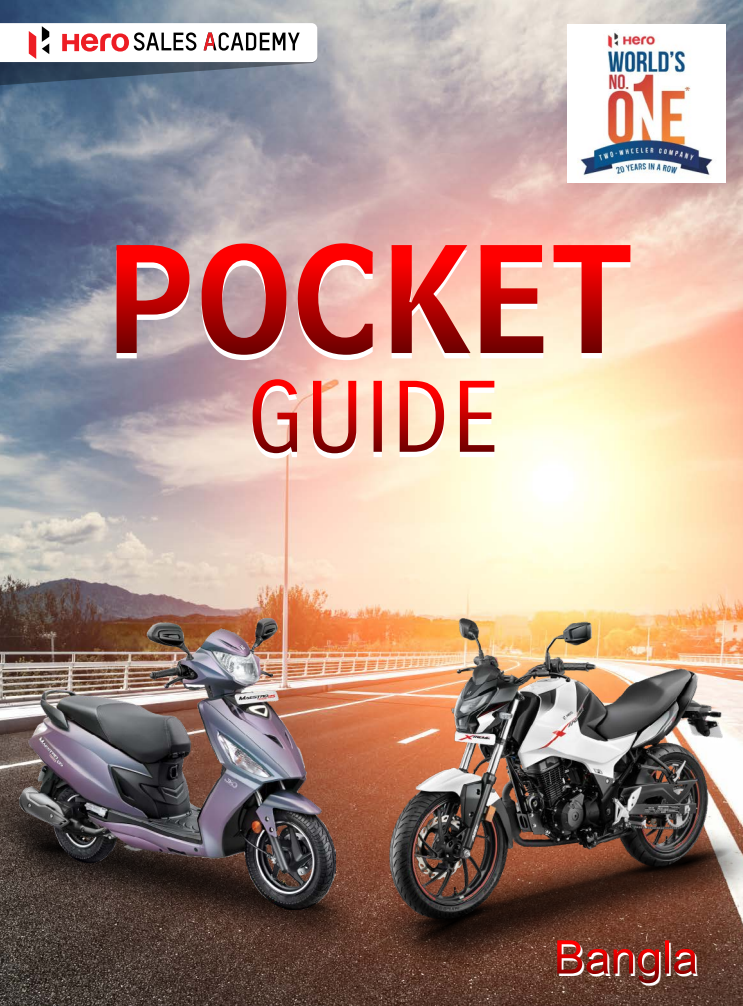
Hero SALES ACADEMY

Hero WORLD'S NO. 1 ONE TWO-WHEELER COMPANY 20 YEARS IN A ROW

POCKET GUIDE



Bangla

Six Strokes of Hero

INDIA'S FIRST 5 YEAR WARRANTY

Standard across all variants

Peace of Mind

6500+ TOUCHPOINTS

Including 6000+ World Class Gen Nxt Workshops

Convenience

100 MILLION+

Heroes

Trust

NO. 1 TWO-WHEELER MANUFACTURER in the world — 20 YEARS IN A ROW —

World's Largest 2W Manufacturer for 20 Years in a Row

Pride

High Resale Value

LOW COST OF OWNERSHIP

5 Free Services upto 15 months

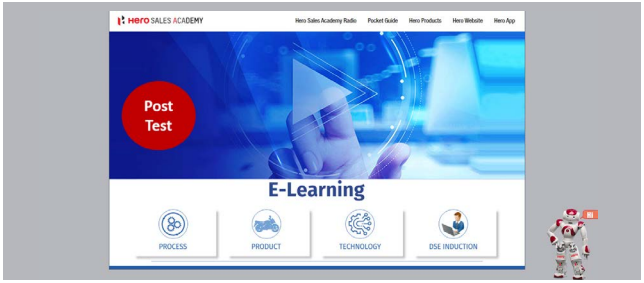
Value For Money

Hero GoodLife

World's Largest Customer Relationship Management Program in 2W Industry

Customer Focus

ই-লার্নিং পোর্টাল: www.herosalesacademy.com



প্রসেস – এই সেকশনে আমরা নিম্নলিখিত দেখবো ও শিখবো:

- OPDOC সেল্স প্রসেস
- ভেহিকেল ডেলিভারি প্রসেস
- ডেলিভারি ব্যাকড্রপ
- মিসলেনিয়াস লার্নিং ভিডিওস

প্রোডাক্ট – এই সেকশনে আমরা নিম্নলিখিত দেখবো ও শিখবো:

- প্রোডাক্ট ট্রেনিং ভিডিও
- সেল্ফ-লার্নিং প্রোডাক্ট মডিউল ভিডিও
- সেল্স পিচ অডিও বাইট
- হিরো লার্নিং ডে রেডিও জিঙ্গেলস

টেকনোলজি – এই সেকশনে আমরা নিম্নলিখিত দেখবো ও শিখবো:

- হিরো টেকনোলজিস
- প্রোডাক্ট ফিচার্স
- একটি স্পেসিফিক টেকনোলজির ডুজ ও ডোন্টস
- ডিজিটাল টুলস ইউসেজ

DSE ইনডাকশন – এই সেক্শনে, আমরা হিরো ব্র্যান্ড, BAT এবং প্রোডাক্টের উপর ভিত্তি করে ওয়েব বেসড ট্রেনিং থেকে দেখবো ও শিখবো।

চ্যাটবট - এটি হিরো সেল্স একাডেমি দ্বারা প্রবর্তিত ইন্ডাস্ট্রি ফার্স্ট ফীচার। এই চ্যাটবটটি ব্যবহার করে আমরা সমস্ত হিরো প্রোডাক্ট (স্পেসিফিকেশন, সুপার 5, রঙ ইত্যাদি) সম্পর্কিত বিভিন্ন প্রশ্ন জিজ্ঞাসা করতে পারি।

Table of Contents

S.NO		PAGE
1	হিরো সেল্স প্রসেস HERO SALES PROCESS – OPDOC	3
	Entry Segment	
2	HF DELUXE BS6	10
	Deluxe Segment	
3	SPLENDOR+ BS6	12
4	SPENDOR+ BLACK AND ACCENT EDITION	14
5	SPLENDOR iSMART BS6	16
6	PASSION PRO	18
7	SUPER SPLENDOR	20
8	GLAMOUR BS6	22
9	GLAMOUR BLAZE EDITION BS6	24
	Premium Segment	
10	XTREME 160R BS6	26
11	XTREME 200S BS6	28
12	XPULSE 200 BS6	30
13	XPULSE 200T BS6	32
	Scooter Segment	
14	PLEASURE+ BS6	34
15	PLEASURE+ PLATINUM BS6	36
16	MAESTRO EDGE 125 BS6	38
17	MAESTRO EDGE 125 STEALTH BS6	40
18	MAESTRO EDGE 110 BS6	42
19	DESTINI 125 BS6	44
20	DESTINI 125 PLATINUM	46
	Miscellaneous	
21	হিরো টেকনোলজি	48
22	এস্টাব্লিশ ব্লুটুথ কানেকশন	56
23	সার্ভিস শিডিউল	57
24	ইউনিট কনভার্সন টেবিল	57
25	Xsens টেকনোলজি	58
26	গ্লোসারি	59
27	ভেহিকেল ডেলিভারি প্রসেস	60

হিরো সেল্স প্রসেস

OPDOC[SM]

হিরো সেলিং স্কিলস (HSS)-কে নিম্নলিখিত উদ্দেশ্যে তৈরি করা হয়েছে:

- সকল হিরো আউটলেটে অনুকরণীয় স্ট্যান্ডার্ডাইজড সেল্স প্রসেস
- দ্বারা সরবরাহ করা আরও ভাল গ্রাহক অভিজ্ঞতা.
- হিরো ব্র্যান্ড সম্পর্কে গ্রাহকদের উপলব্ধি শক্তিশালী করুন

O – ওপেনিং এ সেল্স কল
P – প্রোবিং এন্ড পিচিং
D – ডেমো এন্ড টেস্ট রাইড
O – অব্জেকশন হ্যান্ডলিং
C – ক্লোজিং এ সেল্স কল

O – ওপেনিং এ সেল্স কল

গ্রিটিং এন্ড ইন্ট্রোডাকশন

- হাসিমুখে অভিবাদন করুন
- দৃঢ় হ্যান্ডশেক/নমস্কার করুন
- নিজের পরিচয় দিন
- দু হাত দিয়ে বিজনেস কার্ড দিন
- বসবার স্থান ও রিফ্রেশমেন্ট অফার করুন
- সুসম্পর্ক তৈরী করুন

গ্রাহকের সাথে সুসম্পর্ক তৈরী করুন

- স্মল টক, আবহাওয়া ও ইজ অফ কমিউটিং / লোকেটিং ডিলারশিপ
- কমন ইন্টারেস্ট, আবহাওয়া এবং রাইডিং মোটরসাইকেল / স্কুটার

ভালো সেল্স কল ওপেনিং-এর টিপস

- গ্রাহককে অতিথির মতো স্বাগত জানান
- উৎসাহ দেখান ও গ্রাহককে কম্ফোর্টেবল ফীল করান
- নিজের পরিচয় দিন এবং সহায়তা করার আগ্রহ দেখান
- আপনি ব্যস্ত থাকলেও জেশ্চার বা আই কন্টাক্টের মাধ্যমে একনলেজ করুন

P – প্রোবিং এন্ড পিচিং

ভালো প্রোবিং-এর টিপস

- **প্রশ্ন করার আগে অনুমতি নিন**
- **রেলিভেন্ট প্রোবিং ও ব্র্যান্ড এনহ্যানসিং প্রশ্ন করুন**
- **নম্র ব্যবহার করুন**
- **ইন্টেরোগেটিভ সাউন্ড করবেন না**

প্রোবিং প্রশ্ন

প্রোবিং-এর জন্য 3W কনসেপ্ট অনুসরণ করা দরকার

1. আপনি কোন মোটরসাইকেল চালাচ্ছেন?
2. আপনি নিজের নতুন মোটরসাইকেলের কোন ফিচারগুলো খুঁজছেন?
3. আপনি কখন আপনার সিদ্ধান্ত চূড়ান্ত করবেন ?

