಿಸ್ಕೋಂಟ್	163 cc
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್ ಪವರ್	11.2 kW (15 bhp) @ 8500 rpm
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್ ಟಾರ್ಕ್	14 Nm @ 6500 rpm
ಸ್ಪರ್ಲಿಂಗ್	ಸೆಲ್ಫ್ & ರಿಕ್
ಗೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್	5 ಸ್ಪೀಡ್ ಕಾನ್ಸ್ಟಂಟ್ ಮೆಶ್
ಫೇಮ್ ಟೈಪ್	ಟ್ಯುಬ್ಯುಲಾರ್ ಡೈಮಂಡ್
ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್	Front ಟೆಲೆಸ್ಕೋಪಿಕ್ (37 mm Dia) ವಿತ್ ಅಂಟಿ ಫಿಡ್ಲನ್ ಬುಷ್
	Rear 7 step Rider-adjustable Monoshock
ಬ್ರೇಕ್ಸ್	Front 276 mm Petal Disc, Single Channel ABS
	Rear 220 mm ಪೇಟಲ್ ಡಿಸ್ಕ್ 130 mm ಡ್ರಮ್
ಟೈಯರ್ ಸೈಜ್	Front 100/80-17 (ಟುಬೆಲ್ಸ್)
	Rear 130/70 -R17 Radial (ಟುಬೆಲ್ಸ್)
ಫ್ಯೂಯಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕೆಪಾಸಿಟಿ	12 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. 160cc XSENS ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಇಂಜಿನ್ with 14 Sensors	ಔಟ್ಸ್ಟ್ಯಾಂಡಿಂಗ್ ಪರ್ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್
2. ಫುಲ್ LED ಪ್ಯಾಕೇಜ್ & ಇನ್ವೆರ್ಟ್ LCD ಕನ್ಸೋಲ್	ಸ್ಟೈಲಿಶ್ ಲುಕ್ & ಮೋರ್ ಸೇಫ್ಟಿ
3. 0-60 kmph in 4.7 seconds	ಔಟ್ಸ್ಟ್ಯಾಂಡಿಂಗ್ ಪರ್ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್
4. ಸ್ಪೆಡ್ ಸ್ಪಾಂಡ್ ಇಂಜಿನ್ Cut-Off	ಮೋರ್ ಸೇಫ್ಟಿ
5. ಆಟೋ-ಸ್ಟಾಪ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ	ಎಂಹೆನ್ಸ್ ಕನ್ವಿನಿಯನ್ಸ್

ಫೀಚರ್ಸ್

37mm ಬ್ರಾಡ್ ಶೋಯಾ ಫ್ರಂಟ್ ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್	H-ಸಿಗ್ನೇಚರ್ LED ಟೈಲ್ ಲ್ಯಾಂಪ್
ಲೈಟ್ ಕರ್ಬ್ ವೆಯಿಟ್ of 138.5 kg	ಡ್ರಾಲ್ಡ್ LED ಹೆಡ್ಲಾಂಪ್
ಕಾಂಪ್ಯಾಕ್ಟ್ ಸ್ಪೋರ್ಟ್ ಎಸ್ಟೀಸ್	ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ಪಿಲಿಟನ್ ಗ್ರಬ್
ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ಸೆಲ್ಫ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ & ಇಂಜಿನ್ ಕಿಲ್ ಸ್ವಿಚ್	ಹಯ್ಡ್ರ್ ಲೈಟ್

ವೆರಿಯಂಟ್ಸ್

ಸೆಲ್ಫ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ Double ಡಿಸ್ಕ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - FI
ಸೆಲ್ಫ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಡಿಸ್ಕ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - FI
ಎಕ್ಸ್ಟ್ರೀಮ್ 160 ಆರ್ 100 ಮಿಲಿಯನ್ ಅವೆರೈ

ಕಲರ್ಸ್



Sports Red



Pearl Silver White



Vibrant Blue

NEW



100 Million Limited Edition

Xtreme 200S BS6



ಸ್ವಸಿಫಿಕೇಷನ್ಸ್

ಡಿಸ್ನೇ ಸ್ಪೆಂಟ್	199.6 cc
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಪವರ್	13.3 kW (17.8 bhp) @ 8500 rpm
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಟಾರ್ಕ್	16.45 Nm @ 6500 rpm
ಎಂಜಿನ್	ಆಯಿಲ್ ಕೋಲ್ಡ್, 4 ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಸಿಂಗಲ್ ಸಿಲಿಂಡರ್ OHC
ಸ್ಟಾರ್ಟಿಂಗ್	ಸೆಲ್ಟ್ & ಕಿಕ್
ಗೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್	5 ಸ್ಪೀಡ್ ಕಾನ್ಸ್ಟಂಟ್ ಮೆಶ್
ಫ್ರೇಮ್ ಟೈಪ್	ಡಬ್ಬಲ್
ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್	ಫ್ರಂಟ್ ಟೆಲಿಸ್ಕೋಪಿಕ್ ಫಂಟ್ ಫಾರ್ವರ್ಡ್ ಅಂತಿ ಫ್ರಿಕ್ಷನ್ ಬುಷ್
	ರೇರ್ ರೆಸಿಡುಯಲ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಮೋನೊ ಶಾಕ್
ಬ್ರೇಕ್ಸ್	ಫ್ರಂಟ್ ಡಿಸ್ಕ್ ಡಿಯಾ 276 mm
	ರೇರ್ ಡಿಸ್ಕ್ ಡಿಯಾ 220 mm
ಟೈರ್ ಸೈಜ್	ಫ್ರಂಟ್ 100/80X17 52P (ಟುಬೆಲ್ಸ್)
	ರೇರ್ 130/70XR17 62P (ಟುಬೆಲ್ಸ್)
ಫ್ಯುಯಿಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕೆಪಾಸಿಟಿ	12.8 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ Fi 200cc ಇಂಜಿನ್ XSENS ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ	ಸೂತ್ ರೈಡ್ ವಿಧ್ ನೋ ಚೋಕ್ ರೆಸ್
2. ಟರ್ನ್ ಬೈ ಟರ್ನ್ ನೇವಿಗೇಶನ್ & ಬ್ಲಾಟೂತ್ ಕಾಲ್ ಅಲೆಟ್ಸ್	ಎಂಹೆನ್ಸಸ್ ಕನ್ವೀನಿಯನ್ಸ್ & Safety
3. ಸ್ಪೆಲಿಶ್ ಸ್ಪೋರ್ಟ್ ಲುಕ್	ಸ್ಪೆಲಿಶ್ ಲುಕ್ಸ್
4. ಆಟೋ-ಸ್ಟಾಪ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ	ಎಂಹೆನ್ಸಸ್ ಕನ್ವೀನಿಯನ್ಸ್
5. ಸಿಂಗಲ್ ಚಾನೆಲ್ ABS	ಮೋರ್ ಸೇಫ್ಟಿ

ಫೀಚರ್ಸ್	
ನವ ಆಯಿಲ್ ಕೂಲರ್	ಕೆಬ್ಬ್ ವೆಯಿಟ್ of 154.5 kg
ಬ್ಲಾಟೂತ್ ವಿಧ್ ಕಾಲ್ ಅಲೆಟ್ಸ್	ಟೈನ್ LED ಹೆಡ್ಲಾಂಪ್
ಟರ್ನ್ ಬೈ ಟರ್ನ್ ನೇವಿಗೇಶನ್	ಬಿಗರ್ ಟೈಯರ್ಸ್

ವೆರಿಯಂಟ್ಸ್
ಸೆಲ್ಫ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಎಬಿಎಸ್ ಡಿಸ್ಕ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - Fi

ಕಲರ್ಸ್



Sports Red



Panther Black



Pearl Silver White

XPULSE 200 BS6



ಸ್ವಸಿಫಿಕೇಷನ್		
ಡಿಸ್ನೇಸ್ಟಂಟ್		199.6 cc
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಪವರ್		13.3 kW (17.8 bhp) @ 8500 rpm
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಟಾರ್ಕ್		16.45 Nm @ 6500 rpm
ಸ್ಪಾರ್ಟಿಂಗ್		ಸೆಲ್ಫ್ & ಕಿಕ್
ಗೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್		5 ಸ್ಪೀಡ್ ಕಾನ್ಸ್ಟಂಟ್ ಮೆಶ್
ಫ್ರೇಮ್ ಟೈಪ್		ಟ್ಯುಬ್ಯುಲಾರ್ ಡೈಮಂಡ್
ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್	ಫಂಟ್	ಟೆಲಿಸ್ಕೋಪಿಕ್ (37 mm Dia) ಡಬಲ್ DU ಬುಷ್ (190 mm ಸ್ಟ್ರೋಕ್)
	ರೇರ್	10 ಸ್ಟೆಪ್ ರೈಡರ್-ಅಡ್ಜಸ್ಟಬಲ್ ಮೊನೊಶಾಕ್
ಬ್ರೇಕ್ಸ್	ಫಂಟ್	276 mm ಪೇಟಲ್ ಡಿಸ್ಕ್, ಸಿಂಗಲ್ ಚಾನೆಲ್ ABS
	ರೇರ್	220 mm ಪೇಟಲ್ ಡಿಸ್ಕ್
ಟೈಯರ್ ಸೈಜ್	ಫಂಟ್	90/90-21
	ರೇರ್	120/80-18
ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕೆಪಾಸಿಟಿ		13 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. ಆಯಿಲ್ ಕೋಲ್ಡ್ ಇಂಜಿನ್ with XSENS ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ	ಔಟ್ಸ್ಟಾಂಡಿಂಗ್ ಪರ್ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್
2. ಬ್ಲಾಟಾತ್ ಕನೆಕ್ಟಿವಿಟಿ ವಿಥ್ ಟರ್ನ್ ಬೈ ಟರ್ನ್ ನೇವಿಗೇಶನ್	ಎಂಹೆನ್ಸಸ್ ಕನ್ವಿನಿಯನ್ಸ್
3. ಬೆಸ್ಟ್-ಇನ್-ಸೆಗ್ಮೆಂಟ್ ಗ್ರಾಂಡ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್ & ಡುಯಲ್ ಪರ್ಪಸ್ ಟ್ರೈಯರ್ಸ್	ಎಂಹೆನ್ಸಸ್ ಕನ್ವಿನಿಯನ್ಸ್
4. ಬೆಸ್ಟ್-ಇನ್-ಸೆಗ್ಮೆಂಟ್ ಫುಂಟ್ & ರೇರ್ ಸಸ್ಟೇನ್ಡನ್	ಎಂಹೆನ್ಸಸ್ ಕಂಫರ್ಟ್
5. ಬೆಸ್ಟ್-ಇನ್-ಸೆಗ್ಮೆಂಟ್ ಫುಂಟ್ & ರೇರ್ ಸಸ್ಟೇನ್ಡನ್	ಮೋರ್ ಸೇಫ್ಟಿ & ಸ್ಟೈಲಿಶ್ ಲುಕ್ಸ್



