

POCKET GUIDE



Assamese



Six Strokes of Hero



Standard across
all variants

Peace of Mind



Including 6000+
World Class Gen Nxt
Workshops

Convenience



Heroes

Trust



World's Largest
2W Manufacturer for
20 Years in a Row

Pride



LOW COST OF OWNERSHIP

5 Free Services
upto 15 months

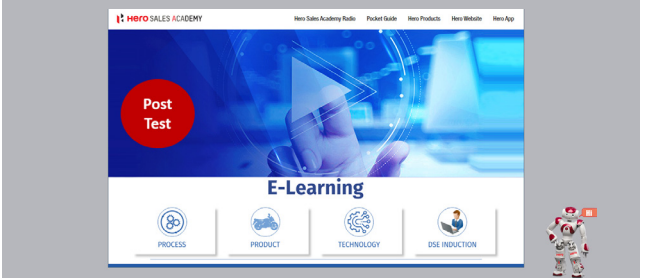
Value For Money



World's Largest
Customer Relationship
Management Program
in 2W Industry

Customer Focus

ই-লার্নিং পোর্টেল : www.herosalesacademy.com



প্রেচ - এই চেকশনট, আমি রাটচ এনড লান কবিব পাৰিম:

- OPDOC চেলচ প্রেচ
- ভেহিকোল ডেলিভাৰী প্রেচ
- ডেলিভাৰী বেকড্রপ
- মিচসেলেনিয়াচ লার্নিং ভিডিও

প্রোডাক্ট - এই চেকশনট, আমি রাটচ এনড লান কবিব পাৰিম:

- প্রোডাক্ট ট্রেইনিং ভিডিও
- চেম্বল-লার্নিং প্রোডাক্ট মডিউল ভিডিও
- চেলস পিটচ অডিওবিটচ
- হিরো লার্নিং ডে বেডিওজিংলেচ

টেকনোলজি - এই চেকশনট, আমি রাটচ এনড লান কবিব পাৰিম:

- হিরো টেকনোলজিচ
- প্রোডাক্ট ফিচার্চ
- এক স্পেচিফিকে টেকনোলোজিৰ ডৰ্জ & ডন'টচ
- ডিজিটেল টুলচ ইউজেজ

DSE ইনডাকশন - এই চেকশনট, আমি রাটচ এনড লান কবিব পাৰিম থ্রু ওয়ের বেচড ট্রেইনিং বেচড হিরো ব্রেড, বেট & প্রোডাক্ট।

চাটবোট - ই হিরো চেলচ একাডেমী দ্বাৰা ইন্ট্রোডিউড ইন্ডাস্ট্রি প্রথম ফিচাৰ। এই চাটবোট ব্যৱহাৰ কৰি আমি সকলো হিরো প্রোডাক্ট (স্পেসিফিকেশন্স, সুপাৰ ৫, কালার্চ, ইটিচি) সম্পর্কিত ভেৰিয়াচ কোৱাৰিজ সুধিব পাৰে।

Table of Contents

S.NO		PAGE
1	হিরো চেলচ প্রোচ - OPDOC	3
Entry Segment		
2	HF DELUXE BS6	10
Deluxe Segment		
3	SPLENDOR+ BS6	12
4	SPENDOR+ BLACK AND ACCENT EDITION	14
5	SPLENDOR iSMART BS6	16
6	PASSION PRO	18
7	SUPER SPLENDOR	20
8	GLAMOUR BS6	22
9	GLAMOUR BLAZE EDITION BS6	24
Premium Segment		
10	XTREME 160R BS6	26
11	XTREME 200S BS6	28
12	XPULSE 200 BS6	30
13	XPULSE 200T BS6	32
Scooter Segment		
14	PLEASURE+ BS6	34
15	PLEASURE+ PLATINUM BS6	36
16	MAESTRO EDGE 125 BS6	38
17	MAESTRO EDGE 125 STEALTH BS6	40
18	MAESTRO EDGE 110 BS6	42
19	DESTINI 125 BS6	44
20	DESTINI 125 PLATINUM	46
Miscellaneous		
21	হিরো টেকনোলজি	48
22	এস্টারিশ ক্লটুথ কানেকশন	56
23	চার্জি চিডিয়ুল	57
24	ইউনিট কনভার্সন টেবোল	57
25	XSENS টেকনোলজি	58
26	প্ল্যাচারি	59
27	ভেহিকোল ডেলিভারি প্রোচ	60