ব্র্যান্ড ভ্যালু এনহ্যানসিং প্রশ্ন

- স্যার / ম্যাডাম, আমি নিশ্চিত আপনার পরবর্তী মোটরসাইকেল / স্কুটার কেনার সিদ্ধান্ত নেওয়ার সময় সার্ভিস কস্ট এবং পার্টস এভেইল্যাবিলিটি আপনার কাছে গুরুত্বপূর্ণ হবে?
- স্যার / ম্যাডাম, যেভাবে ফুয়েলের দাম বাড়ছে, তাতে আপনি অবশ্যই চাইবেন যে আপনার মোটরসাইকেল / স্কুটারটি খুব ভাল মাইলেজ দিক?
- স্যার / ম্যাডাম, আপনি যেখানেই ভ্রমণ করুন না কেন, তার কাছাকাছি কোনও সার্ভিস সেন্টার থাকা গুরুত্বপূর্ণ

পিচিং

সবকিছুর জন্য সঠিক সেল্স পিচ ব্যবহার করুন

ভালো পিচিং-এর টিপস

- একটি সল্যুশন-এর মতো করে প্রোডাক্টটিকে পিচ করুন
- গ্রাহককে বেছে নেওয়ার বিকল্প দিন
- অনুমানের উপর ভিত্তি করে পিচ করবেন না (গ্রাহকের উপস্থিতি, বয়স এবং লিঙ্গ, ইত্যাদি)

D- ডেমো এন্ড টেস্ট ড্রাইভ

ডেমো এন্ড টেস্ট রাইডের আগের প্রিপারেশন

- ভেহিকেল ক্লিনলিনেস
- প্রপার স্পেস অ্যারাউন্ড ভেহিকেল

মোটরসাইকেল / স্কুটার ডেমোন্সট্রেশন -প্রসেস

1. ফ্রন্ট ভিউ
2. রাইট ভিউ
3. রিয়ার ভিউ
4. লেফ্ট এন্ড টপ

বেনিফিট সেলিং

- শুধুমাত্র ফীচার/টেকনোলজিতে নয়, প্রোডাক্ট বেনিফিটে ফোকাস করুন
- গ্রাহকদের প্রয়োজনীয় প্রোডাক্ট স্ট্রেন্থের উপর বেশি সময় ব্যয় করুন

ইম্প্যাক্টফুল প্রোডাক্ট ডেমো-র টিপস

- গ্রাহকরা প্রোডাক্টটি স্পর্শ করতে এবং অনুভব করতে দিন
- প্রোডাক্টের প্রতি প্যাশন এবং প্রাইড রাখুন
- রিসাইটেল নয় কনভার্সেশনাল প্রসেস
- গ্রাহকের রেস্পন্স এবং আন্ডারস্ট্যান্ডিং চেক করুন

প্রি-টেস্ট রাইড

- পর্যাপ্ত ফুয়েলের সাথে প্রপার ওয়ার্কিং কন্ডিশনে মোটরসাইকেল / স্কুটার আছে তা নিশ্চিত করুন
- মোটরসাইকেল / স্কুটার -এর কন্ট্রোলস ব্যাখ্যা করুন
- টেস্ট রাইড রুটটি ব্যাখ্যা করুন
- গ্রাহককে মূল ফিচারগুলো এক্সপিরিয়েন্স করার কথা মনে করিয়ে দিন
- গ্রাহক এবং নিজের জন্য পরিষ্কার হেলমেট-এর ব্যবস্থা করুন

ডিউরিং টেস্ট রাইড

- গ্রাহকই কেবল মোটরসাইকেল / স্কুটার চালাবেন; DSE চুপচাপ পিছনে বসে থাকবেন
- গ্রাহক কোনও প্রশ্ন / দিক জিজ্ঞাসা করলেই শুধুমাত্র DSE উত্তর দেবেন

পোস্ট টেস্ট রাইড

- রাইডিং এক্সপিরিয়েন্স সম্পর্কে ফিডব্যাক
- প্রোডাক্ট স্ট্রেংথ রিইনফোর্স করুন এবং গ্রাহকের প্রয়োজনের সাথে কানেক্ট করুন

ডেমো প্রসেস

1

ফ্রন্ট ভিউ

2

রাইট ভিউ

3

রিয়ার ভিউ

4

লেফ্ট এন্ড টপ ভিউ

O – অব্জেকশন হ্যান্ডলিং

অব্জেকশন হ্যান্ডলিং প্রসেস- 2As

- একনলেজ - একনলেজ কাস্টোমারস অব্জেকশন
- আনসার - অব্জেকশনের আনসার এবং এভিডেন্স দিন

এফেক্টিভ অব্জেকশন হ্যান্ডলিং-এর টিপস

- তাঁর কনসার্ন একনলেজ করুন
- অব্জেকশন প্রকাশ করার জন্য গ্রাহককে ধন্যবাদ জানান
- প্রয়োজনীয় আনসার দিন
- এভিডেন্সের সাথে সাপোর্ট করুন
- অব্জেকশন উপেক্ষা করবেন না
- গ্রাহককে কখনও বাধা দেবেন না বা তার সাথে তর্ক করবেন না
- কারণ চিহ্নিত করার জন্য প্রব করুন
- অব্জেকশন সম্পর্কে আপনার আন্ডারস্ট্যান্ডিং রিকন্ফার্ম করুন

C – ক্লোজিং এ সেল্স কল

আইডেন্টিফায়িং বায়িং সিগ্ন্যালস

প্রশ্ন

- নিকটতম সার্ভিস স্টেশন কোথায়?
- আপনি কি পরের উইকেন্ডে মোটরসাইকেল / স্কুটার ডেলিভারি করতে **পারেন?**

সিগন্যাল

- গ্রাহক মোটরসাইকেল / স্কুটারে বারবার বসে
- গ্রাহক মোটরসাইকেল / স্কুটারের দিকে বারবার তাকায় স্টেটমেন্ট
- আমি লাল রঙের মোটরসাইকেল / স্কুটার পছন্দ করি
- আমি যদি এখনই কনফার্ম করি তবে আপনি কি এই উইকেন্ডে মোটরসাইকেল / স্কুটার ডেলিভারি করতে পারবেন?

ভালো ডিল ক্লোজারের টিপস

- সর্বদা ডিলের টার্মস পরিষ্কারভাবে ডকুমেন্ট করুন
- গ্রাহকের মনে যে কোনও অব্জেকশন পেন্ডিং আছে কিনা তা জানার চেষ্টা করুন
- আত্মবিশ্বাসের সাথে গ্রাহককে অর্ডার কনফার্ম করার কথা জিজ্ঞাসা করুন
- গ্রাহক সন্তুষ্ট না হলে আবার অব্জেকশন হ্যান্ডলিং প্রসেসে ফায়ার যান
- গ্রাহক ডিলে সম্মতি জানালে, উভয় পক্ষের দ্বারা অর্ডার ফর্মটিকে সাইন করান
- মডেল, রঙ, ডেলিভারির তারিখ / সময়, ডাউন পেমেন্ট ইত্যাদির মত ভ্যারিয়েবলগুলির ক্ষেত্রে সম্পূর্ণ স্পষ্টতা রয়েছে তা নিশ্চিত করুন

HF DELUXE BS6

মজবুতি হে সমঝোতা নহি

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিসপ্লেসমেন্ট		97.2 cc
ম্যাক্স পাওয়ার		5.9 kW @ 8000 rpm
ম্যাক্স টর্ক		8.05 Nm @ 6000 rpm
স্টার্টিং		কিক স্টার্ট / সেল্ফ স্টার্ট
গিয়ারবক্স		4 স্পিড কনস্ট্যান্ট মেশ
ফ্রেম টাইপ		টিউবুলার ডাবল ক্র্যাডল ফ্রেম
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	টেলিস্কোপিক হাইড্রোলিক শক অবসর্বারস
	রিয়ার	2 স্টেপ এডজাস্টেবল হাইড্রোলিক শক অবসর্বারস
ব্রেক	ফ্রন্ট	130 mm
	রিয়ার	130 mm
টায়ার সাইজ	ফ্রন্ট	2.75 x 18 - 4 PR / 42 P
	রিয়ার	2.75 x 18 - 6 PR / 48 P
ফুয়েল ট্যাংক ক্যাপাসিটি		9.6 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. XSENS সহ প্রোগ্রামড ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি	কোনও চোকের প্রয়োজন ছাড়াই স্মুথ রাইড
2. i3s টেকনোলজি	আরও বশে সিভেংিস
3. ব্রাইটার হেডল্যাম্প	আরও বশে সিফেটSUPER
4. নিউ গ্রাফিক্স	স্টাইলিশ লুক
5. সাইড স্ট্যান্ড ইনডিকেটর	আরও বেশি সেফটি ও কনভিনিয়েন্স

ফিচার্স

হাই-টেনসাইল ডাবল ক্র্যাডল ফ্রেম	অপ্টিমাইজড পুলিং পাওয়ার
লং সিট	ইন্টিগ্রেটেড ব্রেকিং সিস্টেম
এডজাস্টেবল রিয়ার সাসপেনশন	বেস্ট-ইন-ক্লাস 130mm রিয়ার ব্রেক

ভেরিয়েন্টস

কিক স্টার্ট ড্রাম ব্রেক এ্যালোয় হুইল - Fi
কিক স্টার্ট ড্রাম ব্রেক স্পোক হুইল - Fi
সেল্ফ স্টার্ট ড্রাম ব্রেক এ্যালোয় হুইল - Fi
সেল্ফ স্টার্ট ড্রাম ব্রেক এ্যালোয় হুইল - Fi - i3s
সেল্ফ স্টার্ট ড্রাম ব্রেক এ্যালোয় হুইল - Fi - অল ব্ল্যাক

কালার্স

Techno Blue

Heavy Grey with Green

Heavy Grey with Black

Black with Purple

Black with Red

SPLENDOR + BS6

ভারোসা হে সমঝোতা নহি

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিসপ্লেসমেন্ট		97.2 cc
ম্যাক্স পাওয়ার		5.9 kW @ 8000 rpm
ম্যাক্স টর্ক		8.05 Nm @ 6000 rpm
স্টার্টিং		ইলেকট্রিক স্টার্ট/কিক স্টার্ট
গিয়ারবক্স		4 স্পিড কনস্ট্যান্ট মেশ
ফ্রেম টাইপ		টিউবুলার ডাবল ক্র্যাডল ফ্রেম
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	টেলিস্কোপিক হাইড্রোলিক শক অবসর্বারস
	রিয়ার	5-স্টেপ এডজাস্টেবল হাইড্রোলিক শক অবসর্বারস
ব্রেক	ফ্রন্ট	130 mm
	রিয়ার	130 mm
টায়ার সাইজ	ফ্রন্ট	80/100-18 M/C 47P (টিউবলেস)
	রিয়ার	80/100-18 M/C 54P (টিউবলেস)
ফুয়েল ট্যাংক ক্যাপাসিটি		9.8 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. XSENS সহ প্রোগ্রামড ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি	কোনও চোকের প্রয়োজন ছাড়াই স্মুথ রাইড
2. i3s টেকনোলজি	আরও বেশি সেভিংস
3. ব্রাইটার হেডল্যাম্প	আরও বেশি সেফটি
4. নিউ গ্রাফিক্স	স্টাইলিশ লুক
5. সাইড স্ট্যান্ড ইনডিকেটর	আরও বেশি সেফটি ও কনভিনিয়েন্স

ফিচার্স	
হাই-টেনসাইল ডাবল ক্র্যাডল ফ্রেম	লং সিট & 5-step এডজাস্টেবল রিয়ার সাসপেনশন
টিউবলেস টায়ার	ইন্টিগ্রেটেড ব্রেকিং সিস্টেম
165 mm গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স	বেস্ট-ইন-ক্লাস 130mm রিয়ার ব্রেক

ভেরিয়েন্টস
কিক স্টার্ট ড্রাম ব্রেক এ্যালোয় হুইল - Fi
সেল্ফ স্টার্ট ড্রাম ব্রেক এ্যালোয় হুইল - Fi
সেল্ফ স্টার্ট ড্রাম ব্রেক এ্যালোয় হুইল - Fi - i3s