ಫೀಚರ್ಸ್

ಡುಯಲ್ ಪರ್ಪಸ್ ಟ್ರೈಯರ್ಸ್	XSENS ಪೋವರೆಡ್ 200cc ಆಯಿಲ್-ಕೋಲ್ಡ್ ಇಂಜಿನ್
ಹೈ ಗ್ರಾಂಡ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್	ಟರ್ನ್-ಬೈ-ಟರ್ನ್ ನೇವಿಗೇಶನ್
ಅಪ್-ಸ್ಪೀಡ್ ಎಸ್ಟೇಮ್	ಅಲ್ಯೂಮಿನಿಯಂ ಬಸ್ ಫೇಟ್
10-ಸೆಪ್ ಅಡ್ಜಸ್ಟಬಲ್ ಮೊನೊ-ಶಾಕ್	ಫುಲ್ LED ಹೆಡ್ಲಾಂಪ್ಸ್

ವೆರಿಯಂಟ್ಸ್

ಸೆಲ್ಫ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ABS ಡಿಸ್ಕ್ ಬ್ರೇಕ್

ಕಲರ್ಸ್



White



Matte Green



Matte Grey



Sports Red



Panther Black

XPULSE 200T BS6



ಸ್ವಸಿಫಿಕೇಷನ್		
ಡಿಸ್ನೇಸ್ಟಂಟ್		199.6 cc
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಪವರ್		13.3 kW @ 8500 rpm
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಟಾರ್ಕ್		16.15 Nm @ 6500 rpm
ಸ್ಪಾರ್ಟಿಂಗ್		ಸೆಲ್ಫ್ / ಕಿಕ್ ಪ್ರಾರಂಭ
ಗೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್		5 ಸ್ಪೀಡ್ ಕಾನ್ಸ್ಟಂಟ್ ಮೆಶ್
ಫೇಮ್ ಟೈಪ್		ವಜ್ರ ಪ್ರಕಾರ
ಸಸ್ಪೇನ್ಷನ್	ಫ್ರಂಟ್	ವಿರೋಧಿ ಫರ್ಷೆ ಬುಷ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಟೆಲಿಸ್ಕೊಪಿಕ್ ಫಂಟ್ ಫೋರ್ಕ್ಸ್ (ದಿಯಾ 37)
	ರೇರ್	ಮೊನೊ ಆಫಾತದೊಂದಿಗೆ ಆಯತಾಕಾರದ ಸ್ಪಿಂಗಾರ್ಮ್ (7 ಹಂತ)
ಬ್ರೇಕ್ಸ್	ಫ್ರಂಟ್	Disc Dia. 276 mm
	ರೇರ್	Disc Dia. 220 mm
ಟೈಯರ್ ಸೈಜ್	ಫ್ರಂಟ್	100/80 X17-52P (ಛೂಬ್‌ಲೆಸ್)
	ರೇರ್	130/70XR17-62P (ಟ್ರಯೋಬ್‌ಲೆಸ್)
ಫ್ಯೂಯಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕೆಪಾಸಿಟಿ		13 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. ಪೂರ್ಣಗ್ರಾಹ್ಯ Fi 200cc ಆಯಿಲ್ ಕೋಲ್ಡ್ ಇಂಜಿನ್ ವಿಥ್ XSENS ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ	ಔಟ್ಸ್ಟ್ಯಾಂಡಿಂಗ್ ಪರ್ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್
2. LED ಹೆಡ್ಲ್ಯಾಂಪ್	ಹೆಚ್ಚು ಸೇಫ್ಟಿ ಮತ್ತು ಸ್ಟೈಲಿಶ್ ಲುಕ್ಸ್
3. ರೇಡಿಯೊ ಸ್ಟೈಲ್ಡ್ ಫ್ಯುಯಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್	ಸ್ಟೈಲಿಶ್ ಲುಕ್ಸ್
4. ಬ್ಲೂಟೂತ್ ಕನೆಕ್ಟಿವಿಟಿ ವಿಥ್ ಟರ್ನ್ ಬೈ ಟರ್ನ್ ನೇವಿಗೇಶನ್	ಅನುಕೂಲವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ
5. ಸಿಂಗಲ್ ಚಾನೆಲ್ (ಪುಂಟ್) ABS	ಹೆಚ್ಚು ಸೇಫ್ಟಿ

ಫೀಚರ್ಸ್	
XSENS powered 200cc ಆಯಿಲ್-ಕೋಲ್ಡ್ ಇಂಜಿನ್	ಈಜಿ ಸೀಟ್ ಆರೈಸ್
ವೈಡ್ ರೇಡಿಯಲ್ ಟೈಯರ್	ಫುಲ್ LED ಹೆಡ್ಲ್ಯಾಂಪ್
7-ಸ್ಪೆಡ್ ಅಡ್ವಾನ್ಸ್ಡ್ ಬೈ ಮೊನೊಶಾಕ್	ಎಲ್ಲ-ಡಿಜಿಟಲ್ ಇನ್ಸ್ಟ್ರುಮೆಂಟ್ ಕನ್ಸೋಲ್
ಲಾರ್ಜ್ ಡಿಸ್ಕ್ ಬ್ರೇಕ್ ಜೊತೆಗೆ ABS	ಕ್ರಾಸಿಕ್ ಫ್ಯುಯಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್

ವೆರಿಯಂಟ್ಸ್
ಸೆಲ್ಫ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಡಬಲ್ ಡಿಸ್ಕ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವಿಹೀಲ್ - Fi

ಕಲರ್ಸ್



Sports Red



Panther Black



Matte Shield Gold

PLEASURE+ BS6

ವೈ ಶುಡ್ ಬಾಯ್ಸ್ ಹಾವ ಆಲ್ ದಿ ಫನ್



ನೈ ಸಿಫಿ ಕೇಡನ್ಸ್		
ಡಿಸ್ಪ್ಲೇಸ್‌ಮೆಂಟ್	110.9 cc	
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಪವರ್	6.0 kW (8 BHP) @ 7000 rpm	
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಟಾರ್ಕ್	8.70 Nm @ 5500 rpm	
ಸ್ಪಾರ್ಟಿಂಗ್	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಸ್ಪಾರ್ಟ್/ಕಿಕ್ ಸ್ಪಾರ್ಟ್	
ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್	ಫ್ರಂಟ್	ಬಾಟಮ್ ಲಿಂಕ್ ವಿಥ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್-ಲೋಡೆಡ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಡಂಪರ್
	ರೇರ್	ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಆರ್ಮ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್-ಲೋಡೆಡ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಡಂಪರ್
ಬ್ರೇಕ್ಸ್	ಫ್ರಂಟ್	ಇಂಟರ್ನಲ್ ಎಸ್ಟಿಲಿಂಡಿಂಗ್ ಶೂ ಟೈಪ್ (130 mm)
	ರೇರ್	ಇಂಟರ್ನಲ್ ಎಸ್ಟಿಲಿಂಡಿಂಗ್ ಶೂ ಟೈಪ್ (130 mm)
ಟೈಯರ್ ಸೈಜ್	ಫ್ರಂಟ್	90/100 - 10 - 53 J (ಟುಬೆಲ್ಸ್)
	ರೇರ್	90/100 - 10 - 53 J (ಟುಬೆಲ್ಸ್)
ಫ್ಯೂಯಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕೆಪಾಸಿಟಿ	4.8 Ltrs	

SUPER 5	BENEFITS
1. ಪೊಲಗ್ರಾಫ್ಟ್ ಫ್ಯುಯಲ್ ಇಂಜೆಕ್ಷನ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಜೊತೆಗೆ XSENS	ಸ್ಮೂತ್ ರೈಡ್ ವಿಠ್ ನೋ ಬೋರ್ಕ್ ರೆಸ್ಟ್ರಿಕ್ಷನ್
2. ಕ್ರೋಮ್ ಹೆಡ್ಲಾಂಪ್ ಇಂಕ್ಲೌಸ್	ಸ್ಟೈಲಿಶ್ ಲುಕ್ಸ್
3. ಕ್ರೋಮ್ ಫುಂಟ್ ಫಶ್ಚಿಡ್	ಸ್ಟೈಲಿಶ್ ಲುಕ್ಸ್
4. ಮೊಬೈಲ್ ಚರ್ಗಿನ್ ಪೋರ್ಟ್ & ಯುಟಿಲಿಟಿ ಬಾಕ್ಸ್	ಎಂಹೆನ್ಸಸ್ ಕನ್ವೀನಿಯೆನ್ಸ್
5. ಸೈಡ್ ಸ್ಟಾಂಡ್ ಇಂಡಿಕೇಟರ್	ಎಂಹೆನ್ಸಸ್ ಸೇಫ್ಟಿ

ಫೀಚರ್ಸ್	
ಪವರ್ಫುಲ್ 110cc ಇಂಜಿನ್	ರೆಟ್ರೋ ಹೆಡ್ಲಾಂಪ್
ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ಸ್	ಅನಲಾಗ್ ಸ್ಪೀಡೋಮೀಟರ್
ಇಂಟೆಗ್ರೇಟೆಡ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ & ಟುಬೆಲ್ಸ್ ಟೈರ್ಸ್	LED ಬೂಟ್ ಲ್ಯಾಂಪ್