হিৰো চেলচ প্ৰেচ OPDOCSM

হিৰো চেলিং স্কিলচ (HSS) নিম্নলিখিত উদ্দেশ্যলৈ তৈয়াৰী কৰা হৈছে:

- স্টেণ্ডাৰ্ডাইজেশ্বনৰ চেলচ প্ৰেচেচ হিৰো আউটলেটচ জুড়ি অনুসৰণ কৰে
- এনহেন্সমেন্ট কাস্টমাৰৰ এক্সপেৰিয়েন্স ডেলিভাৰড চেলচ ফোৰ্চ দ্বাৰা
- ৰেইনফোৰ্চ কাস্টমাৰচ পাচেপশন এবাউট হিৰোব্ৰেণ্ড সম্পৰ্কে

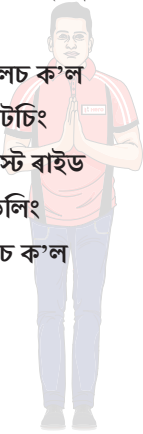
O— অপেনিং এ চেলচ ক’ল

P— প্ৰোবিং এনড পিটচিং

D— ডেমো এনড টেষ্ট ৰাইড

O— অজেকচন হেণ্ডলিং

C— ক্লোজিং এ চেলচ ক’ল



OPDOCSM

O— অপেনিং এ চেলচ ক'ল

থ্ৰিটিং & ইন্ট্ৰোডাকশন

- এটা স্লাইলে অভিবাদন জনাব
- অফাৰ ফাৰ্ম হেল্ডশেক / নমস্কাৰ
- নিজ ইন্ট্ৰোডিউচ
- দুয়োখন হাতেৰে বিজিনেছ কাৰ্ড অফাৰ
- অফাৰ চিটিং এণ্ড ৰিক্ৰেশমেন্ট
- বিন্ড এ ৰেপপোট

ডেভেলপ ৰেপোট কাস্টমাৰৰ সৈতে

- সাল টক্ ই.জি. ওৱেদাৰ & ইজ অফ কমিউটিং / লোকেটিং ডিলাবশিপ
- সাধাৰণ আগ্ৰহবিলাক উদাঃ ফোন আৰু মটৰচাইকেল / স্কুটাৰ চলোৱা

টিপচ গুড চেলচ ক'ল অপেনিংৰ বাবে

- কাস্টমাৰক এজন গেস্টৰ দৰে আদৰণি জনাব
- শ্ব এপ্ৰুজিয়াম আৰু কাস্টমাৰক কমফোৰ্টেবল বনাব
- নিজ ইন্ট্ৰোডিউচ কৰক আৰু শ্ব ইগাৰনেচ টু এচিষ্ট
- যদিওবা আপুনি বিজি আছে গেস্টাৰ আৰু আই কন্টেক্টৰ সৈতে একনোলেজ কৰিব

P– প্রোবিং এনড পিটচিং

ভাল প্রোবিংৰ বাবে টিপচ

- কোৱেচন সুধা আগতে পাৰ্মিশন চিক কৰক
- সকলো বিলিভেণ্ট প্রোবিং আৰু ব্ৰেন্ড এনহেনসিং কোৱেচনচ সোধক
- কাৰ্টেয়াচ হ'ব
- ইণ্টাৰোগেটিভ চাউন্ড নকৰিব

প্রোবিং কোৱেচনচ

3W কনসেপ্ট প্রোবিংৰ বাবে অনুসৰণ কৰা দৰকাৰ

1. কোনখন মটৰচাইকেল আপুনি চলাই আছে?
2. আপুনি নিজৰ নতুন মটৰচাইকেলত সকলো ফিচাৰ্চ কি বিচাৰিছে?
3. আপুনি কেতিয়া নিজৰ সিদ্ধান্ত চূড়ান্ত কৰিব?