কালার্স

Heavy Grey with Green

Black with Purple

Black with Silver

Black with Sports Red

*Available in Self Variant

NEW

SPENDOR+ BLACK AND ACCENT EDITION

INDIA'S FIRST 5 YEAR WARRANTY

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিসপ্লেসমেন্ট		97.2 cc
ম্যাক্স পাওয়ার		5.9 kW @ 8000 rpm
ম্যাক্স টর্ক		8.05 Nm @ 6000 rpm
স্টার্টিং		ইলেকট্রিক স্টার্ট/কিক স্টার্ট
গিয়ারবক্স		4 স্পিড কনস্ট্যান্ট মেশ
ফ্রেম টাইপ		টিউবুলার ডাবল ক্র্যাডল ফ্রেম
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	টেলিস্কোপিক হাইড্রোলিক শক অবসর্বারস
	রিয়ার	5-স্টেপ এডজাস্টেবল হাইড্রোলিক শক অবসর্বারস
ব্রেক	ফ্রন্ট	130 mm
	রিয়ার	130 mm
টায়ার সাইজ	ফ্রন্ট	2.75 x 18 - 4PR/42P
	রিয়ার	2.75 x 18 - 6PR/48P
ফুয়েল ট্যাংক ক্যাপাসিটি		9.6 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. Xsens সহ প্রোগ্রামড ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি	কোনও চোকের প্রয়োজন ছাড়াই স্মুথ রাইড
2. i3s টেকনোলজি	আরও বেশি সেভিংস
3. ব্রাইটার হেডল্যাম্প	আরও বেশি সেফটি
4.নতুন কাস্টমিবল গ্রাফিক্স	স্টাইলিশ লুক
5. সাইড স্ট্যান্ড ইনডিকেটর	আরও বেশি সেফটি ও কনভিনিয়েন্স

ফিচার্স	
হাই-টেনসাইল ডাবল ক্র্যাডল ফ্রেম	লং সিট & 5-step এডজাস্টেবল রিয়ার সাসপেনশন
টিউবলেস টায়ার	ইন্টিগ্রেটেড ব্রেকিং সিস্টেম
165 mm গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স	বেস্ট-ইন-ক্লাস 130mm রিয়ার ব্রেক

VARIANTS
সেল্ফ স্টার্ট ড্রাম ব্রেক এ্যালোয় হুইল - Fi - i3s

কালার্স

Firefly-Golden

Bumble-Bee-Yellow

Beetle-Red

SPLENDOR iSMART BS6

নায়ে জামানে কি স্মার্ট সাওয়ারী - ইন্ডিয়াস ফার্স্ট BS6 মোটরসাইকেল

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিসপ্লেসমেন্ট		113.2 cc
ম্যাক্স পাওয়ার		6.73kW (9 bhp) @ 7500 rpm
ম্যাক্স টর্ক		9.89 Nm @ 5500 rpm
ট্রান্সমিশন টাইপ		4 স্পিড কনস্ট্যান্ট মেশ
ফ্রেম টাইপ		টিউবুলার ডায়মন্ড
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	টেলিস্কোপিক হাইড্রোলিক শক অবসর্বারস
	রিয়ার	5-স্টেপ এডজাস্টেবল হাইড্রোলিক শক অবসর্বারস
ব্রেক	ফ্রন্ট	ডিস্ক 240 mm* | ড্রাম 130 mm
	রিয়ার	ড্রাম - 130 mm
টায়ার সাইজ	ফ্রন্ট	80/100-18 টিউবলেস
	রিয়ার	80/100-18 টিউবলেস
ফুয়েল ট্যাংক ক্যাপাসিটি		9.5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. XSENS সহ প্রোগ্রামড ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি	কোনও চোকের প্রয়োজন ছাড়াই স্মুথ রাইড
2. i3s টেকনোলজি	আরও বেশি সেভিংস
3. বেশি টর্ক অন ডিমান্ড সহ নিউ ইঞ্জিন (9.89 Nm)	দারুন পিকআপ
4. ডায়মন্ডফ্রেম	উন্নত হ্যান্ডলিং
5. IBSটেকনোলজি সহ ফ্রন্ট ডিস্ক ব্রেক	সেফটি বৃদ্ধি করে

ফিচার্স	
ECU মনিটার্ড ফুয়েল ইন্টেক	1281 mm হুইলবেস
ইঞ্জিন টেম্পারেচার কন্ট্রোল	180 mm গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স
ডুয়াল টোন গ্রাফিক্স	লার্জ 18 inch হুইলস

ভেরিয়েন্টস
1. সেল্ফ স্টার্ট ডিস্ক ব্রেক এ্যালোয় হুইল - Fi
2. সেল্ফ স্টার্ট ড্রাম ব্রেক এ্যালোয় হুইল - Fi

কালার্স

Blue

Red

Grey

PASSION PRO BS6

নেক্সট জেন প্যাশন প্রো

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিসপ্লেসমেন্ট		113.2 cc
ম্যাক্স পাওয়ার		6.73 kW @ 7500 rpm
ম্যাক্স টর্ক		9.89 Nm @ 5000 rpm
স্টার্টিং		ইলেকট্রিক স্টার্ট (with i3s) / এন্ড কিক স্টার্ট
ফ্রেম টাইপ		ডায়মন্ড
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	কনভেনশনাল ফর্ক - ডায়া 30mm
	রিয়ার	টুইন শক
ব্রেক	ফ্রন্ট	ডিস্ক – 240 mm/ ড্রাম – 130 mm
	রিয়ার	ড্রাম – 130 mm
টায়ার সাইজ	ফ্রন্ট	80/100 - 18| টিউবলেস টায়ার
	রিয়ার	80/100 - 18| টিউবলেস টায়ার
ফুয়েল ট্যাংক ক্যাপাসিটি		10 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. XSENS টেকনোলজি সহ প্রোগ্রামড ফুয়েল ইনজেকশন	কোনও চোকের প্রয়োজন ছাড়াই স্মুথ রাইড
2. ট্যাংক শ্রাউড	স্টাইলিশ লুকs
3. ব্রাইটার হেডল্যাম্প	আরও বেশি সেফটি
4. অটো-সেল টেকনোলজি	কনভিনিয়েন্স বৃদ্ধি করে
5. স্টাইলিশ টেলল্যাম্প	সেরা সেফটি ও লুক

ফিচার্স	
বেশি টর্ক অন ডিমান্ড সহ নিউ 113cc ইঞ্জিন	ডিজি-অ্যানালগ কনসোল
ট্রিপল টোন গ্রাফিক্স সহ মাস্কুলার ট্যাংক	মাফলার কভার
নিউ ডায়মন্ড ফ্রেম চেসিস	লংগার ফ্রন্ট সাসপেনশন ট্র্যাভেল

ভেরিয়েন্টস
সেল্ফ স্টার্ট ড্রাম ব্রেক এ্যালোয় হুইল - Fi
সেল্ফ স্টার্ট ডিস্ক ব্রেক এ্যালোয় হুইল - Fi
Passion Pro Drum 100 মিলিয়ন সংস্করণ
Passion Pro Disc 100 মিলিয়ন সংস্করণ

কালার্স

Moon Yellow

Glaze Black

Techno Blue

Heavy Grey (Metallic)

Sports Red

100 Million Limited Edition

SUPER SPLENDOR BS6

নায়ি বুলন্দিও কো ছুনে কে যুগ

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিসপ্লেসমেন্ট		124.7 cc
ম্যাক্স পাওয়ার		8 kW @ 7500 rpm
ম্যাক্স টর্ক		10.6 Nm @ 6000 rpm
স্টার্টিং		সেল্ফ (উইথ i3s) এন্ড কিক
গিয়ারবক্স		5 স্পিড কনস্ট্যান্ট মেশ
ফ্রেম টাইপ		টিউবুলার ডায়মন্ড
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	টেলিস্কোপিক হাইড্রোলিক শক অবসর্বারস
	রিয়ার	5-স্টেপ এডজাস্টেবল হাইড্রোলিক শক অবসর্বারস
ব্রেক	ফ্রন্ট	ডিস্ক – 240 mm / ড্রাম – 130 mm
	রিয়ার	ড্রাম – 130 mm
টায়ার সাইজ	ফ্রন্ট	80/100 - 18| টিউবলেস টায়ার
	রিয়ার	90/90 - 18| টিউবলেস টায়ার
ফুয়েল ট্যাংক ক্যাপাসিটি		12 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. XSENS সহ প্রোগ্রামড ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি	কোনও চোকের প্রয়োজন ছাড়াই স্মুথ রাইড
2. ফ্রন্ট ডিস্ক ব্রেক	আরও বেশি সেফটি
3. 5-Speed গিয়ারবক্স	কম ভাইব্রেশানের জন্য আরও বেশি কমফোর্ট
4. অটো-সেল টেকনোলজি	কনভিনিয়েন্স বৃদ্ধি করে
5. বড় সিট	আরও বেশি কমফোর্ট

ফিচার্স	
প্রোপ্রাইটারী i3S টেকনোলজি	180 mm গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স
নতুন ভার্টিকাল ইঞ্জিন	45 mm লম্বা সিট
হাই-টেনসাইল ডায়মন্ডফ্রেম	240 mm ফ্রন্ট ডিস্কব্রেক সহ ইন্টিগ্রেটেড ব্রেকিং সিস্টেম

ভেরিয়েন্টস
সেল্ফ স্টার্ট ড্রাম ব্রেক এ্যালোয় হুইল - Fi
সেল্ফ স্টার্ট ডিস্ক ব্রেক এ্যালোয় হুইল - Fi

কালার্স

Glaze Black

Nexus Blue

Dusky Black

Candy Blazing Red

Heavy Grey

GLAMOUR BS6

নেক্সট লেভেল পাওয়ার, টেকনোলজি এন্ড স্টাইল

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিসপ্লেসমেন্ট		124.7 cc
ম্যাক্স পাওয়ার		8 kW (10.73 hp) @ 7500 rpm
ম্যাক্স টর্ক		10.6 Nm @ 6000 rpm
স্টার্টিং		সেল্ফ (উইথ i3s) এন্ড কিক
গিয়ারবক্স		5 স্পিড কনস্ট্যান্ট মেশ
ফ্রেম টাইপ		ডায়মন্ড
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	টেলিস্কোপিক ফ্রন্ট ফর্কস (ট্র্যাভেল 120mm)
	রিয়ার	5 স্টেপ এডজাস্টেবল হাইড্রোলিক শক অবসর্বারস (ট্র্যাভেল 81mm)
ব্রেক	ফ্রন্ট	ডিস্ক – 240 mm / ড্রাম – 130 mm
	রিয়ার	ড্রাম – 130 mm
টায়ার সাইজ	ফ্রন্ট	80/100 - 18
	রিয়ার	100/80 - 18
ফুয়েল ট্যাংক ক্যাপাসিটি		10 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. Xsens সহ প্রোগ্রামড ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি	কোনও চোকের প্রয়োজন ছাড়াই স্মুথ রাইড
2. স্প্লিট এ্যালোয় হুইল	স্টাইলিশ লুকs
3. মাইলেজ ইনডিকেটর সহ ডিজি-অ্যানালগ মিটার কনসোল	কনভিনিয়েন্স ও স্টাইল বৃদ্ধি করে
4. 5-Speed গিয়ারবক্স	কম ভাইব্রেশানের জন্য আরও বেশি কমফোর্ট
5. অটো-সেল টেকনোলজি	কনভিনিয়েন্স বৃদ্ধি করে