ವೆರಿಯಂಟ್ಸ್
1. ಸೆಲ್ಫ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಡ್ರಮ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - FI
2. ಸೆಲ್ಫ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಡ್ರಮ್ ಬ್ರೇಕ್ Sheet Metal ವೀಲ್ - FI

ಕಲರ್ಸ್



Midnight Black



Sporty Red



Pole Star Blue



Pearl Silver White



Matte Vernier Grey



Matte Metallic Red



Matte Green

NEW

Pleasure+ Platinum

ಹೊಸ ವೆರಿಯಂಟ್ - ಪ್ಲಾಟಿನಂ



ನೈಸರ್ಗಿಕವೆನ್ಯಾ		
ಡಿಸ್ಕೋನೈಟ್	110.9 cc	
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಪವರ್	6.0 kW (8 BHP) @ 7000 rpm	
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಟಾರ್ಕ್	8.70 Nm @ 5500 rpm	
ಸ್ಪಾರ್ಟ್‌ಸ್ಟಾಂಟ್	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್/ಕಿಕ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್	
ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್	ಫ್ರಂಟ್	ಬಾಟಮ್ ಲಿಂಕ್ ಸ್ಪಿಂಗ್-ಲೋಡೆಡ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಡಂಪರ್
	ರೇರ್	ಸ್ಪಿಂಗ್ ಆರ್ಮ್ ಸ್ಪಿಂಗ್-ಲೋಡೆಡ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಡಂಪರ್
ಬ್ರೇಕ್ಸ್	ಫ್ರಂಟ್	ಇಂಟರ್ನಲ್ ಎಸ್ಟಿಂಟಿಂಗ್ ಶೂ ಟೈಪ್ (130 mm)
	ರೇರ್	ಇಂಟರ್ನಲ್ ಎಸ್ಟಿಂಟಿಂಗ್ ಶೂ ಟೈಪ್ (130 mm)
ಟೈಯರ್ ಸೈಜ್	ಫ್ರಂಟ್	90/100 - 10 - 53 J (Tubeless)
	ರೇರ್	90/100 - 10 - 53 J (Tubeless)
ಫ್ಯೂಯಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕೆಪಾಸಿಟಿ	4.8 Ltrs	

SUPER 5	BENEFITS
1. ಪೋಗ್ರಾಮ್ಸ್ ಪೈಯಲ್ ಇಂಜೆಕ್ಷನ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ವಿಥ್ XSENS	ಸ್ಮೂತ್ ರೈಡ್ ವಿಥ್ ನೋ ಚೋಕ್ ರೆಸ್ಟ್ರಿಕ್ಷನ್
2. ಕ್ರೋಮ್ ಹೆಡ್ಲಾಂಪ್ ಎಂಸಿಬೋಸುರೆ	ಸ್ಟೈಲಿಶ್ ಲುಕ್ಸ್
3. ಕ್ರೋಮ್ ಫುಂಟ್ ಫಿಕ್ಸಿಡ್	ಸ್ಟೈಲಿಶ್ ಲುಕ್ಸ್
4. ಮೊಬೈಲ್ ಚರ್ಜಿಂಗ್ ಪೋರ್ಟ್ & ಯುಟಿಲಿಟಿ ಬಾಕ್ಸ್	ಎಂಹೆನ್ಸಸ್ ಕನ್ವೀನಿಯೆನ್ಸ್
5. ಸ್ಪೆಡ್ ಸ್ಟಾಂಡ್ ಇಂಡಿಕೇಟರ್	ಎಂಹೆನ್ಸಸ್ ಸೇಫ್ಟಿ

ಫೀಚರ್ಸ್	
ಕ್ರೋಮ್ ರೇರ್ ವ್ಯೂ ಮಿರೋರ್ಸ್	ಕ್ರೋಮ್ ಮುಫೇರ್ ಫೇಟ್
ಕ್ರೋಮ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಬಾರ್ ಎಂಡ್ಸ್	3D ಲೋಗೋ ಪ್ಲಾಟಿನಂ ಬಾಡಿಗಿಂಗ್
ಮ್ಯಾಟ್ ಬ್ಲಾಕ್ ಕಲರ್	ಸೀಟ್ ಬಾಕ್ಸೆನ್ಸ್
ಕ್ರೋಮ್ ಸ್ಟಿಪ್ ಫೆಂಡರ್	ಬ್ರೇಕ್ ಕಲರ್ ಪ್ಯಾನೆಲ್
ರಿಮ್ ಟೇಪ್	ಡುಯಲ್ ಟೋನ್ ಸೀಟ್ ಪ್ಲಾಟಿನಂ ಹಾಟ್ ಸ್ಟಾಂಪಿಂಗ್

ವೆರಿಯಂಟ್ಸ್
PLATINUM (ZX) - ಸೆಲ್ಫ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಡ್ರಮ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - FI

ಕಲರ್ಸ್



Matte Black

MAESTRO EDGE 125 BS6

ಕಲ್ ಕಿ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಕೆ ಸಾಧ್ ಚಲ್



ಸ್ಪೆಸಿಫಿಕೇಷನ್ಸ್

ಡಿಸ್ನೇಸ್ಟಂಟ್	124.6 cc
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಪವರ್	6.7 kW @ 7000 rpm
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಟಾರ್ಕ್	10.4 Nm @ 5500 rpm
ಸ್ಪಾರ್ಟ್‌ಂಗ್	ನೆಲ್ಡ್-ಸ್ಪಾರ್ಟ್ / ಕಿಕ್-ಸ್ಪಾರ್ಟ್
ಗೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್	ವರಿಯೋಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಡ್ವಿವ್
ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್	ಫ್ರಂಟ್ ಟೆಲಿಸ್ಕೋಪಿಕ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಶಾಕ್ ಅಬ್ಸರ್ಬರ್
	ರೇರ್ ಯೂನಿಟ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ವಿಥ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಲೋಡೆಡ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಡಂಪರ್
ಬ್ರೇಕ್ಸ್	ಫ್ರಂಟ್ ಡಿಸ್ಕ್ - 190 mm / ಡ್ರಮ್ - 130 mm
	ರೇರ್ ಡ್ರಮ್ - 130 mm
ಟೈಯರ್ ಸೈಜ್	ಫ್ರಂಟ್ 90/90 - 12 54J
	ರೇರ್ 90/100 - 10 53J
ಫ್ಯೂಯಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕೆಪಾಸಿಟಿ	5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. ಇಂಡಿಯಾಸ್ ಫಸ್ಟ್ ಸ್ಕೂಟರ್ ವಿಥ್ ಪೋಗ್ರಾಮ್ Fi ಇಂಜಿನ್ & ವಿಥ್ XSENS ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ	ಸ್ಕೂತ್ ರೈಡ್ ವಿಥ್ ನೋ ಚೋಕ್ ರಸ್ತೆ
2. LED ಇನ್ಸಿಗ್ನಿಯ	ಎನ್ಟಾನ್ಸ್ ಬುಕ್ಸ್ & ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಫೀಲ್
3. ಡೈಮಂಡ್ ಕಟ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ಸ್	ಸ್ಟೈಲಿಶ್ ಬುಕ್ಸ್
4. i3s ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ	ಮೋರ್ ಸೇವಿಂಗ್ಸ್
5. ಫುಂಟ್ ಡಿಸ್ಕ್ ಬ್ರೇಕ್	ಮೋರ್ ಸೇಫ್ಟಿ

ಫೀಚರ್ಸ್	
ಟೆಲಿಸ್ಕೋಪಿಕ್ ಫುಂಟ್ ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್	ಡಿಸ್ಕಿಬಲ್ ಅನಲಾಗ್ ಕಾಂಪೋ ಮೀಟರ್ ಕನ್ಸೋಲ್
ಎಕ್ಸ್ ನರ್ವಲ್ ಫ್ರೇಮ್ ಫೈರಿಂಗ್	ಸೈಡ್ ಸ್ಟಾಂಡ್ ಇಂಡಿಕೇಟರ್
ಮೊಬೈಲ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಪೋರ್ಟ್ & ಬೂಟ್ ಲೈಟ್	ಸರ್ವಿಸ್ ರೆಮಿಂಡರ್

ವೆರಿಯಂಟ್ಸ್	
ಸೆಲ್ಫ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಡ್ರಮ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - Fi	
ಸೆಲ್ಫ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಡಿಸ್ಕ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - Fi	

ಕಲರ್ಸ್



Prismatic™ Purple
Iridescent Color for 1st time in Scooters



Panther Black



Pearl Fadeless White



Matte Techno Blue



Matte Red



Matte Brown



Matte Vernier Grey

NEW

Maestro Edge 125 Stealth

ನವ ವೇರಿಯಂಟ್ - ಸ್ಟೈಲಿಶ್



ಸೃಷ್ಟಿಕೇಂದ್ರ

ಡಿಸ್ಪ್ಲೇಸ್ಮೆಂಟ್	124.6 cc
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಪವರ್	6.7 kW @ 7000 rpm
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಟಾರ್ಕ್	10.4 Nm @ 5500 rpm
ಸ್ಪಾರ್ಟ್‌ಸ್ಟೈಲ್	ಸೆಲ್ಫ್-ಸ್ಟಾರ್ಟ್ / ಕಿಕ್-ಸ್ಟಾರ್ಟ್
ಗೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್	ವರಿಯೋಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಡ್ರೈವ್
ಸಸ್ಟೇನನ್ಸ್	ಫುಂಟ್ ಟೆಲಿಸ್ಕೋಪಿಕ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಶಾಕ್ ಅಬ್ಸಾರ್ಬರ್
	ರೇರ್ ಯೂನಿಟ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ವಿಥ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಲೋಡೆಡ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಡಂಪರ್
ಬ್ರೇಕ್ಸ್	ಫುಂಟ್ ಡಿಸ್ಕ್ - 190 mm / ಡ್ರೈಮ್ - 130 mm
	ರೇರ್ ಡ್ರೈಮ್ - 130 mm
ಟೈಯರ್ ಸೈಜ್	ಫುಂಟ್ 90/90 - 12 54J
	ರೇರ್ 90/100 - 10 53J
ಫ್ಯೂಯಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕಪಾಸಿಟಿ	5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. ಇಂಡಿಯಾಸ್ ಫಸ್ಟ್ ಸ್ಕೂಟರ್ ವಿಥ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ಸ್ FI ಇಂಜಿನ್ & ವಿಥ್ XSENS ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ	ಸ್ಮೂತ್ ರೈಡ್ ವಿಥ್ ನೋ ಚೋಕ್ ರಸ್ತೆ
2. LED ಇನ್ನಿಗ್ರಿಯ	ಎನ್ಟಾನ್ಸ್ ಲುಕ್ಸ್ & ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಫೀಲ್
3. ಡೈಮಂಡ್ ಕಟ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ಸ್	ಸ್ಟೈಲಿಶ್ ಲುಕ್ಸ್ SUPER
4. i3s ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ	ಮೋರ್ ಸೇವಿಂಗ್ಸ್
5. ಫ್ರಂಟ್ ಡಿಸ್ಕ್ ಬ್ರೇಕ್	ಮೋರ್ ಸೇಫ್ಟಿ