ব্ৰেন্ড ভেলু এনহেনসিং কোৱেশনচ

- চাৰ / মেডাম, মই নিশ্চিত আপোনাৰ পৰবৰ্তী মটৰচাইকেল / স্কুটাৰৰ সিদ্ধান্ত লোৱাৰ সময়ত সার্ভিস ক'স্ট পাটচ এভেলুএবিলাইটি হ'ব আপোনাৰ পক্ষে গুৰুত্বপূৰ্ণ।
- চাৰ / মেডাম, ক্ৰমবৰ্ধমান ফুয়েল প্ৰাইচেচ আপুনি কি বিচাৰে আপুনাৰ মটৰচাইকেল / স্কুটাৰ মাইলেজ দিৰ পাৰে?
- চাৰ / মেডাম, আপুনি য'ত ট্ৰেভেল নকওক কিয়নো এক চাৰ্ভিস সেন্টাৰ ক্লোজত থকা ইম্পৰ্টেণ্ট, মই নিশ্চিত আপুনি সন্তোষ হয়?

পিটচিং

সকলো প্রোডাক্টৰ বাবে মাত্ৰ কাৰেক্ট চেলচ পিটচ

টিপচ ফৰ গুড পিটচিং

- এক চলিউগ্ৰ নিছিনা প্রোডাক্ট পিটচ কৰক
- চুজ কৰাৰ বাবে কাস্টমাৰক অপশন দিয়ক
- এজাম্পশনচৰ ওপৰত পিটচ বেচড নকৰিব(কাস্টমাৰ এপিয়াৰেন্স, এইজ & জেন্ডাৰ)

D- ডেমো এনড টেস্ট বাইড

প্ৰিপোৰেশন ডেমো & টেস্ট বাইডৰ আগত

- ভেহিকোল ক্লিনলিনেচ
- প্ৰপাৰ স্পেচ এৰাউণ্ড ভেহিকোল

মটৰচাইকেল/ স্কুটাৰ ডেমোঅপ্ৰেচন-প্ৰচেচ

1. ফ্ৰন্ট ভিউ
2. ৰাইট ভিউ
3. ৰেয়াৰ ভিউ ভিউ
4. লেফট আৰু টপ ভিউ

বেনিফিট চেলিং

- ফোকাস প্ৰোডাক্ট বেনিফিটত আৰু মাত্ৰ ফীচাৰ/ টেকনোলজিয়েই নহয়
- প্ৰোডাক্ট স্ট্ৰেণ্ডথ বেলিভেণ্ট কাস্টমাৰৰ প্ৰয়োজনীয়তাকলৈ বেছি সময় ব্যয় কৰা

ইম্পাক্টফুল প্ৰোডাক্ট ডেমোৰ বাবে টিপচ

- কাস্টমাৰক প্ৰোডাক্টক টাচ আৰু ফিল কৰাওক
- হেভ পেচশন আৰু প্ৰাইড টুৱাৰ্ডস দি প্ৰোডাক্ট
- কোনভাৰ্শেনাল প্ৰসেস নোট বেচিঅ’
- কাস্টমাৰৰ ৰেচপন্স আৰু আন্ডাৰস্টেণ্ডিং বাবে চেক

প্ৰি-টেস্ট বাইড

- এডিকোৰেট ফুয়েলসহ সঠিক ওয়াকিং কন্ডিশনক নিশ্চিত কৰক মটৰচাইকেল / স্কুটাৰত
- এক্সপ্লেইন মটৰচাইকেল / স্কুটাৰ কন্ট্ৰোল
- এক্সপ্লেইন টেস্ট বাইড ৰট
- ৰিমিনিডিং কাস্টমাৰক কী ফিচাৰ এক্সপেচিয়েন্স লৈ
- এম্পুৰ ক্লিন হেলমেটচ কাস্টমাৰ এন্ড ইয়’ চেঞ্চৰ বাবে