ফিচার্স	
পাওয়ারফুল 125 cc ইঞ্জিন	ডুয়াল টোন বডি গ্রাফিক্স
মাস্কুলার ফুয়েল ট্যাংক	লংগার ফ্রন্ট সাসপেনশন ট্র্যাভেল
100/80 ওয়াইড রিয়ার টায়ার	ব্রাইটার হেডল্যাম্প

ভেরিয়েন্টস	
গ্ল্যামার ড্রাম 100 মিলিয়ন সংস্করণ	সেল্ফ স্টার্ট ড্রাম ব্রেক এ্যালোয় হুইল - Fi
গ্ল্যামার ডিস্ক 100 মিলিয়ন সংস্করণ	সেল্ফ স্টার্ট ডিস্ক ব্রেক এ্যালোয় হুইল - Fi

কালার্স

Techno Blue

Radiant Red

100 Million Limited Edition

Sports Red

Midnight Black

NEW

GLAMOUR BLAZE EDITION BS6

নিউ এডিশন মোটরসাইকেল

INDIA'S FIRST 5 YEAR WARRANTY

স্পেসিফিকেশন্স

ডিসপ্লেসমেন্ট		124.7 cc
ম্যাক্স পাওয়ার		8 kW (10.73 hp) @ 7500 rpm
ম্যাক্স টর্ক		10.6 Nm @ 6000 rpm
স্টার্টিং		সেল্ফ (উইথ i3s) এন্ড কিক
গিয়ারবক্স		5 স্পিড কনস্ট্যান্ট মেশ
ফ্রেম টাইপ		ডায়মন্ড
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	টেলিস্কোপিক ফ্রন্ট ফর্কস (ট্র্যাভেল 120mm)
	রিয়ার	5 স্টেপ এডজাস্টেবল হাইড্রোলিক শক অবসর্বারস (ট্র্যাভেল 81mm)
ব্রেক	ফ্রন্ট	ডিস্ক – 240 mm / ড্রাম – 130 mm
	রিয়ার	ড্রাম – 130 mm
টায়ার সাইজ	ফ্রন্ট	80/100 - 18 (টিউবলেস)
	রিয়ার	100/80 - 18 (টিউবলেস)
ফুয়েল ট্যাংক ক্যাপাসিটি		10 Ltrs.

ফিচার্স

1. ফায়ার ইয়েলো গ্রাফিক্স সহ নতুন ম্যাট ভার্নিয়ার গ্রে কালার-এর জন্য উন্নত স্টাইল	2. USB চার্জারের জন্য অতিরিক্ত কনভিনিয়েন্স

SUPER 5	BENEFITS
1. XSENS সহ প্রোগ্রামড ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি	কোনও চোকের প্রয়োজন ছাড়াই স্মুথ রাইড
2. স্প্লিট এ্যালোয় হুইল	স্টাইলিশ লুকs
3. মাইলেজ ইনডিকেটর সহ ডিজি-অ্যানালগ মিটার কনসোল	কনভিনিয়েন্স ও স্টাইল বৃদ্ধি করে
4. 5-Speed গিয়ারবক্স	কম ভাইব্রেশানের জন্য আরও বেশি কমফোর্ট
5. অটো-সেল টেকনোলজি	কনভিনিয়েন্স বৃদ্ধি করে

ভেরিয়েন্টস
Blaze সেল্ফ স্টার্ট ড্রাম ব্রেক এ্যালোয় হুইল - Fi
Blaze সেল্ফ স্টার্ট ডিস্ক ব্রেক এ্যালোয় হুইল - Fi

কালার

* ড্রাম ও ডিস্ক উভয় ভেরিয়েন্টে উপলব্ধ

XTREME 160R BS6

হেডস উইল টার্ন হার্টস উইল রেস

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিসপ্লেসমেন্ট		163 cc
ম্যাক্স পাওয়ার		11.2 kW (15 bhp) @ 8500 rpm
ম্যাক্স টর্ক		14 Nm @ 6500 rpm
স্টার্টিং		সেল্ফ এন্ড কিক
গিয়ারবক্স		5 স্পিড কনস্ট্যান্ট মেশ
ফ্রেম টাইপ		টিউবুলার ডায়মন্ড
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	এন্টি ফ্রিকশন ব্রাশ সহ টেলিস্কোপিক (37 mm ডায়া)
	রিয়ার	7 স্টেপ রাইডার-এডজাস্টেবল মোনোশক
ব্রেক	ফ্রন্ট	276 mm পেটাল ডিস্ক, সিঙ্গেল চ্যানেল ABS
	রিয়ার	220 mm পেটাল ডিস্ক | 130 mm ড্রাম
টায়ার সাইজ	ফ্রন্ট	100/80-17 (টিউবলেস)
	রিয়ার	130/70 -R17 রেডিয়াল (টিউবলেস)
ফুয়েল ট্যাংক ক্যাপাসিটি		12 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. 14 Sensors সহ 160cc XSENS টেকনোলজি ইঞ্জিন	অসাধারণ পারফর্মেন্স
2. ফুল LED প্যাকেজ এন্ড ইনভার্টেড LCD কনসোল	স্টাইলিশ লুক ও আরও বেশি সেফটি
3. 0-60 kmph in 4.7 seconds	অসাধারণ পারফর্মেন্স
4. সাইড স্ট্যান্ড ইঞ্জিন Cut-Off	আরও বেশি সেফটি
5. অটো-সেল টেকনোলজি	কনভিনিয়েন্স বৃদ্ধি করে

ফিচার্স	
37mm ব্রড শোয়া ফ্রন্ট সাসপেনশন	H-সিগনেচার LED টেল ল্যাম্প
138.5 kg-র লাইট কার্ব ওয়েট	ড্রয়েড LED হেডল্যাম্প
কম্প্যাক্ট স্পোর্টি একজস্ট	ইন্টিগ্রেটেড পিলিয়ন গ্র্যাব
ইন্টিগ্রেটেড সেল্ফ স্টার্ট এন্ড ইঞ্জিন কিল সুইচ	হ্যাজার্ড লাইটস

ভেরিয়েন্টস
সেল্ফ স্টার্ট ডাবল ডিস্ক ব্রেক এ্যালোয় হুইল - Fi
সেল্ফ স্টার্ট ডিস্ক ব্রেক এ্যালোয় হুইল - Fi
এক্সট্রিম 160 আর 100 মিলিয়ন সংস্করণ

কালার্স

Sports Red

Pearl Silver White

Vibrant Blue

100 Million Limited Edition

NEW

Xtreme 200S BS6

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিসপ্লেসমেন্ট		199.6 cc
ম্যাক্স পাওয়ার		13.3 kW (17.8 bhp) @ 8500 rpm
ম্যাক্স টর্ক		16.45 Nm @ 6500 rpm
ইঞ্জিন		অয়েল কুল্ড, 4 Stroke Single Cylinder OHC
স্টার্টিং		সেল্ফ এন্ড কিক
গিয়ারবক্স		5 স্পিড কনস্ট্যান্ট মেশ
ফ্রেম টাইপ		ডায়মন্ড
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	এন্টি ফ্রিকশন বুশ সহ টেলিস্কোপিক ফ্রন্ট ফর্কস
	রিয়ার	মোনো শক সহ রেকট্যাঙ্গুলার সুইংআর্ম
ব্রেক	ফ্রন্ট	ডিস্ক ডায়া 276 mm
	রিয়ার	ডিস্ক ডায়া 220 mm
টায়ার সাইজ	ফ্রন্ট	100/80X17 52P (টিউবলেস)
	রিয়ার	130/70XR17 62P (টিউবলেস)
ফুয়েল ট্যাংক ক্যাপাসিটি		12.8 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. XSENS টেকনোলজি সহ প্রোগ্রামড Fi 200cc ইঞ্জিন	কোনও চোকের প্রয়োজন ছাড়াই স্মুথ রাইড
2. টার্ন বাই টার্ন ন্যাভিগেশন ও কল এলার্টস সহ ব্লুটুথ	কনভিনিয়েন্স ও সেফটি বৃদ্ধি করে
3. স্টাইলিশ স্পোর্টি লুক	স্টাইলিশ লুক
4. অটো-সেল টেকনোলজি	কনভিনিয়েন্স বৃদ্ধি করে
5. সিঙ্গেল চ্যানেল ABS	আরও বেশি সেফটি

ফিচার্স	
নিউ অয়েল কুলার	154.5 kg কার্ব ওয়েট
কল এলার্টস সহ ব্লুটুথ	টুইন LED হেডল্যাম্প
টার্ন বাই টার্ন ন্যাভিগেশন	বিগার টায়ার

ভেরিয়েন্টস
সেল্ফ স্টার্ট ABS ডিস্ক ব্রেক এ্যালোয় হুইল - Fi

ফিচার্স

Sports Red

Panther Black

Pearl Silver White

XPULSE 200 BS6

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিসপ্লেসমেন্ট		199.6 cc
ম্যাক্স পাওয়ার		13.3 kW (17.8 bhp) @ 8500 rpm
ম্যাক্স টর্ক		16.45 Nm @ 6500 rpm
স্টার্টিং		সেল্ফ এন্ড কিক
গিয়ারবক্স		5 স্পিড কনস্ট্যান্ট মেশ
ফ্রেম টাইপ		টিউবুলার ডায়মন্ড
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	ডাবল DU বুশ (190 mm স্ট্রোক) সহ টেলিস্কোপিক (37 mm ডায়া)
	রিয়ার	10 স্টেপ রাইডার-এডজাস্টেবল মোনোশক
ব্রেক	ফ্রন্ট	276 mm পেটাল ডিস্ক, সিঙ্গেল চ্যানেল ABS
	রিয়ার	220 mm পেটাল ডিস্ক
টায়ার সাইজ	ফ্রন্ট	90/90-21
	রিয়ার	120/80-18
ফুয়েল ট্যাংক ক্যাপাসিটি		13 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. Xsens টেকনোলজি সহ অয়েল কুল্ড ইঞ্জিন	অসাধারণ পারফর্মেন্স
2. টার্ন বাই টার্ন ন্যাভিগেশন সহ ব্লুটুথ কানেক্টিভিটি	কনভিনিয়েন্স বৃদ্ধি করে
3. বেস্ট-ইন-সেগমেন্ট গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স ও ডুয়াল পারপাস টায়ার	কনভিনিয়েন্স বৃদ্ধি করে
4. বেস্ট-ইন-সেগমেন্ট ফ্রন্ট ও রিয়ার সাসপেনশন	কমফোর্ট বৃদ্ধি করে
5. DRL সহ LED হেডল্যাম্প	আরও বেশি সেফটি ও স্টাইলিশ লুক