ಫೀಚರ್ಸ್	
ಕ್ರೆಸ್ತ್ ಬಾಡಿಗಿಂಗ್ (Stealth)	ಮ್ಯಾಟ್ ಗ್ರೇಡ್ ಥೀಮ್
ಟೋನ್ ಆನ್ ಟೋನ್ ಸ್ಪ್ರಿಡ್	ಕಾರ್ಬನ್ ಫೈಬರ್ ಸ್ಪ್ರಿಡಿಂಗ್
ಟೋನ್ ಆನ್ ಟೋನ್ ಸ್ಪ್ರಿಡ್	

ವರಿಯಂಟ್ಸ್
Stealth - ಸೆಲ್ಫ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಡ್ರಮ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - FI

ಕಲರ್ಸ್



Stealth Black

MAESTRO EDGE 110 BS6

ಸ್ಟೈಲ್ ಥಟ್ ತುನ್ಸ್ ಹೆಡ್ಸ್, ಟೆಕ್ ಥಟ್ ಸೀಫ್ಸ್ ಯು ಅಹೆಡ್



ಸೃಷ್ಟಿಕೇಂದ್ರ

ಡಿಸ್ಪ್ಲೇಸ್ಮೆಂಟ್	110.9 cc	
ಗರಿಷ್ಠ ಶಕ್ತಿ	6 kW @ 7250 RPM	
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್ ಟಾರ್ಕ್	8.7 Nm @ 5750 RPM	
ಸ್ಪಾರ್ಟ್‌ಸ್ಟಾಂಟ್	ಸೆಲ್ಫ್-ಸ್ಟಾರ್ಟ್ / ಕಿಕ್-ಸ್ಟಾರ್ಟ್	
ಗೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್	ವರಿಯೋಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಡ್ರೈವ್	
ಸಸ್ಟೇನನ್ಸ್	ಫ್ರಂಟ್	ಟೆಲಿಸ್ಕೋಪಿಕ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಶಾಕ್ ಅಬ್ಸಾರ್ಬರ್
	ರೇರ್	ಯೂನಿಟ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ವಿಥ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಲೋಡೆಡ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಡಂಪರ್
ಬ್ರೇಕ್ಸ್	ಫ್ರಂಟ್	ಡ್ರಮ್ - 130mm
	ರೇರ್	ಡ್ರಮ್ - 130mm
ಟೈಯರ್ಸ್	ಫ್ರಂಟ್	90 / 90 - 12 54 J
	ರೇರ್	90 / 100 - 10 53 J
ಫ್ಯೂಯಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕೆಪಾಸಿಟಿ	5 Ltrs.	

SUPER 5	BENEFITS
1. ಪೊಗ್ರಾಮ್ಸ್ Fi ವಿಥ್ XSENS ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರೈಡ್ ವಿಥ್ ನೋ ಬೋಕ್ ರೆನ್ಸ್
2. ಡಿಜಿ-ಅನಲಾಗ್ ಕನ್ಸೋಲ್ ವಿಥ್ ಸರ್ವಿಸ್ ರೆಮಿಂಡರ್ & ಸ್ಪೆಡ್ ಸ್ಟಾಂಡ್ ಇಂಡಿಕೇಟರ್	ಎನ್ವಾನ್ಸ್ ಕನ್ಸೀನಿಯನ್ಸ್
3. ಎಕ್ಸ್ ನರ್ಲ್ ಫ್ಯುಯಲ್ ಫಿಲ್ಲಿಂಗ್ ವಿಥ್ ಮೊಬೈಲ್ ಚರ್ಜಿಂಗ್ ಪಾಯಿಂಟ್	ಎನ್ವಾನ್ಸ್ ಕನ್ಸೀನಿಯನ್ಸ್ SUPER
4. ಟೆಲಿಸ್ಕೋಪಿಕ್ ಸಸ್ಟೇನ್ಡನ್ & 12" ಫುಂಟ್ ವೀಲ್	ಮೋರ್ ಕಂಫರ್ಟ್
5. ನ್ಯೂ ಗ್ರಾಫಿಕ್ಸ್	ಸ್ಟೈಲಿಶ್ ಲುಕ್ಸ್

ಫೀಚರ್ಸ್

ಡುಯಲ್ ಟೋನ್ ರೇರ್ ವ್ಯೂ ಮಿರೋರ್ಸ್	LED ಟೈಲ್ ಲ್ಯಾಂಪ್
ಡೈಮಂಡ್ ಕಟ್ ಅಲೊಯ್ಸ್	ಡುಯಲ್ ಟೋನ್ ಕಲರ್ ವಿಥ್ ನವ ಸ್ಟೀಫೇಸ್ ಪ್ಯಾಟರ್ನ್
ನವ ಮುಫ್ಲರ್ ಕವರ್	ಮೊಬೈಲ್ ಚರ್ಜಿಂಗ್ ಪಾಯಿಂಟ್ & ಬೂಟ್ ಲೈಟ್

ವೆರಿಯಂಟ್ಸ್

ಡ್ರಮ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - Fi - VX

ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - Fi - ZX

Maestro Edge 110 100 ಮಿಲಿಯನ್ ಅವೃತ್ತಿ

ಕಲರ್ಸ್



Candy Blazing Red



Panther Black



Pearl Fadeless White



Techno Blue



Midnight Blue ZX



Seal Silver ZX

NEW



100 Million Limited Edition

DESTINI 125 BS6

Latest Technology Ke Saath Raho Do Kadam Aagey



ಸೃಷ್ಟಿಕೇಷನ್

ಡಿಸ್ಪ್ಲೇಸ್ಮೆಂಟ್	124.6 cc
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಪವರ್	6.7 kW (9bhp) @ 7000 rpm
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಟಾರ್ಕ್	10.4 Nm @ 5500 rpm
ಸ್ಪಾರ್ಟ್‌ಸ್ಟಾಂಟ್	ಸೆಲ್ಡ್-ಸ್ಟಾರ್ಟ್ / ರಿಕ್-ಸ್ಟಾರ್ಟ್
ಗೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್	ವರಿಯೋಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಡ್ವಿವ್
ಸಸ್ಟೇನ್ಸನ್	ಫ್ರಂಟ್ ಟೆಲಿಸ್ಕೋಪಿಕ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಶಾಕ್ ಅಬ್ಸರ್ಬರ್
	ರೇರ್ ಯೂನಿಟ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ವಿಥ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಲೋಡೆಡ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಡಂಪರ್
ಬ್ರೇಕ್ಸ್	ಫ್ರಂಟ್ ಡ್ರಮ್ - 130 mm
	ರೇರ್ ಡ್ರಮ್ - 130 mm
ಟೈಯರ್ ಸೈಜ್	ಫ್ರಂಟ್ 90/100-10
	ರೇರ್ 90/100-10
ಫ್ಯೂಯಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕಪಾಸಿಟಿ	5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. ಸಿಗ್ನೇಚರ್ LED ಗೈಡ್-ಲ್ಯಾಂಪ್ಸ್	ಎನ್ಜಿನ್ಸ್ ಬುಕ್ಸ್ & ಸೇಫ್ಟಿ
2. ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ಬಲ್ FI ಇಂಜಿನ್ ವಿಥ್ XSENS ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ	ಸ್ಮೂತ್ ರೈಡ್ ವಿಥ್ ನೋ ಚೋಕ್ ರೆಸ್ಟ್
3. i3s ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ	ಮೋರ್ ಸೇವಿಂಗ್ಸ್
4. ಎಕ್ಸ್‌ನರ್ಸ್ ಪೈಯೆಲ್ ಫಿಲ್ಲಿಂಗ್ ವಿಥ್ ಬುಕ್ಸ್	ಎನ್ಜಿನ್ಸ್ ಕನ್ವೀನಿಯನ್ಸ್ & ಸೇಫ್ಟಿ
5. ಸ್ಪೈಡ್ ಸ್ಟಾಂಡ್ ಇಂಡಿಕೇಟರ್	ಮೋರ್ ಸೇಫ್ಟಿ

ಫೀಚರ್ಸ್	
ಟೆಲಿಸ್ಕೋಪಿಕ್ ಫಂಟ್ ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್	ಸಿಗ್ನೇಚರ್ ಟೈಲ್ ಲ್ಯಾಂಪ್
ಮೊಬೈಲ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಪೋರ್ಟ್ & ಬೂಟ್ ಲೈಟ್	ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್
ಎಲೆಗಂಟೆ ಮೆಟಲ್ ಬಾಡಿ	ಕ್ರೋಮ್ ಬಾ

ವೆರಿಯಂಟ್ಸ್	
ಡ್ರಮ್ ಬ್ರೇಕ್ Sheet Metal ವೀಲ್ - FI	
ಡ್ರಮ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - FI - VX	
Destini 125 100 ಮಿಲಿಯನ್ ಆವೃತ್ತಿ	