ফিচার্স	
ডুয়াল পারপাস টায়ার	Xsens পাওয়ার্ড 200cc অয়েল-কুল্ড ইঞ্জিন
হাই গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স	টার্ন বাই টার্ন ন্যাভিগেশন
আপ-সোয়েপ্ট একজস্ট	অ্যালুমিনিয়াম ব্যাশ প্লেট
10-step এডজাস্টেবল মোনোশক	ফুল LED হেডল্যাম্পস

ভেরিয়েন্টস
সেল্ফ স্টার্ট ABS ডিস্ক ব্রেক

কালার্স

White

Matte Green

Matte Grey

Sports Red

Panther Black

NEW

XPULSE 200T BS6

INDIA'S FIRST 5 YEAR WARRANTY

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিসপ্লেসমেন্ট		199.6 cc
ম্যাক্স পাওয়ার		13.3 kW @ 8500 rpm
ম্যাক্স টর্ক		16.15 Nm @ 6500 rpm
স্টার্টিং		স্ব / কিক স্টার্ট
গিয়ারবক্স		5 স্পিড কনস্ট্যান্ট মেশ
ফ্রেম টাইপ		ডায়মন্ড টাইপ
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	অ্যান্টি ফ্রিকশন বুশ সহ টেলিস্কোপিক ফ্রন্ট ফর্কস (ডায়া 37)
	রিয়ার	মনো শক সহ আয়তক্ষেত্রাকার সুইংআর্ম (Step ধাপ)
ব্রেক	ফ্রন্ট	ডিস্ক Dia. 276 mm
	রিয়ার	ডিস্ক Dia. 220 mm
টায়ার সাইজ	ফ্রন্ট	100/80 X17-52P (টিউবলেস)
	রিয়ার	130/70XR17-62P (টউিবলসে)
ফুয়েল ট্যাংক ক্যাপাসিটি		13 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. XSENS টেকনোলজি সহ প্রোগ্রামড Fi 200cc অয়েল কুল্ড ইঞ্জিন	অসাধারণ পারফর্মেন্স
2. LED হেডল্যাম্প	আরও বেশি সেফটি ও স্টাইলিশ লুক
3. রেট্রো স্টাইলড ফুয়েল ট্যাঙ্ক	স্টাইলিশ লুক
4. টার্ন বাই টার্ন নেভিগেশন সহ ব্লুটুথ কানেক্টিভিটি	সুবিধা বৃদ্ধি করে
5. সিঙ্গেল চ্যানেল (ফ্রন্ট) ABS	আরও বেশি সেফটি

ফিচার্স	
XSENS পাওয়ার্ড 200cc অয়েল-কুল্ড ইঞ্জিন	সহজ সিট অ্যাক্সেস
ওয়াইড রেডিয়াল টায়ার	ফুল LED হেডল্যাম্প
7-স্টেপ এডজাস্টেবল মোনোশক	অল ডিজিটাল ইনস্ট্রুমেন্ট কনসোল
লার্জ ডিস্ক উইথ ABS	ক্লাসিক ফুয়েল ট্যাঙ্ক

ভেরিয়েন্টস

সেল্ফ স্টার্ট ডাবল ডিস্ক ব্রেক অ্যালয় হুইল - Fi

কালার্স

Sports Red

Panther Black

Matte Shield Gold

PLEASURE+ BS6

হোয়াই শুড বয়েজ হ্যাভ অল দা ফান

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিসপ্লেসমেন্ট		110.9 cc
ম্যাক্স পাওয়ার		6.0 kW (8 BHP) @ 7000 rpm
ম্যাক্স টর্ক		8.70 Nm @ 5500 rpm
স্টার্টিং		ইলেকট্রিক স্টার্ট/কিক স্টার্ট
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	বটম লিংক উইথ স্প্রিং-লোডেড হাইড্রোলিক ড্যাম্পার
	রিয়ার	সুইং আর্ম উইথ স্প্রিং-লোডেড হাইড্রোলিক ড্যাম্পার
ব্রেক	ফ্রন্ট	ইন্টারনাল এক্সপ্যান্ডিং শু টাইপ (130 mm)
	রিয়ার	ইন্টারনাল এক্সপ্যান্ডিং শু টাইপ (130 mm)
টায়ার সাইজ	ফ্রন্ট	90/100 - 10 - 53 J (টিউবলেস)
	রিয়ার	90/100 - 10 - 53 J (টিউবলেস)
ফুয়েল ট্যাংক ক্যাপাসিটি		4.8 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. XSENS সহ প্রোগ্রামড ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি	কোনও চোকের প্রয়োজন ছাড়াই স্মুথ রাইড
2. ক্রোম হেডল্যাম্প এনক্লোজার	স্টাইলিশ লুক
3. ক্রোম ফ্রন্ট ফেসিয়া	স্টাইলিশ লুক
4. মোবাইল চার্জিং পোর্ট এন্ড ইউটিলিটি বক্স	কনভিনিয়েন্স বৃদ্ধি করে
5. সাইড স্ট্যান্ড ইনডিকেটর	সেফটি বৃদ্ধি করে

ফিচার্স	
পাওয়ারফুল 110cc ইঞ্জিন	রেট্রো হেডল্যাম্প
এ্যালোয় হুইল	এনালগ স্পিডোমিটার
ইন্টিগ্রেটেড ব্রেকিং এন্ড টিউবলেস টায়ার	LED বুট ল্যাম্প

ভেরিয়েন্টস

1. সেল্ফ স্টার্ট ড্রাম ব্রেক এ্যালোয় হুইল - Fi
2. সেল্ফ স্টার্ট ড্রাম ব্রেক শিট মেটাল হুইল – Fi

কালার্স

Midnight Black

Sporty Red

Pole Star Blue

Pearl Silver White

Matte Vernier Grey

Matte Metallic Red

Matte Green

NEW

Pleasure+ Platinum

নিউ ভেরিয়েন্ট – প্ল্যাটিনাম

INDIA'S FIRST 5 YEAR WARRANTY

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিসপ্লেসমেন্ট		110.9 cc
ম্যাক্স পাওয়ার		6.0 kW (8 BHP) @ 7000 rpm
ম্যাক্স টর্ক		8.70 Nm @ 5500 rpm
স্টার্টিং		ইলেকট্রিক স্টার্ট/কিক স্টার্ট
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	বটম লিংক উইথ স্প্রিং-লোডেড হাইড্রোলিক ড্যাম্পার
	রিয়ার	সুইং আর্ম উইথ স্প্রিং-লোডেড হাইড্রোলিক ড্যাম্পার
ব্রেক	ফ্রন্ট	ইন্টারনাল এক্সপ্যান্ডিং শু টাইপ (130 mm)
	রিয়ার	ইন্টারনাল এক্সপ্যান্ডিং শু টাইপ (130 mm)
টায়ার সাইজ	ফ্রন্ট	90/100 - 10 - 53 J (টিউবলেস)
	রিয়ার	90/100 - 10 - 53 J (টিউবলেস)
ফুয়েল ট্যাংক ক্যাপাসিটি		4.8 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. XSENS সহ প্রোগ্রামড ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি	কোনও চোকের প্রয়োজন ছাড়াই স্মুথ রাইড
2. ক্রোম হেডল্যাম্প এনক্লোজার	স্টাইলিশ লুক
3. ক্রোম ফ্রন্ট ফেসিয়া	স্টাইলিশ লুক
4. মোবাইল চার্জিং পোর্ট এন্ড ইউটিলিটি বক্স	কনভিনিয়েন্স বৃদ্ধি করে
5. সাইড স্ট্যান্ড ইনডিকেটর	সেফটি বৃদ্ধি করে

ফিচার্স	
ক্রোম রিয়ার ভিউ মিরর	ক্রোম মাফলার প্লেট
ক্রোম হ্যান্ডেল বার এন্ড্স	3D লোগো প্ল্যাটিনাম ব্যাজিং
ম্যাট ব্ল্যাক কালার	সিট ব্যাকরেস্ট
ক্রোম স্ট্রাইপ অন ফেন্ডার	ব্রাউন কালার প্যানেল
রিম টেপ	প্ল্যাটিনাম হট স্ট্যাম্পিং সহ ডুয়াল টোন সিট

ভেরিয়েন্টস

PLATINUM (ZX) - সেল্ফ স্টার্ট ড্রাম ব্রেক এ্যালোয় হুইল - Fi

কালার্স

Matte Black

MAESTRO EDGE 125 BS6

কাল কি টেকনোলজি কে সাথ চল

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিসপ্লেসমেন্ট		124.6 cc
ম্যাক্স পাওয়ার		6.7 kW @ 7000 rpm
ম্যাক্স টর্ক		10.4 Nm @ 5500 rpm
স্টার্টিং		সেল্ফ-স্টার্ট / কিক-স্টার্ট
গিয়ারবক্স		ভ্যারিওমেটিক ড্রাইভ
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	টেলিস্কোপিক হাইড্রোলিক শক অবসর্বার
	রিয়ার	ইউনিট সুইং উইথ স্প্রিং-লোডেড হাইড্রোলিক ড্যাম্পার
ব্রেক	ফ্রন্ট	ডিস্ক – 190 mm / ড্রাম – 130 mm
	রিয়ার	ড্রাম – 130 mm
টায়ার সাইজ	ফ্রন্ট	90/90 - 12 54J
	রিয়ার	90/100 - 10 53J
ফুয়েল ট্যাংক ক্যাপাসিটি		5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. Xsens টেকনোলজি ও প্রোগ্রামড Fi ইঞ্জিন সহ ভারতের প্রথম স্কুটার টেকনোলজি	কোনও চোকের প্রয়োজন ছাড়াই স্মুথ রাইড
2. LED ইন্সিগ্নিয়া	দারুন লুক ও প্রিমিয়াম ফীল
3. ডায়মন্ড কাট এ্যালোয় হুইল	স্টাইলিশ লুকs
4. i3s টেকনোলজি	আরও বেশি সেভিংস
5. ফ্রন্ট ডিস্ক ব্রেক	আরও বেশি সেফটি

ফিচার্স	
টেলিস্কোপিক ফ্রন্ট সাসপেনশন	ডিজিটাল অ্যানালগ কম্বো মিটার কনসোল
এক্সটার্নাল ফুয়েল ফিলিং	সাইড স্ট্যান্ড ইনডিকেটর
মোবাইল চার্জিং পোর্ট এন্ড বুট লাইট	সার্ভিস রিমাইন্ডার

ভেরিয়েন্টস
সেল্ফ স্টার্ট ড্রাম ব্রেক এ্যালোয় হুইল - Fi
সেল্ফ স্টার্ট ডিস্ক ব্রেক এ্যালোয় হুইল - Fi