ಕಲರ್ಸ್



Chestnut Bronze



Noble Red



Pearl Silver White



100 Million Limited Edition



Matt Grey Silver



Candy Blazing Red



Panther Black

NEW

DESTINI 125 BS6-PLATINUM

New Variant - Platinum



ಸೃಷ್ಟಿಕೇಷನ್

ಡಿಸ್ಪ್ಲೇಸ್ಮೆಂಟ್	124.6 cc
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಪವರ್	6.7 kW (9bhp) @ 7000 rpm
ಮ್ಯಾಕ್ಸ್. ಟಾರ್ಕ್	10.4 Nm @ 5500 rpm
ಸ್ಪಾರ್ಟಿಂಗ್	ಸೆಲ್ಡ್ / ರಿಕ್-ಸ್ಪಾರ್ಟ್
ಗೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್	ವರಿಯೋಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಡ್ವಿವ್
ಸಸ್ಟೇನ್ಸ್	ಫ್ರಂಟ್ ಟೆಲಿಸ್ಕೋಪಿಕ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಶಾಕ್ ಅಬ್ಸರ್ಬರ್
	ರೇರ್ ಯೂನಿಟ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ವಿಥ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಲೋಡೆಡ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಡಂಪರ್
ಬ್ರೇಕ್ಸ್	ಫ್ರಂಟ್ ಡ್ರಮ್ - 130 mm
	ರೇರ್ ಡ್ರಮ್ - 130 mm
ಟೈಯರ್ ಸೈಜ್	ಫ್ರಂಟ್ 90/100-10
	ರೇರ್ 90/100-10
ಫ್ಯೂಯಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕೆಪಾಸಿಟಿ	5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. ಸಿಗ್ನೇಚರ್ LED ಗೈಡ್-ಲ್ಯಾಂಪ್ಸ್	ಎನ್ಸ್ಯಾನ್ಸ್ ಬುಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ಸೇಫ್ಟಿ
2. ಪೂರ್ಣಾವಧಿ Fi ಇಂಜಿನ್ ಜೊತೆಗೆ XSENS ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ	ಸ್ಮೂತ್ ರೈಡ್ ಜೊತೆಗೆ ನೋ ಬೋರ್ ರೆಸ್ಟ್
3. i3s ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ	ಹೆಚ್ಚು ಸೇವಿಂಗ್ಸ್
4. ಅಸೆಂಬಲಿಡ್ ಕ್ರೋಮ್ ಪ್ಯಾಕೇಜ್	ಎನ್ಸ್ಯಾನ್ಸ್ ಬುಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ಸ್ಟೈಲಿಂಗ್
5. ಸೈಡ್ ಸ್ಟಾಂಡ್ ಇಂಡಿಕೇಟರ್	ಹೆಚ್ಚು ಸೇಫ್ಟಿ

ಫೀಚರ್ಸ್	
ಟೆಲಿಸ್ಕೋಪಿಕ್ ಫುಂಟ್ ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್	ಸಿಗ್ನೇಚರ್ ಟೈಲ್ ಲ್ಯಾಂಪ್
ಮೊಬೈಲ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಪೋರ್ಟ್ ಮತ್ತು ಬೂಟ್ ಲೈಟ್	ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್
ಎಲೆಗಂಟ್ ಮೆಟಲ್ ಬಾಡಿ	ಕ್ರೋಮ್ ಪ್ಯಾಕೇಜ್

ವೆರಿಯಂಟ್ಸ್
DESTINI 125 PLATINUM ಡ್ರಮ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಲಾಯ್ ವೀಲ್ - Fi - VX

ಕಲರ್ಸ್



Matte Black



ಹೀರೋ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ

ಪೇಟೆಂಟ್ i3s ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಫಾರ್ ಮೋಟಾರ್ಸ್‌ಕಿಲ್

- ಐಡಲ್ ಸ್ಪಾಡ್ ಸ್ಪಾರ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಹೀರೋ ಪ
- ಪೇಟೆಂಟ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ
- ಬೆಟರ್ ಫ್ಯುಯಲ್ ಎಫಿಷಿಯೆನ್ಸಿ ಡ್ಯೂರಿಂಗ್ ಹವಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ & ರೆಡ್ ಲೈಟ್



i3s ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ (ಹೇಗೆ ವರ್ಕ್ ಆಗುತ್ತದೆ)

ಮೊದಲ ಒಂದು (i3s on) (ಮೋಟಾರ್ಸ್‌ಕಿಲ್ ಇಗ್ನಿಷನ್ ಆನ್ ಆಗಿದೆ ಅದರ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯ ಆರ್ಪಿಎಂನಲ್ಲಿ ಎಂಜಿನ್ ಮತ್ತು ವೇಳೆ:

- ಕ್ಲಚ್ ಒತ್ತಿಲ್ಲ
- ಗೇರ್ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ
- ಥ್ರೊಟಲ್ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ

30 ಸೆಕೆಂಡುಗಳ ನಂತರ ಎಂಜಿನ್ ನಿಲ್ಲುತ್ತದೆ

- The ಎಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಮರುಹೊಂದಿಸಲು
- The ಕ್ಲಚ್ ಲಿವರ್ ಅಥವಾ ಫ್ಯೂಲ್ ಎರ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಕ್ ಅಥವಾ ಓವರ್ ಪ್ರೆಸ್ ಅನ್ನು ಒತ್ತಿರಿ

ಮೋಟಾರ್ಸ್‌ಕಿಲ್ ರನ್ಯಿಂಗ್ (ಐ 3 ಎಸ್ ಆನ್) (ಕೆಂಪು ಬೆಳಕಿನಲ್ಲಿ ಕಾಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ) ಮತ್ತು ವೇಳೆ:

- ಕ್ಲಚ್ ಒತ್ತಿಲ್ಲ
- ಗೇರ್ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ
- ಥ್ರೊಟಲ್ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ

5 ಸೆಕೆಂಡುಗಳ ನಂತರ ಎಂಜಿನ್ ನಿಲ್ಲುತ್ತದೆ

- Engine ಎಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಮರು-ಮಾಡಲು
- ಪ್ರೆಸ್ ಕ್ಲಚ್ ಲಿವರ್

i3s ಸೆವಾರಿ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ (i3 ಗಳು ಬಿ-ಜಿನ್ಯಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಲ್ಲ) (ಕೆಂಪು ಬೆಳಕಿನಲ್ಲಿ ಕಾಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ) ಮತ್ತು ವೇಳೆ:

- ಕ್ಲಚ್ ಒತ್ತಿಲ್ಲ
- ಗೇರ್ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ
- ಥ್ರೊಟಲ್ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ
-

5 ಸೆಕೆಂಡುಗಳ ನಂತರ ಎಂಜಿನ್ ನಿಲ್ಲುತ್ತದೆ

- The ಎಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಮರುಹೊಂದಿಸಲು
- The ಕ್ಲಚ್ ಲಿವರ್ ಒತ್ತಿರಿ

ಐ 3 ಗಳ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ವಾಹನದ ಇಗ್ನಿಷನ್ ಆಫ್ ಆಗಿದ್ದರೆ

ಐ 3 ಎಸ್ ಸೂಚಕ ಮಿಟುಕಿಸುತ್ತದೆ

ಅವೈಲಬಲ್ ಇನ್ - HF Deluxe BS6, Splendor+ BS6, Splendor iSmart BS6, Passion Pro BS6, Super Splendor BS6 & Glamour BS6.

ವೇಟೆಂಟೆಡ್ i3s ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಫಾರ್ ಸ್ಕೂಟರ್ಸ್

- ಉತ್ತಮ ಮೈಲೇಜ್
- ಕಡಿಮೆ ಉಡುಗೆ ಮತ್ತು ಕಣ್ಣೀರಿನ ಎಂಜಿನ್ ಕಡಿಮೆ ಇಂಧನ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ
- ಉತ್ತಮ ಎಂಜಿನ್ ಜೀವನ
- ಮಾಲೀಕತ್ವದ ಕಡಿಮೆ ವೆಚ್ಚ



i3s ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ (ಹೇಗೆ ವರ್ಕ್ ಆಗುತ್ತದೆ)

ಮೊದಲ (ಐ 3 ಎಸ್ ಆನ್)
(ಸ್ಕೂಟರ್ ಇಗ್ನಿಷನ್ ಆನ್ ಆಗಿದೆ
ಆದರೆ ಆರ್‌ಪಿಎಂ ಅನ್ನು
ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸುವ ಎಂಜಿನ್)
ಮತ್ತು ವೇಳೆ:

- ವಾಹನ ಸ್ಥಾಯಿ
- ವೇಗವರ್ಧಕ
ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ

ಸ್ಕೂಟರ್ ರನ್‌ನಿಂಗ್ (ಐ 3 ಎಸ್
ಆನ್) (ಕೆಂಪು ಬೆಳಕಿನಲ್ಲಿ
ಕಾಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ) ಮತ್ತು ವೇಳೆ:

- ವಾಹನ ಸ್ಥಾಯಿ
- ವೇಗವರ್ಧಕ
ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ

i3s ಸವಾರಿ ಸಮಯದಲ್ಲಿ
ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ (i3 ಗಳು
ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಲ್ಲ) (ಕೆಂಪು
ಬೆಳಕಿನಲ್ಲಿ ಕಾಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ)
ಮತ್ತು ವೇಳೆ:
ಐ 3 ಎಸ್ ಆನ್‌ನಂತೆಯೇ

**30 ಸೆಕೆಂಡುಗಳ ನಂತರ ಎಂಜಿನ್
ನಿಲ್ಲುತ್ತದೆ**

- The ಎಂಜಿನ್ ಅನ್ನು
ಮರುಹೊಂದಿಸಲು
- ಒತ್ತಿದರೆ (ಆದ್ಯತೆ- ಅಬ್ಲಿ
ಎಡಕ್ಕೆ ಕಡಿಮೆ
ಅವಕಾಶವಿದೆ)
ವೇಗವರ್ಧಕವನ್ನು
ನಿರ್ವಹಿಸಿ

**5 ಸೆಕೆಂಡುಗಳ ನಂತರ ಎಂಜಿನ್
ನಿಲ್ಲುತ್ತದೆ**

- The ಎಂಜಿನ್ ಅನ್ನು
ಮರುಹೊಂದಿಸಲು
- ಒತ್ತಿ ಒತ್ತಿದರೆ
(ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಎಡಕ್ಕೆ
ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಿ)
ವೇಗವರ್ಧಕವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿ

ಐ 3 ಗಳ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ವಾಹನದ ಇಗ್ನಿಷನ್ ಆಫ್ ಆಗಿದ್ದರೆ
ಐ 3 ಎಸ್ ಸೂಚಕ ಮಿಟುಕಿಸುತ್ತದೆ

Available in - Destini 125 BS6 & Maestro Edge 125 BS6

ಆಂಟಿಲೋಕ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ (ABS)

ಕೆಲಸ:

- ಹಠಾತ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್, ವಾಹನ ಸ್ಪಿಡ್ಲಿಂಗ್ ಅಥವಾ ಸ್ಲೈಡ್-ಪಿಂಗ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಲಾಕ್ ಆಗುವುದನ್ನು ಎಬಿಎಸ್ ತಡೆಯುತ್ತದೆ. ಏಕ ಚಾನಲ್ ಎಬಿಎಸ್ ಗೆ ಸಮರ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾದ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್‌ಗಾಗಿ, ಯಾವುದನ್ನಾದರೂ ಹೆಚ್ಚು ಮುಖ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ವಾಹನವು ಚಲಿಸುವಾಗ

ಪ್ರಯೋಜನಗಳು:

- ಎಲ್ಲಾ ರೀತಿಯ ಮೆಲ್ಟೈಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ಯಾನಿಕ್ ಬ್ರೇಕ್ ಆಗಿದ್ದರೆ ಟೈರ್ ಲಾಕ್ ಆಗುವುದನ್ನು ತಡೆಯುತ್ತದೆ (ಸ್ಪಿಡ್ಲಿಂಗ್)
- ಟೈರ್ ಲಾಕ್ ಅಪ್ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ತಡೆಯುತ್ತದೆ
- ಹಠಾತ್ / ಪ್ಯಾನಿಕ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಚಲಿಸಲು ರೈಡರ್ ಅನ್ನು ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ ನಿಲ್ಲಿಸುವ ದೂರವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ

ಪ್ರಯೋಜನಗಳು:

- ಉತ್ತಮ ಸ್ಥಿರತೆ
- R ವರ್ಧಿತ ರೈಡರ್ ಸುರಕ್ಷತೆ
- Har ಕಠಿಣ / ಪ್ಯಾನಿಕ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ವಿಶ್ವಾಸ
- Money ಹಣಕ್ಕಾಗಿ ಮೌಲ್ಯ ಅಂದರೆ: ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸುರಕ್ಷತಾ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯ

Available in: 150 cc & above Motorcycles

ಇಂಟೆಗ್ರೇಟೆಡ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ (IBS)

ಕೆಲಸ:

- ಪ್ಯಾನಿಕ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವಾಹನದ ಸ್ಥಿರತೆಯನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು, ಆ ಬಲವನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸುವಾಗ, ಪೂರ್ತಿ ಬಲವನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗುವುದು. ಇದು ವಾಹನದ ನಿಲುಗಡೆ ದೂರವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ

ಪ್ರಯೋಜನಗಳು:

- ಮುಂಭಾಗ ಮತ್ತು ಹಿಂಬದಿ ಚಕ್ರಗಳ ನಡುವೆ ಬ್ರೇಕ್ ಫೋರ್ಸ್ ವಿತರಿಸಲಾಗುವುದು
- ಪ್ಯಾನಿಕ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಮಾಡುವಾಗ ವಾಹನವು ಉತ್ತಮ ವಾಹನ ಸ್ಥಿರತೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ
- ಪ್ಯಾನಿಕ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಮಾಡುವಾಗ ವಾಹನದ ನಿಲುಗಡೆ ದೂರದಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಆದ್ದರಿಂದ ರೈಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಸುಧಾರಣೆ

ಪ್ರಯೋಜನಗಳು:

- ಉತ್ತಮ ಸ್ಥಿರತೆ
- ವರ್ಧಿತ ರೈಡರ್ ಸುರಕ್ಷತೆ
- ಕಠಿಣ / ಪ್ಯಾನಿಕ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ವಿಶ್ವಾಸ
- ಹಣಕ್ಕಾಗಿ ಮೌಲ್ಯ ಅಂದರೆ: ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸುರಕ್ಷತಾ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯ

Available in: 125 cc & below Motorcycles and Scooters

ವಾರಂಟಿ



ಮೋಟರ್ಸೈಕಲ್: 5 years / 70,000 km ಯಾವುದು ಮೊದಲಿನದು
ಸ್ಕೂಟರ್: 5 years / 50,000 km ಯಾವುದು ಮೊದಲಿನದು

ನೈಡ್ ಸ್ಟಾಂಡ್ ಇಂಡಿಕೇಟರ್

- ಇನ್ನು ಮೆಂಟ್ ಕ್ಲಸ್ಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೂಚಕ
- ವರ್ಧಿತ ರೈಡರ್ ಸುರಕ್ಷತೆ



ಮೊಬೈಲ್ ಛಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸಾಕೆಟ್

- ಮೊಬೈಲ್ ಕ್ಯಾನ್ ಬಿ ಚಾರ್ಜ್ ವೇಳೆ ಟ್ರಾವೆಲ್ಲಿಂಗ್
- ಅಡೆಡ್ ಕನ್ವಿನಿಯನ್ಸ್

ಅವೈಲಬಲ್ ಇನ್ - *Destini 125 BS6, Pleasure+ BS6 & Maestro Edge 125 BS6*



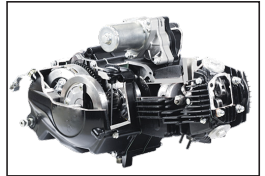
ಪೋಗ್ರಾಮ್ Fi

- ಪೋಗ್ರಾಮ್ ಫೈ ಸಿಲಿಂಡರ್ಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಇಂಧನವನ್ನು ಚುಚ್ಚುವ ಮೂಲಕ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ, ಎನ್‌ಜೈನ್‌ನಲ್ಲಿನ ಹೈಟೆಕ್ ಸೆನ್ಸರ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ಪಡೆದ ದತ್ತಾಂಶದಿಂದ ನಿಖರವಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಹಾಕಲಾಗುತ್ತದೆ, ಅದು ಎಂಜಿನ್ ಡೇಟಾ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ಇಸಿಯು - ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಯುನಿಟ್ ಎಂಬ ಕೇಂದ್ರ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಪೂರೈಸುತ್ತದೆ. ಸಂವೇದಕಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಮಾಹಿತಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಇಂಧನ ಇಂಜೆಕ್ಟರ್ ಮೂಲಕ ಚುಚ್ಚುವುದಿನ ಇಂಧನದ ಗುಣಮಟ್ಟ ಮತ್ತು ಸಮಯವನ್ನು ಇಸಿಯು ನಿರ್ಧರಿಸುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಪೋಗ್ರಾಮ್ ಫೈ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಸವಾರಿ-ಸಾಮರ್ಥ್ಯ, ಆಪ್-ಟೈಮ್ ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ, ಕಡಿಮೆ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ತ್ವರಿತ ವಾತಾವರಣದ ತೀವ್ರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ತಾಪಮಾನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚಿನ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ನೀಡುತ್ತದೆ.
- ಪ್ರಯೋಜನಗಳು
 - ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿ
 - ಉತ್ತಮ ಸವಾರಿ-ಸಾಮರ್ಥ್ಯ
 - ಆರ್ಥಿಕತೆ



ಅಡ್ವಾನ್ಸ್ ಪ್ರೊ-ಸೀರೀಸ್ ಡಿಜಿಟಲ್ ವೇರಿಯೇಬಲ್ ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ (APDV)

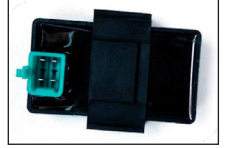
- APDV ಎಂಸುರೇಶ್ ಓಪ್ಷಿಯನ್ ಬರ್ನಿಂಗ್ ಪ್ಲೈಯಲ್
 - ಬೆಟರ್ ಎಂಜಿನ್ ಪರ್ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್
 - ಬೆಟರ್ ಪ್ಲೈಯಲ್ ಎಫಿಸಿನ್ಸಿ
 - ಏಕೋ ಫ್ರೆಂಡ್ಲಿ



Available in - Passion Pro BS6

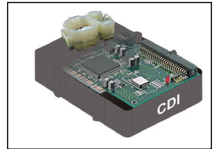
DC - ಕೆಪಾಸಿಟರ್ ಡಿಸ್ಚಾರ್ಜ್ ಇಗ್ನಿಷನ್ (CDI)

- ಕೆಪಾಸಿಟರ್ ಡಿಸ್ಚಾರ್ಜ್ ಡಿಜಿಟಲ್ ಇಗ್ನಿಷನ್‌ಗಳು ಸ್ವಾರ್ಥಿ ಚಾರ್ಜ್ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಮಾಡ್ಯುಲೊಳಗಿನ ಕೆಪಾಸಿಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸುತ್ತವೆ, ಇದನ್ನು ಮೈಕ್ರೋಪ್ರೊಸೆಸರ್‌ನಿಂದ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮೂಲಕ ಎಂಜಿನ್ ಚಕ್ರದಾದ್ಯಂತ ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸ್ವಾರ್ಥಿ ಫ್ಲೆಗ್ಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಬಹುದು. ಇದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಮಯದ ನಮ್ರತೆ ಮತ್ತು ಎಂಜಿನ್ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಅನುಮತಿಸುತ್ತದೆ; ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಯಾವಾಗ ಎಂಜಿನ್ ಕಾರ್ಬುರೇಟರ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಕೈಯಲ್ಲಿ
- ಪ್ರಯೋಜನಗಳು
 - ಉತ್ತಮ ಎಂಜಿನ್ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ
 - ಕಡಿಮೆ ಹೊರನೂಸುವಿಕೆ
 - ಉತ್ತಮ ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ



ಅಡ್ವಾನ್ಸ್ಡ್ ಮೈಕ್ರೋಪ್ರೊಸೆಸರ್ ಇಗ್ನಿಷನ್ (AMI)