কালার্স

Prismatic™ Purple
Iridescent Color for 1st time in Scooters

Panther Black

Pearl Fadeless White

Matte Techno Blue

Matte Red

Matte Brown

Matte Vernier Grey

NEW

Maestro Edge 125 Stealth

নিউ ভেরিয়েন্ট – স্টিলথ

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিসপ্লেসমেন্ট		124.6 cc
ম্যাক্স পাওয়ার		6.7 kW @ 7000 rpm
ম্যাক্স টর্ক		10.4 Nm @ 5500 rpm
স্টার্টিং		সেল্ফ-স্টার্ট / কিক-স্টার্ট
গিয়ারবক্স		ভ্যারিওমেটিক ড্রাইভ
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	টেলিস্কোপিক হাইড্রোলিক শক অবসর্বার
	রিয়ার	ইউনিট সুইং উইথ স্প্রিং-লোডেড হাইড্রোলিক ড্যাম্পার
ব্রেক	ফ্রন্ট	ডিস্ক – 190 mm / ড্রাম – 130 mm
	রিয়ার	ড্রাম – 130 mm
টায়ার সাইজ	ফ্রন্ট	90/90 - 12 54J
	রিয়ার	90/100 - 10 53J
ফুয়েল ট্যাংক ক্যাপাসিটি		5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. XSENS টেকনোলজি ও প্রোগ্রামড Fi ইঞ্জিন সহ ভারতের প্রথম স্কুটার	কোনও চোকের প্রয়োজন ছাড়াই স্মুথ রাইড
2. LED ইন্সিগ্নিয়া	দারুন লুক ও প্রিমিয়াম ফীল
3. ডায়মন্ড কাট এ্যালোয় হুইল	স্টাইলিশ লুক
4. i3s টেকনোলজি	আরও বেশি সেভিংস
5. ফ্রন্ট ডিস্ক ব্রেক	আরও বেশি সেফটি

ফিচার্স	
ক্রেস্ট ব্যাজিং (Stealth)	ম্যাট গ্রে থিম
টোন অন টোন স্ট্রাইপ	কার্বন ফাইবার স্ট্রাইপিং
হোয়াইট একসেন্ট	

ভেরিয়েন্টস
Stealth - সেল্ফ স্টার্ট ড্রাম ব্রেক এ্যালোয় হুইল - Fi

কালার্স

Stealth Black

MAESTRO EDGE 110 BS6

স্টাইল ড্যাট টার্ন্স হেডস, টেক ড্যাট কিপস ইউ অ্যাহেড

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিসপ্লেসমেন্ট		110.9 cc
ম্যাক্স পাওয়ার		6 kW @ 7250 RPM
ম্যাক্স টর্ক		8.7 Nm @ 5750 RPM
স্টার্টিং		সেল্ফ-স্টার্ট / কিক-স্টার্ট
গিয়ারবক্স		ভ্যারিওমেটিক ড্রাইভ
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	টেলিস্কোপিক হাইড্রোলিক শক অবসর্বার
	রিয়ার	ইউনিট সুইং উইথ স্প্রিং-লোডেড হাইড্রোলিক ড্যাম্পার
ব্রেক	ফ্রন্ট	ড্রাম – 130mm
	রিয়ার	ড্রাম – 130mm
টায়ার	ফ্রন্ট	90 / 90 - 12 54 J
	রিয়ার	90 / 100 - 10 53 J
ফুয়েল ট্যাংক ক্যাপাসিটি		5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. Xsens টেকনোলজি সহ প্রোগ্রামড Fi	কোনও চোকের প্রয়োজন ছাড়াই স্মুথ রাইড
2. সার্ভিস রিমাইন্ডার ও সাইড স্ট্যান্ড ইনডিকেটর সহ ডিজি-অ্যানালগ কনসোল	অতিরিক্ত কনভিনিয়েন্স
3. মোবাইল চার্জিং পয়েন্ট সহ এক্সটার্নাল ফুয়েল ফিলিং	অতিরিক্ত কনভিনিয়েন্স
4. টেলিস্কোপিক সাসপেনশন ও 12" ফ্রন্ট হুইল	আরও বেশি কমফোর্ট
5. নিউ গ্রাফিক্স	স্টাইলিশ লুকs

ফিচার্স	
ডুয়াল টোন রিয়ার ভিউ মিরর	LED টেল ল্যাম্প
ডায়মন্ড কাট এ্যালোয়	ডুয়াল টোন কালার উইথ নিউ স্ট্রাইপ্স প্যাটার্ন
নিউ মাফলার কভার	মোবাইল চার্জিং পয়েন্ট এন্ড বুট লাইট

ভেরিয়েন্টস
ড্রাম ব্রেক এ্যালোয় হুইল - Fi - VX
এ্যালোয় হুইল - Fi - ZX
Maestro Edge 110 100 মিলিয়ন সংস্করণ

কালার্স

Candy Blazing Red

Panther Black

Pearl Fadeless White

Techno Blue

Midnight Blue ZX

Seal Silver ZX

100 Million Limited Edition

DESTINI 125 BS6

লেটেস্ট টেকনোলজি কে সাথ রাহো দো কদম আগে

স্পেসিফিকেশন্স		
স্পেসিফিকেশন্স		124.6 cc
ম্যাক্স পাওয়ার		6.7 kW (9bhp) @ 7000 rpm
ম্যাক্স টর্ক		10.4 Nm @ 5500 rpm
স্টার্টিং		সেল্ফ-স্টার্ট / কিক-স্টার্ট
গিয়ারবক্স		ভ্যারিওমেটিক ড্রাইভ
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	টেলিস্কোপিক হাইড্রোলিক শক অবসর্বার
	রিয়ার	ইউনিট সুইং উইথ স্প্রিং-লোডেড হাইড্রোলিক ড্যাম্পার
ব্রেক	ফ্রন্ট	ড্রাম – 130 mm
	রিয়ার	Drum – 130 mm
টায়ার সাইজ	ফ্রন্ট	90/100-10
	রিয়ার	90/100-10
ফুয়েল ট্যাংক ক্যাপাসিটি		5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. সিগনেচার LED গাইড-ল্যাম্প	আরও উন্নত লুক ও সফেটি
2. XSENS টেকনোলার্জি সহ প্রোগ্রামড Fi ইঞ্জিন	কোনও চোকের প্রয়োজন ছাড়াই স্মুথ রাইড
3. i3s টেকনোলজি	আরও বেশি সেভিংস
4. বাজার সহ এক্সটার্নাল ফুয়েল ফিলিং	অতিরিক্ত কনভিনিয়েন্স ও সেফটি
5. সাইড স্ট্যান্ড ইনডিকেটর	আরও বেশি সেফটি

ফিচার্স	
টেলিস্কোপিক ফ্রন্ট সাসপেনশন	সিগনেচার টেল ল্যাম্প
মোবাইল চার্জিং পোর্ট এন্ড বুট লাইট	ইন্টিগ্রেটেড ব্রেকিং সিস্টেম
এলিগেন্ট মেটাল বডি	ক্রোম ব্রো

ভেরিয়েন্টস
ড্রাম ব্রেক শিট মেটাল হুইল - Fi
ড্রাম ব্রেক এ্যালোয় হুইল - Fi - VX
Destini 125, 110 মিলিয়ন সংস্করণ

কালার্স

Chestnut Bronze

Noble Red

Pearl Silver White

Matt Grey Silver

Candy Blazing Red

Panther Black

100 Million Limited Edition

NEW

DESTINI 125 BS6-PLATINUM

New Variant - Platinum

INDIA'S FIRST 5 YEAR WARRANTY

স্পেসিফিকেশন্স		
স্পেসিফিকেশন্স		124.6 cc
ম্যাক্স পাওয়ার		6.7 kW (9bhp) @ 7000 rpm
ম্যাক্স টর্ক		10.4 Nm @ 5500 rpm
স্টার্টিং		সেল্ফ / কিক-স্টার্ট
গিয়ারবক্স		ভ্যারিওমেটিক ড্রাইভ
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	টেলিস্কোপিক হাইড্রোলিক শক অবসর্বার
	রিয়ার	ইউনিট সুইং উইথ স্প্রিং-লোডেড হাইড্রোলিক ড্যাম্পার
ব্রেক	ফ্রন্ট	ড্রাম – 130 mm
	রিয়ার	Drum – 130 mm
টায়ার সাইজ	ফ্রন্ট	90/100-10
	রিয়ার	90/100-10
ফুয়েল ট্যাংক ক্যাপাসিটি		5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. সিগনেচার LED গাইড-ল্যাম্প	উন্নত লুক ও সফেটি
2. XSENS টেকনোলজি সহ প্রোগ্রামড Fi ইঞ্জিন	স্মুথ রাইড ও কোনো চোকের প্রয়োজন নেই
3. i3s টেকনোলজি	আরও বেশি সেভিং
4. এক্সেনচুয়েটেড ক্রোম প্যাকেজ	উন্নত লুক ও স্টাইলিং
5. সাইড স্ট্যান্ড ইন্ডিকেটর	আরও বেশি সেফটি

ফিচার্স	
টেলিস্কোপিক ফ্রন্ট সাসপেনশন	সিগনেচার টেল ল্যাম্প
মোবাইল চার্জিং পোর্ট এবং বুট লাইট	ইন্টিগ্রেটেড ব্রেকিং সিস্টেম
এলিগেন্ট মেটাল বডি	ক্রোম প্যাকেজ

ভেরিয়েন্টস
DESTINI 125 PLATINUM ড্রাম ব্রেক অ্যালয় হুইল - Fi - VX

কালার্স

Matte Black

হিরো টেকনোলজি

মোটরসাইকেলের জন্য পেটেন্টেড i3S টেকনোলজি

- আইডল স্টপ স্টার্ট সিস্টেমে হরিো পটেন্টেডে টকেনোলজি
- ভারী ট্রাফিক ও রডে লাইটরে সময় আরও উন্নত ফুয়লে এফসিয়িন্সি

i3Sটেকনোলজি (এটা কিভাবে কাজ করে)

প্রথম স্টার্ট (i3S অন) (মোটরসাইকেলের ইগনিশন চালু আছে তবে ইঞ্জিন আইডলিং rpm-এ আছে) আর যদি:

- ক্লাচ প্রেস করা হয়নি
- গিয়ার এনগেজ করা হয়নি
- থ্রটল অপারেট করা হয়নি

ইঞ্জিন 30 সেকেন্ড পরে থেমে যায়

- ইঞ্জিন রি-স্টার্ট করার জন্য
- ইলেকট্রিক স্টার্টার সুইচ অথবা কিক স্টার্ট প্রেস করুন

মোটরসাইকেল চলছে (i3S অন) (রেড লাইটে অপেক্ষা করছে) আর যদি:

- ক্লাচ প্রেস করা হয়নি
- গিয়ার এনগেজ করা হয়নি
- থ্রটল অপারেট করা হয়নি

ইঞ্জিন 5 সেকেন্ড পরে থেমে যায়

- ইঞ্জিন রি-স্টার্ট করার জন্য
- ক্লাচ লিভার প্রেস করুন

রাইডের সময় i3S এনগেজ করা হয়েছে (i3S প্রথম থেকে এনগেজ ছিল না) (রেড লাইটে অপেক্ষা করছে) আর যদি:

- ক্লাচ প্রেস করা হয়নি
- গিয়ার এনগেজ করা হয়নি
- থ্রটল অপারেট করা হয়নি

ইঞ্জিন 5 সেকেন্ড পরে থেমে যায়

- ইঞ্জিন রি-স্টার্ট করার জন্য
- ক্লাচ লিভার প্রেস করুন

i3s এর জন্য ভেহিকেল ইগনিশন বন্ধ থাকলে i3s ইনডিকেটর ব্লিঙ্ক করবে

এগুলিতে উপলব্ধ- *HF Deluxe BS6, Splendor+ BS6, Splendor iSmart BS6, Passion Pro BS6, Super Splendor BS6 & Glamour BS6.*