- ಡಿಜಿಟಲ್ ಮಲ್ಟಿ-ಮ್ಯಾಪಿಂಗ್ ಸಿಡಿಬಿ ಮೂಲಕ ಮುಂಗಡ ಮೈಕ್ರೋ ಪ್ರೊಸೆಸರ್ ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸಿಸ್ಟಂನಿಂದ ದಹನ ನಡೆಯುತ್ತದೆ. ಕಾರ್ಬುರೇಟರ್ ಥ್ರೋಟಲ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಸ್ಪಿಡ್ ಮತ್ತು ಎಂಜಿನ್ ಆರ್ಪಿಎಂನಿಂದ ಪಡೆದ ಸಿಗ್ನಲ್ ಪ್ರಕಾರ ಇಗ್ನಿಷನ್ ಅಡ್ವಾನ್ಸ್ ಮತ್ತು ರಿಟಾರ್ಡ್. ಇದು ಇಂಧನವನ್ನು ಅತ್ಯುತ್ತಮವಾಗಿ ಸುಡುವುದನ್ನು ಉತ್ತಮ ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಮಾಲಿನ್ಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ
- ಪ್ರಯೋಜನಗಳು
 - ಗರಿಗರಿಯಾದ ಥ್ರೋಟಲ್ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ
 - ಉತ್ತಮ ಸವಾರಿ-ಸಾಮರ್ಥ್ಯ
 - ಕ್ಲೀನರ್ ನಿಷ್ಕಾಸ



ಗ್ಲೋಬಲ್ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ರೇಗುಲೇಷನ್ (GTR) ಕಂಪ್ಲೈಂಟ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್

- ಆಟೋಮೋಟಿವ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಿದ ಕರಡು ಸಾರಿಗೆ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಭಾಗ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದ ನಂತರ ಜಿಟಿಆರ್ ಅನ್ನು ಬ್ಯಾರೋ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯನ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ಸ್ ಮೊದಲ ಪರಿಷ್ಕರಣೆಯಾಗಿ ಅಂಗೀಕರಿಸಿತು.



ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ಸ್ Fi ಇಂಜಿನ್ ವಿಥ್ ಫುಲ್ ಟ್ರಾನ್ಸಿಸ್ಪೋರಿಜ್ಡ್ ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ (FTIS)

- ಇದು ಎರಡು 3D ಇಂಧನ ಇಂಜಕ್ಷನ್ ಮ್ಯಾಪಿಂಗ್‌ನೊಂದಿಗೆ 16-ವಾಲ್ವ್ ಇಸಿಯು ಹೊಂದಿದೆ ಸ್ವಯಂ ಸಮುದ್ರಗೊಳಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ. 02 ಸಂವೇದಕದ ಸೇರ್ಪಡೆಯೊಂದಿಗೆ, ನಿಷ್ಕಾಸದಿಂದ ಇಸಿಯುಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ (ಅಂದರೆ ಮುಚ್ಚಲಾಗಿದೆ ಲೂಪ್), ಹೀಗಾಗಿ ಮೋಟಾರ್‌ಸೈಕಲ್‌ನ ಉತ್ತಮ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಖಾತ್ರಿಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ (ಇಂಧನ ಮತ್ತು ನಿಷ್ಕಾಸ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯ ಸುಡುವಿಕೆಯ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ)
- ಪ್ರಯೋಜನಗಳು
 - ಉತ್ತಮ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ: ಪವರ್ ಮತ್ತು ತತ್ಕ್ಷಣದ ಥ್ರೂಟ್
 - ಉತ್ತಮ ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ



ಟ್ಯೂಬ್ ಲೆಸ್ ಟೈರ್ಸ್

ಒಂದು ವೇಳೆ ಗಾಳಿಯು ರಿಮ್ ಮತ್ತು ಹರ್ ನಡುವೆ ಮುಚ್ಚಲ್ಪಡುತ್ತದೆ. ತೀಕ್ಷ್ಣವಾದ ವಸ್ತುವನ್ನು ಚುಚ್ಚಿದರೆ, ತ್ವರಿತ ಹಣದುಬ್ಬರವಿಳಿತ ಇರುವುದಿಲ್ಲ

- ಪ್ರಯೋಜನಗಳು
 - ಸುರಕ್ಷತೆ: ಹಠಾತ್ ಹಣದುಬ್ಬರವಿಳಿತದ ಪ್ರಶ್ನೆಯೇ ಇಲ್ಲ
 - ಒಂದು ವೇಳೆ

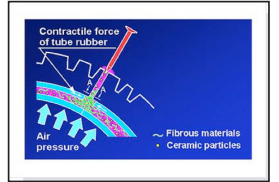
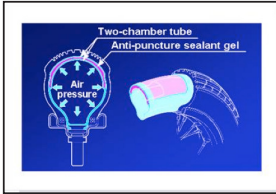


ಪಂಕ್ಚರ್ ಎಂದರನ್ನ್ಯ ಟ್ಯೂಬ್ ಇರುವ ಟೈಯರ್ಸ್

- ಪಂಕ್ಚರ್ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಸೀಲಾಂಟ್ ಜೆಲ್ ಚೇಂಬರ್ ಮೂಲಕ ರಂಧ್ರವನ್ನು ಗಾಳಿಯ ಕೋಣೆಗೆ ಚುಚ್ಚಲಾಗುತ್ತದೆ. ರಂಧ್ರ ಸಂಭವಿಸಿದಾಗ, ಜೆಲ್ ಅನ್ನು ರಂಧ್ರಕ್ಕೆ ಬಲವಂತವಾಗಿ, ಮತ್ತು ಜೆಲ್ ಲಿರುವ ನಾರಿನಂಶವನ್ನು ಹೊರತೆಗೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮವಾದ ಸೆರಾಮಿಕ್ ಕಣಗಳು ಫೈಬರ್ ತೆರೆಯುವಿಕೆಯನ್ನು ತುಂಬುತ್ತವೆ, ಮತ್ತು ಖಾಲಿ ಇರುವ ಸ್ಥಳಗಳು ಜೆಲ್‌ನಿಂದ ತುಂಬಿರುತ್ತವೆ. ಕೊಳವೆಯ ಒಳ ಮೇಲ್ಮೈಯಲ್ಲಿ ಒತ್ತಡವಿರುವುದರಿಂದ, ಕನಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣವು ಗಾಳಿಯ ಕೋಣೆಗೆ ಹರಿಯುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಯಾವುದೇ ಹಾನಿಯಾಗದಂತೆ ಅದು ನೀರಿನಿಂದ ಕೂಡಿದೆ.

- ಪ್ರಯೋಜನಗಳು

- ಕನ್ವೀನಿಯನ್ಸ್ for the rider

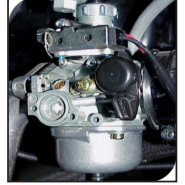


ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್

- ಎಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್ - 10 ಡಬ್ಲ್ಯೂ 30 ಎಸ್‌ಜೆ ಜಾಸೊ ಎಂಎ ಗ್ರೇಡ್ ಆಯಿಲ್ ಬೆನಿಫಿಟ್
- ಪ್ರಯೋಜನಗಳು
 - ಈ ತೈಲವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಬಾರಿ ಬದಲಾಯಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದರ ನಂತರ ಅದನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ ಪ್ರತಿ 6,000 ಕಿ.ಮೀ.

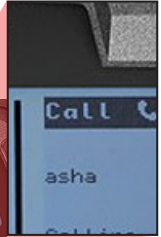
ಥೈಟಲ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ಸ್ ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ (TCIS)

- ಸಣ್ಣ ತೆರೆಯುವಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಥೈಟಲ್ ಆರಂಭಿಕ ಸ್ಥಾನವನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿ ಇದು ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಸವಾರಿ-ಸಾಮರ್ಥ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ದಹನ ಸಮಯವನ್ನು ಮುನ್ನಡೆಸುತ್ತದೆ
- ಪ್ರಯೋಜನಗಳು
 - ಉತ್ತಮ ಸವಾರಿ-ಸಾಮರ್ಥ್ಯ
 - ಉತ್ತಮ ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ



ಸ್ಟೆಪ್ಸ್ ಟು ಎಸ್ಟೇಬಲಿಷ್ ಬ್ಲೂಟೂತ್ ಕನೆಕ್ಷನ್

- ಗೂಗಲ್ ಪ್ಲೇ ಸ್ಟೋರ್ ಮತ್ತು ಆಪಲ್ ಆಪ್ ಸ್ಟೋರ್‌ನಿಂದ ಹೀರೋ ರೈಡ್ ಗೈಡ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಡೌನ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡಿ
- Google ಅಥವಾ Facebook ಖಾತೆಯ ಮೂಲಕ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮನ್ನು ನೋಂದಾಯಿಸಿ
- ಮೋಟಾರ್ಸೈಕಲ್ ಮೀಟರ್ ಕನ್ಸೋಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಬ್ಲೂಟೂತ್ ಜೋಡಿಸುವ ಪರದೆಗೆ ಹೋಗಿ
- ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್‌ನಲ್ಲಿ ಬ್ಲೂಟೂತ್ ಸಾಧನಕ್ಕಾಗಿ ಹುಡುಕಿ
- ಸಾಧನವನ್ನು ಆಯ್ಕೆಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಹೆಸರಿಸಿ (ನಿಮಗೆ ಬೇಕಾದರೆ)
- ಈಗ, ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ
- ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಗಮ್ಯಸ್ಥಾನವನ್ನು ನಮೂದಿಸಿ ಮತ್ತು ನ್ಯಾವಿಗೇಷನ್ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ
- ಟರ್ನ್-ಬೈ-ಟರ್ನ್ ನ್ಯಾವಿಗೇಷನ್ ಅನುಕೂಲವನ್ನು ಆನಂದಿಸಿ



Available in - Xpulse 200 BS6

ಸರ್ವಿಸ್ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ (ಫೀ)

ಎಲ್ಲ ಮೋಡೆಲ್ಸ್

ಸರ್ವಿಸ್ ಷೆಡ್ಯೂಲ್	ಕಿಲೋಮೀಟರ್ಸ್ ರೇಂಜ್ (km)	ಓರ್... (ವಿಚೇವ್ ಐನ್ ಅರ್ಲಿಯರ್)
1st	500-750	60 days (ಫ್ರಮ್ ಡೇಟ್ ಆಫ್ ಫೂರ್ಚಸ್)
2nd	3000-3500	100 days (ಆಫ್ಟರ್ ಪ್ರೆವೀಜಸ್ ಸರ್ವಿಸ್)
3rd	6000-6500	100 days (ಆಫ್‌ಟರ್ ಹೆರವೇಜಿಸ್ ಸರ್ವಿಸ್)
4th	9000-9500	100 days (ಆಫ್‌ಟರ್ ಹೆರವೇಜಿಸ್ ಸರ್ವಿಸ್)
5th	12000-12500	100 days (ಆಫ್‌ಟರ್ ಹೆರವೇಜಿಸ್ ಸರ್ವಿಸ್)
ಪೇಡ ಸರ್ವಿಸ್: ಈಚ್ ಪೇಡ ಸರ್ವಿಸ್ ನೀಡ್ಸ್ ಟು ಬಿ ಅವೈಲೆಡ್ ಆಫ್ಟರ್ ಎವ್ರಿ 3000 kms or 90 days ಫ್ರಮ್ ದಿ ಪ್ರೆವೀಜಸ್ ಸರ್ವಿಸ್, ವಿಚೇವ್ ಐನ್ ಅರ್ಲಿಯರ್.		