Patented i3s টেকনোলজি for Scooters

- আরও ভাল মাইলেজ
- ইঞ্জিনের কম ক্ষয়
- কম ফুয়েল এমিশন
- উন্নত ইঞ্জিন লাইফ
- ওনারশিপ খরচ কম

i3Sটেকনোলজি (এটা কিভাবে কাজ করে)

প্রথম স্টার্ট (i3S অন) (স্কুটারের ইগনিশন চালু আছে তবে ইঞ্জিন আইডলিং rpm-এ আছে) আর যদি:

- ভেহিকেল দাঁড়িয়ে আছে
- এক্সিলারেটর অপারেট করা হয়নি

ইঞ্জিন 30 সেকেন্ড পরে থেমে যায়

- ইঞ্জিন রি-স্টার্ট করার জন্য
- ব্রেক চাপুন (সুবিধার জন্য বাম ব্রেক) এক্সিলারেটর অপারেট করুন

স্কুটার চলছে (i3S অন) (রেড লাইটে অপেক্ষা করছে) আর যদি:

- ভেহিকেল দাঁড়িয়ে আছে
- এক্সিলারেটর অপারেট করা হয়নি

ইঞ্জিন 5 সেকেন্ড পরে থেমে যায়

- ইঞ্জিন রি-স্টার্ট করার জন্য
- ব্রেক চাপুন (সুবিধার জন্য বাম ব্রেক) এক্সিলারেটর অপারেট করুন

রাইডের সময় i3S এনগেজ করা হয়েছে (i3S প্রথম থেকে এনগেজ ছিল না) (রেড লাইটে অপেক্ষা করছে) আর যদি:

- i3S ON-এর মতো

i3s এর জন্য ভেহিকেল ইগনিশন বন্ধ থাকলে i3s ইনডিকেটর ব্লিঙ্ক করবে

এগুলিতে উপলব্ধ- ***Destini 125 BS6 & Maestro Edge 125 BS6***

এন্টিলক ব্রেকিং সিস্টেম (ABS)

ওয়ার্কিং

- হঠাৎ ব্রেকিং-এর সময় ABS হুইল লকআপ হতে দেয়না, যার ফলে ভেহিকেল স্কিড বা স্লিপ হয়না। সিঙ্গেল চ্যানেল ABS যে কোনও একটি হুইলে থাকে, সাধারণত ফ্রন্ট হুইলে। কারণ কার্যকর ব্রেকিংয়ের জন্য ফ্রন্ট ব্রেককে গুরুত্বপূর্ণ হিসাবে বিবেচনা করা হয়

এডভান্টেজেস:

- সমস্ত ধরণের রাস্তায় প্যানিক ব্রেকের ক্ষেত্রে টায়ারের লকিং আপ (স্কিডিং) আটকায়
- টায়ার লকআপের কারণে নিয়ন্ত্রণ হারিয়ে যাওয়াকে রোধ করে
- সাডেন / প্যানিক ব্রেকের সময় রাইডারকে নিরাপদে গাড়ি চালাতে সাহায্য করে
- স্টপিং ডিস্টেন্সকে কম করে

বেনিফিটস:

- ভাল স্টেবিলিটি
- উন্নত রাইডার সেফটি
- হার্শ / প্যানিক ব্রেক করার সময় আত্মবিশ্বাসে বৃদ্ধি
- ভ্যালু ফর মানি উদা:- অতিরিক্ত সেফটি ফিচার

এগুলিতে উপলব্ধ: 150 cc ও তার ওপরের মোটরসাইকেল

ইন্টিগ্রেটেড ব্রেকিং সিস্টেম (IBS)

ওয়ার্কিং

- প্যানিক ব্রেকিংয়ের সময় রিয়ার ব্রেক চাপলে, ভেহিকেলের স্থিতিশীলতা বজায় রাখার জন্য ব্রেক ফোর্সটি ফ্রন্ট এবং রিয়ার হুইলের মধ্যে বিন্যস্ত হবে। এটি গাড়ির স্টপিং ডিসটেন্সকে হ্রাস করবে

এডভান্টেজেস:

- ব্রেক ফোর্সটি ফ্রন্ট এবং রিয়ার হুইলের মধ্যে ডিস্ট্রিবিউট হবে।
- ভেহিকেল স্কিড্ করবে না যার ফলে এটি প্যানিক ব্রেকিংয়ের সময় আরও ভালো স্টেবিলিটি পাবে
- স্টপিং ডিস্টেন্স হ্রাস পাবে তাই রাইডারের আত্মবিশ্বাস বৃদ্ধি পাবে

বেনিফিটস:

- আরও ভাল স্ট্যাবিলিটি
- আরও বেশি রাইডার সুরক্ষা
- হার্শ / প্যানিক ব্রেক করার সময় আত্মবিশ্বাসে বৃদ্ধি
- ভ্যালু ফর মানি - অতিরিক্ত সেফটি ফিচার

এগুলিতে উপলব্ধ: 125 cc ও তার নিচের মোটরসাইকেল বা স্কুটার

ওয়ারেন্টি

মোটরসাইকেল: 5 years / 70,000 km যেটাই আগে হবে
স্কুটার: 5 years / 50,000 km যেটাই আগে হবে

সাইড স্ট্যান্ড ইনডিকেটর

- ইনস্ট্রুমেন্ট ক্লাস্টারে ইনডিকেটর
- আরও বেশি রাইডার সেফটি

মোবাইল চার্জিং সকেট

- যাত্রাপথে মোবাইল চার্জ করা যাবে
- অতিরিক্ত কনভিনিয়েন্স

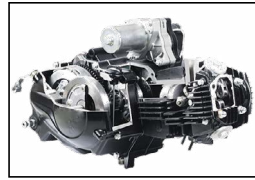
এগুলিতে উপলব্ধ - ***Destini 125 BS6, Pleasure+ BS6 & Maestro Edge 125 BS6***

প্রোগ্রামড Fi

- প্রোগ্রামড Fi সিলিন্ডারে ফুয়েলের যথাযথ পরিমাণ ইনজেকশনের মাধ্যমে কাজ করে, ইঞ্জিনের হাই-টেক সেন্সরগুলির মাধ্যমে গণনা করা হয় যা ইঞ্জিন ডেটা এবং পরিবেশগত অবস্থার ফিড ECU – ইলেক্ট্রনিক কন্ট্রোল ইউনিট নামক একটি কেন্দ্রীয় কম্পিউটার সিস্টেমে দেয়। সেন্সরগুলি থেকে প্রাপ্ত তথ্যের ভিত্তিতে, ECU জ্বালানী ইনজেক্টরের মাধ্যমে জ্বালানীর ইনজেকশনের গুণমান এবং সময় নির্ধারণ করে। সুতরাং প্রোগ্রামড Fi সিস্টেমটি উন্নত রাইডিবিলিটি, সর্বোত্তম ফুয়েল এফিসিয়েন্সি, কম এমিশন এবং যে কোনো তাপমাত্রায় বা উচ্চতায় ইনস্ট্যান্ট স্টার্ট সরবরাহ করে।
- বেনিফিটস
  - এনভায়রনমেন্ট ফ্রেন্ডলি
  - উন্নত রাইডিবিলিটি
  - ইকোনমি

অ্যাডভান্সড প্রো-সিরিজ ডিজিটাল ভ্যারিয়েবল ইগনিশন সিস্টেম (APDV)

- APDV ফুয়েলের সর্বোত্তম দহনকে নিশ্চিত করে যার ফলে আপনি পান
  - ইঞ্জিনের আরও ভালো পারফরম্যান্স
  - উন্নত ফুয়েল এফিসিয়েন্সি
  - ইকো ফ্রেন্ডলি



এগুলিতে উপলব্ধ - Passion Pro BS6

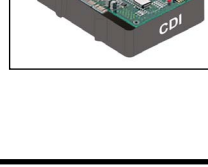
DC - ক্যাপাসিটর ডিসচার্জ ইগনিশন (CDI)

- ক্যাপাসিটিভ ডিসচার্জ ডিজিটাল ইগনিশন মডিউলটির মধ্যে ক্যাপাসিটারে স্পার্কের জন্য চার্জড এনার্জি স্টোরে করে যেটি মাইক্রোপ্রসেসর থেকে একটি কন্ট্রোল সিগনালের মাধ্যমে ইঞ্জিন সাইকেল জুড়ে কার্যত যে কোনও সময়ে স্পার্ক প্লাগে রিলিজ করা যায়। এটি বৃহত্তর টাইমিং ফ্লেক্সিবিলিটি এবং ইঞ্জিন পারফরমেন্স সরবরাহ করে; বিশেষত তখন যখন ইঞ্জিন কার্বুরেটরের সাথে হাতে হাতে ডিজাইন করা হয়।

- বেনিফিটস
  - ইঞ্জিনের আরও ভালো পারফরম্যান্স
  - কম এমিশন
  - উন্নত ফুয়েল এফিসিয়েন্সি

অ্যাডভান্সড মাইক্রোপ্রসেসর ইগনিশন (AMI)

- ডিজিটাল মাল্টি-ম্যাপিং CDI -এর মাধ্যমে একটি অ্যাডভান্স মাইক্রোপ্রসেসর ইগনিশন সিস্টেমের মাধ্যমে দহন হয়। কার্বুরেটর থ্রোটল কন্ট্রোল সুইচ এবং ইঞ্জিন rpm থেকে প্রাপ্ত সিগন্যাল অনুযায়ী ইগনিশন অগ্রসর হয়। এটি ফুয়েলের সর্বোত্তম দহনকে নিশ্চিত করে যাতে উন্নত ফুয়েল এফিসিয়েন্সি এবং কম দূষণ হয়।

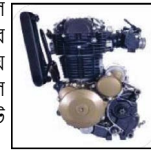


- বেনিফিটস
  - ক্রিস্প থ্রটল রেস্পন্স
  - উন্নত রাইডিবিলিটি
  - পরিষ্কার একজস্ট

গ্লোবাল টেকনিকাল রেগুলেশন (GTR) কমপ্লায়েন্ট ব্রেকিং সিস্টেম

- অটোমোটিভ ব্রেকিং সিস্টেম দ্বারা ফাইনালাইজ করা ড্রাফটটি ট্রান্সপোর্ট ইঞ্জিনিয়ারিং ডিভিশন কাউন্সিল দ্বারা অনুমোদনের পরে GTR-টিকে ব্যুরো অফ ইন্ডিয়ান স্ট্যান্ডার্ডস দ্বারা প্রথম রিভিশন হিসাবে গ্রহণ করা হয়েছিল