ಯೂನಿಟ್ ಕನ್ವರ್ಷನ್ ಟೇಬಲ್

Units	kW	Ps	HP
1 kW	1	1.35962	1.34102
1 Ps	0.735499	1	0.98632
1 HP	0.74570	1.0139	1

Eg- Xpulse 200

13.5 kW = 18.1 bhp = 18.4 Ps

Explanation:

1kW = 1.341 bhp = 1.359 Ps

13.5kW = ?? bhp = ?? Ps

13.5kW = 13.5 x 1.341 bhp = 13.5 x 1.359 Ps

13.5kW = 18.1 bhp = 18.4 Ps



technology is a combination of intelligent sensors used in our 2-wheelers.

ಪವರ್	1. ಥರೋತ್ತಲೇ ಫೊಸಿಡನ್ ಸೆನ್ಸರ್ 2. ಮ್ಯಾನಿಫೋಲ್ಡ್ ಅಭ್ಯೋಲೂಟ್ ಪ್ರೆಷರ್ ಸೆನ್ಸರ್
ಎಕಾನಮಿ	3. ಆಕ್ಸಿಜನ್ ಸೆನ್ಸರ್ 4. ಕ್ರಾಂಕ್ ಫೊಸಿಡನ್ ಸೆನ್ಸರ್ 5. i3s ಸ್ಪಿಚ್
ಸೇಫ್ಟಿ	6. ಬ್ರ್ಯಾಂಕ್ ಆಂಗಲ್ ಸೆನ್ಸರ್ 7. ಸ್ಪೈಡ್ ಸ್ಕ್ರಾಂಡ್ ಸೆನ್ಸರ್ 8. ಸ್ಪೈಡ್ ಸ್ಕ್ರಾಂಡ್ ಇಂಜಿನ್ ಕೊಲ್ಡ್ ಸೆನ್ಸರ್
ಕಂಫರ್ಟ್	9. ವೆಹಿಕಲ್ ಸ್ಪೀಡ್ ಸೆನ್ಸರ್ 10. ಸ್ಪಾರ್ಟ್ ಸ್ಪಿಚ್ 11. ಕ್ಲಚ್ ಸ್ಪಿಚ್ 12. ನ್ಯೂಟ್ರಲ್/ ಬ್ರೇಕ್ ಸ್ಪಿಚ್ 13. ಕಿಲ್ ಸ್ಪಿಚ್
ದುರಬಿಲಿಟಿ	14. ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್ ಟೆಂಪರೇಚರ್ ಸೆನ್ಸರ್
ರೇಲಿಯಬಿಲಿಟಿ	15. ಇಂಟರ್ ಎರ್ ಟೆಂಪರೇಚರ್ ಸೆನ್ಸರ್

*Total number of sensors varies as per selected model

Bharat Stage VI

What ARE BHARAT STAGE NORMS ?

- ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳಿಂದ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯಕಾರಕಗಳನ್ನು ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಸರ್ಕಾರವು 2000 ರಲ್ಲಿ ಪರಿಚಯಿಸಿತು
- 2020 ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1 ರಿಂದ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಬಿಎಸ್ 6 ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗುವುದು
- ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವಲ್ಲಿ ಭಾರತ್ ಹಂತ VI ಮಾನದಂಡಗಳು ಪ್ರಸ್ತುತ ಭಾರತ್ ಹಂತ IV ಮಾನದಂಡಗಳಿಗಿಂತ ಎರಡು ಹಂತಗಳಾಗಿವೆ.
- ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯಕಾರಕಗಳಾದ ಸಾರಜನಕ ಆಕ್ಸೈಡ್‌ಗಳು, ಕಾರ್ಬನ್ ಮಾನಾಕ್ಸೈಡ್, ಹೈಡ್ರೋಕಾರ್ಬನ್‌ಗಳು, ಕಣಕಣಗಳು (ಪಿಎಂ) ಮತ್ತು ಸಲ್ಫರ್ ಆಕ್ಸೈಡ್‌ಗಳನ್ನು ವಾಹನಗಳಿಂದ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಮಿತಿಗೊಳಿಸಿ
- ಕ್ಲೀನರ್ ವಾಹನ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಗಾಗಿ ಬಿಎಸ್ 6 ಗೆ ಸ್ವಚ್ಛಾಂತರಗೊಳ್ಳುವ ಅಗತ್ಯವಿದೆ

ಗಾಸರಿ

- AHO - ಆಲ್ಟೀಸ್ ಹೆಡ್ಲಾಂಪ್ ಆನ್
- AMI - ಅದ್ವೈತ್ ಮ್ಯಾಕ್ರೋ-ಪ್ರೊಸೆಸರ್ ಇಗ್ನಿಷನ್
- APDV - ಅದ್ವೈತ್ ಪ್ರೊ -ಸೀರೀಸ್ ಡಿಜಿಟಲ್ ವೇರಿಯೇಬಲ್ ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸಿಸ್ಟಮ್
- ASFS - ಅದ್ವೈತ್ ಸ್ಪಿರ್ಲ್ ಫ್ಲೋ ಇಂಡುಕ್ಷನ್ ಸಿಸ್ಟಮ್
- ATFT - ಅದ್ವೈತ್ ಟಂಬಲ್ ಫ್ಲೋ ಇಂಡುಕ್ಷನ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ
- BS6 - ಭರತ್ ಸ್ಟೇಜ್ VI
- cc - ಕ್ಯೂಬಿಕ್ ಸೆಂಟಿಮೀಟರ್ಸ್
- CCVI - ಕಾರ್ಬುರೇಟರ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ಡ್ ವೇರಿಯೇಬಲ್ ಇಗ್ನಿಷನ್
- CDI - ಕ್ಯಾಪಚೀತೋರ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಟ್ ಇಗ್ನಿಷನ್
- Fi - ಫ್ಯುಯಲ್ ಇಂಜೆಕ್ಷನ್
- FTIS - ಫುಲ್ಲಿ ಟ್ರಾನ್ಸಿಸ್ಪೋರಿಡ್ ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸಿಸ್ಟಮ್
- GRS - ಗ್ಯಾಸ್ ರೆಸರಿವೋಯ್ರ್ ಸುಶ್ಚಿಂಟಿವ್
- GTR - ಗ್ಲೋಬಲ್ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ರೇಗುಲೇಷನ್
- i3s - ಐಡಲ್ ಸ್ಕ್ವಾಪ್ ಸ್ಕ್ವಾರ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್
- IBS - ಇಂಟೆಗ್ರೇಟೆಡ್ ಬ್ರೆಕಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್
- kW - ಕಿಲೋವ್ಯಾಟ್
- MFR - ಮಲ್ಟಿ ಫೋಕಲ್ ರೆಫ್ಲೆಕ್ಟರ್
- Nm - ನ್ಯೂಟೋನ್ ಮೀಟರ್
- TCIS - ಥರೋತ್ರೆಲೆ ಕಂಟ್ರೋಲ್ಡ್ ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸಿಸ್ಟಮ್
- TOD - ಟಾರ್ಕ್ ಆನ್ ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್

ವೆಹಿಕಲ್ ಡೆಲಿವರಿ ಪೂರೈಸೆಸ್



DELIVERY DAY – MAKING IT MEMORABLE FOR THE CUSTOMER

1



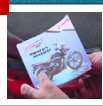
Greet & Welcome the customer

2



Present the vehicle from dedicated Delivery Area with Backdrop, Ample Light & speakers to play Hero Song

3



Explain Owner Manual, Warranty, Documents & Service Schedule

4



Delivery Ceremony to be done with Key Handover & Photograph

5



See off the customer with a Smile

*For Hero Songs visit www.herosalesacademy.com → (technology)



Hero NSSC 2019-20

REGISTRATIONS
FROM 15th-24th Nov '19
www.heronssc.in

ELIGIBILITY CRITERIA

- Ensure that your are NSS Certified
- Ensure that your Name, Phone Number & Hero Connect ID is correct
- Upload Passport size Photograph in JPG format

MOBILE LEARNING... ANYTIME... ANYWHERE...

www.heronssc.in



Hero SALES ACADEMY

Hero Sales Academy India | Product Sales | Hero Products | Hero Website | Hero App

Post Test

E-Learning

PROCESS | PRODUCT | TECHNOLOGY | DSE INDUCTION

www.herosalesacademy.com



<https://www.heromotocorp.com>



<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.armezo.opdoc&hl=en>



<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.hero.salesacademy&hl=en>

Mar. 2021

 **Hero SALES ACADEMY**

Hero MotoCorp Ltd.

CIN - L35911DL1984PLC017354

The Grand, Nelson Mandela Marg, Pocket 4, Vasant Kunj II, New Delhi - 110070