ফুল্লি ট্রান্সিস্টরাইজড ইগনিশন সিস্টেম (FTIS) সহ প্রোগ্রামড Fi ইঞ্জিন



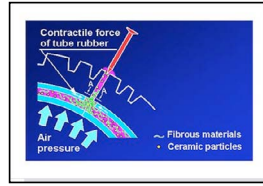
- এতে অটো এনরিচিং সিস্টেমের সাথে দুটি 3D ফুয়েল ইনজেকশন ম্যাপিং সহ 16-bit ECU রয়েছে। O2 সেন্সরের সংযোজন সহ, ECU থেকে একজস্টে ফিডব্যাক সম্পূর্ণ হয় (i.e.ক্লোজড লুপ), এইভাবে মোটরসাইকেলের আরও ভাল পারফরম্যান্স নিশ্চিত হয় (ফুয়েলের দহন এবং একজস্ট এমিশনের ক্ষেত্রে)
- বেনিফিটস
  - উন্নত পারফরমেন্স: পাওয়ার ও ইনস্ট্যান্ট থ্রটল
  - উন্নত ফুয়েল এফিসিয়েন্সি

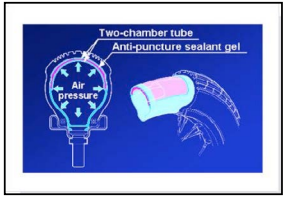
টিউবলেস টায়ার

- টিউবলেস টায়ারে এয়ার রিম এবং টায়ারের মধ্যে সিল করা হয়। তাই কোনও ধারালো বস্তু দ্বারা ছিদ্র করে ফেললেও ইনস্ট্যান্ট ডিফ্লেশন হবে না।
- বেনিফিটস
  - সেফটি: সাডেন ডিফ্লেশনের সমস্যা দেখা যায়না
  - কনভিনিয়েন্স

পাঞ্চার এন্‌ডুরেন্স টিউবের সাথে টায়ার

- কোনও পাঞ্চারের ক্ষেত্রে, সিলান্ট জেল চেম্বারের মধ্যে দিয়ে এয়ার চেম্বারে একটি ছিদ্র হয়। যখন এরকম কোনও ছিদ্র হয় তখন জেলটি গর্তে প্রবেশ করে এবং জেলের মধ্যে থাকা তন্তুযুক্ত উপাদানগুলি বাইরে বেরিয়ে আসে। এই সময় সূক্ষ্ম সিরামিক কণাগুলি ফাইবারের খালি স্থানগুলি পূরণ করে এবং এই শূন্যস্থানগুলি জেল দিয়ে পূর্ণ করা হয়। টিউবের অভ্যন্তরীণ পৃষ্ঠে চাপ থাকার কারণে ন্যূনতম পরিমাণ বায়ু চেম্বারে প্রবেশ করে তবে এটি ওয়াটার বেসড জেলের কারণে কোনও ক্ষতি করে না।
- রাইডারের জন্য অতিরিক্ত কনভিনিয়েন্স





ইঞ্জিন অয়েল

- ইঞ্জিন অয়েল - 10W 30SJ JASO MA Grade Oil
- বেনিফিটস
  - এই তেল ঘন ঘন পরিবর্তন করার প্রয়োজন নেই। এটি প্রতি 6,000 Kms পরে পরিবর্তন করা উচিত।

থ্রটল কন্ট্রোল্ড ইগনিশন সিস্টেম (TCIS)

- স্মলার ওপেনিংয়ে থ্রোটল ওপেনিং পজিশনের উপর নির্ভর করে এটি সর্বোত্তম ফুয়েল এফিসিয়েন্সি এবং রাইডিবিলিটির জন্য ইগনিশন টাইমিংকে অ্যাডভান্স করে
- বেনিফিটস
  - উন্নত রাইডিবিলিটি
  - উন্নত ফুয়েল এফিসিয়েন্সি

স্টেপস টু এস্টাব্লিশ ব্লুটুথ কানেকশন

- Google প্লে স্টোর এবং Apple অ্যাপ স্টোর থেকে Hero Ride Guide অ্যাপ্লিকেশনটি ডাউনলোড করুন
- Google বা Facebook অ্যাকাউন্টের মাধ্যমে অ্যাপটিতে নিজেকে রেজিস্টার করুন
- মোটরসাইকেল মিটার কনসোলে ব্লুটুথ পেয়ারিং স্ক্রিনে যান
- অ্যাপে ব্লুটুথ ডিভাইস সার্চ করুন
- ডিভাইস নির্বাচন করুন এবং নাম দিন (যদি আপনি চান)
- এখন, কানেকশন স্থাপন হয়ে গেছে
- অ্যাপটিতে আপনার গন্তব্য উল্লেখ করুন এবং নেভিগেশন শুরু করুন
- টার্ন বই টার্ন নেভিগেশনের সুবিধা উপভোগ করুন

এগুলিতে উপলব্ধ - Xpulse 200 BS6

সার্ভিস শিডিউল (ফ্রি)

সমস্ত মডেল

সার্ভিস শিডিউল	কিলোমিটার রেঞ্জ (km)	বা... (যেটা আগে হবে)
1st	500-750	60 days (ডেট অফ পার্চেস থেকে)
2nd	3000-3500	100 days (ডেট অফ পার্চেস থেকে)
3rd	6000-6500	100 days (ডেট অফ পার্চেস থেকে)
4th	9000-9500	100 days (ডেট অফ পার্চেস থেকে)
5th	12000-12500	100 days (ডেট অফ পার্চেস থেকে)
পেড সার্ভিস: প্রতিটি পেড সার্ভিস পূর্ববর্তী সার্ভিস থেকে প্রতি 3000 কিলোমিটারে বা 90 দিনের পরে নেওয়া উচিত, যেটা আগে হবে		

ইউনিট কনভার্সন টেবিল

Units	kW	Ps	HP
1 kW	**1**	1.35962	1.34102
1 Ps	**0.735499**	1	0.98632
1 HP	**0.74570**	1.0139	1

Eg- Xpulse 200
13.5 kW = 18.1 bhp = 18.4 Ps

এক্সপ্লানেশন:
1kW = 1.341 bhp = 1.359 Ps
13.5kW = ?? bhp = ?? Ps
13.5kW = 13.5 x 1.341 bhp = 13.5 x 1.359 Ps
13.5kW = 18.1 bhp = 18.4 Ps

টেকনোলজি হ'ল আমাদের 2- হুইলারে ব্যবহৃত ইন্টেলিজেন্ট সেন্সরগুলির সংমিশ্রণ।

পাওয়ার	1. থ্রটল পজিশন সেন্সর 2. ম্যানিফোল্ড অ্যাবসলিউট প্রেশার সেন্সর
ইকোনমি	3. অক্সিজেন সেন্সর 4. ক্র্যাংক পজিশন সেন্সর 5. i3s সুইচ
সেফটি	6. ব্যাঙ্ক অ্যাঙ্গেল সেন্সর 7. সাইড স্ট্যান্ড সেন্সর 8. সাইড স্ট্যান্ড ইঞ্জিন কিল সেন্সর
কমফোর্ট	9. ভেহিকেল স্পিড সেন্সর 10. স্টার্ট সুইচ 11. ক্লাচ সুইচ 12. নিউট্রাল / ব্রেক সুইচ 13. কিল সুইচ
ডিউরেবিলিটি	14. ইঞ্জিন অয়েল টেম্পারেচার সেন্সর
রিলায়েবিলিটি	15. ইনটেক এয়ার টেম্পারেচার সেন্সর

* সেন্সর-এর মোট সংখ্যা নির্বাচিত মডেল অনুযায়ী পরিবর্তিত হয়

ভারত স্টেজ VI

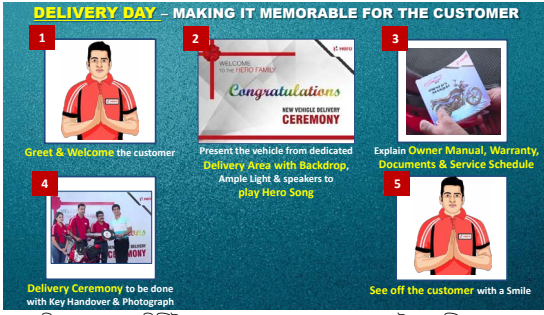
ভারত স্টেজ নর্মস কি?

- 2000 সালে মোটরযান থেকে এয়ার পলুটেন্ট এমিশন নিয়ন্ত্রণ করতে সরকার কর্তৃক প্রবর্তিত করা হয়েছিল
- BS VI নীতি 2020 সালের 1 এপ্রিল থেকে ভারতে বাস্তবায়িত করা হবে
- Bharat Stage VI নীতি এমিশন নিয়ন্ত্রণের ক্ষেত্রে বর্তমান Bharat Stage IV নীতির চেয়ে দুই ধাপ এগিয়ে।
- বাহন থেকে এয়ার পলুটেন্ট যেমন নাইট্রোজেন অক্সাইড, কার্বন মনোক্সাইড, হাইড্রোকার্বন, পার্টিকুলেট ম্যাটার (পিএম) এবং সালফার অক্সাইড থেকে নিষ্কাশন সীমাবদ্ধ করুন
- পরিষ্কার এমিশনের জন্য আমাদের BS VI -এ শিফট হওয়া দরকার

গ্লোসারি

- AHO – অলওয়েজ হেডল্যাম্প অন
- AMI - অ্যাডভান্সড মাইক্রো-প্রসেসর ইগনিশন
- APDV - অ্যাডভান্সড প্রো-সিরিজ ডিজিটাল ভ্যারিয়েবল ইগনিশন সিস্টেম ASFS - অ্যাডভান্সড স্বারল ফ্লো ইনডাকশন সিস্টেম
- ATFT - অ্যাডভান্সড টাম্বল ফ্লো ইনডাকশন টেকনোলজি
- BS6 – ভারত স্টেজ VI
- cc – কিউবিক সেনটিমিটার
- CCVI - কার্বুরেটর কন্ট্রোল্ড ভ্যারিয়েবল ইগনিশন
- CDI - কার্বুরেটর ডিসচার্জ ইগনিশন
- Fi – ফুয়েল ইনজেকশন
- FTIS - ফুললি ট্রানজিস্টারাইজড ইগনিশন সিস্টেম
- GRS – গ্যাস রেসার্ভিয়ার সাসপেনশন
- GTR – গ্লোবাল টেকনিকাল রেগুলেশন
- i3s – আইডল স্টপ স্টার্ট সিস্টেম
- IBS - ইন্টিগ্রেটেড ব্রেকিং সিস্টেম
- kW – কিলোওয়াট
- MFR – মাল্টি ফোকাল রিফ্লেক্টর
- Nm – নিউটন মিটার
- TCIS - থ্রটল কন্ট্রোল্ড ইগনিশন সিস্টেম
- TOD – টর্ক অন ডিমান্ড
- Need to shift to BS6 for cleaner vehicular emissions

ভেহিকেল ডেলিভারি প্রসেস



- * হিরো সং-এর জন্য ভিজিট করুন www.hersosalesacademy.com (টেকনোলজি)

www.heronssc.in

www.herosalesacademy.com

Hero HMCL WEBSITE

https://www.heromotocorp.com

Hero OPDOC GAME

https://play.google.com/store/apps/details?id=com.armezo.opdoc&hl=en

Hero DSE Assessment App

https://play.google.com/store/apps/details?id=com.hero.salesacademy&hl=en

Hero SALES ACADEMY

Mar. 2021

Hero MotoCorp Ltd.
CIN - L35911DL1984PLC017354
The Grand, Nelson Mandela Marg, Pocket 4, Vasant Kunj II, New Delhi - 110070