ডিয়ুৰিং টেস্ট বাইড

- কাস্টমাৰে মটৰচাইকেল / স্কুটাৰ কেৱল চলাব ; DSE চুপচাপকৈ পিছত বহে
- DSE কাস্টমাৰে কোনো কোৰেশন / ডাইৰেকশন সুধিলে উত্তৰ দিব লাগে

পোস্ট টেস্ট বাইড

- ফিডবেক ৰাইডিং এক্সপেৰিয়েন্সত
- বেইনফোৰ্স প্ৰোডাক্ট স্ট্ৰেণ্ডথ আৰু কানেক্ট কাস্টমাৰ প্ৰয়োজনক

ডেমো
প্রেচ



ফ্রন্ট ভিউ



রাইট ভিউ



রোয়ার ভিউ



লোফট & টপ ভিউ

O— অজেকচন হেভলিং

অবজেক্টচন হেভলিং প্রচেচ- 2As

- একনোলেজ-একনোলেজ কাস্টমাৰ অবজেক্টচন
- এনসাৰ-এনসাৰ অবজেক্টচন আবু প্রভাইড এভিডেন্স

টিপচ ফৰ এফেক্টিভ অবজেক্টচন হেভলিং

- তেওঁৰ উদ্বেগক একনোলেজ কৰক
- অবজেক্টচন পুটিং কৰাৰ বাবে কাস্টমাৰক ধন্যবাদ জনাব
- স্পেসিফিক আনসাৰ প্রভাইড কৰিব
- এভিডেন্সৰ সৈতে সাপোট কৰিব
- আপত্তিক ইগনোৰ নকৰিব
- কাস্টমাৰৰ সৈতে কেতিয়াও ইন্টাৰাপ্ট বা আৰ্গো নকৰিব
- বিজন আইডেন্টিফাই কৰি প্রোব কৰিব

C— ক্লোজিং এ চেলচ ক'ল আইডেন্টিফায়িং বায়িং চিগনেলচ

প্রশ্ন

- নয়োৰসেট চাৰ্ভিস স্টেশনেটো। ক'ত?
- আপুনি কি নিকেস্ট উইকনেডত মটৰচাইকলে / স্কুটাৰ খন ডলেভাৰ কৰবি পাৰবিনে? চগিনলেচ
- কাস্টমাৰে মটৰচাইকলে / স্কুটাৰ খনত ৰপিটিডেলি বহি আছে
- কাস্টমাৰে বাৰে বাৰে স্টেটমেনেটচৰ বাবে মটৰচাইকলে / স্কুটাৰৰ ডাইৰেকশনত নজৰ দহি
- মই সচাক্ষুণে ৰঙে কালাত মটৰচাইকলে / স্কুটাৰ পছন্দ কৰোঁ।
- যদি মই এতিয়া কন্ফাৰ্ম কৰোঁ, আপুনি এই উইক- এন্ডত মটৰচাইকলে / স্কুটাৰ খন ডলেভাৰ কৰবি পাৰবিনে

গুড ডিল ক্লোজাৰৰ বাবে টিপ

- সদায় ডিলৰ চৰ্তবিলাক ক্লোয়ালি ডকুমেন্ট কৰা
- কাস্টমাৰৰ মাইন্ডত কোনো পেন্ডিং অজেকশ্বলক সদায় চেক কৰি দেখক
- কাস্টমাৰক অৰ্ডাৰৰ বাবে কনফিডেন্টিয়ালি সোধক
- কাস্টমাৰ যদি অজেক্শ্বন হেল্ডলিং প্ৰচেচত দিফাৰ যাব বিচাৰে
- কাস্টমাৰ এবাৰ ডীলত কমিট হ'লে, উভয় পাৰ্টীৰ চাইনড অৰ্ডাৰ ফৰ্ম পাব
- মডেল, কালার, ডেলিভাৰী, দেট/টাইম, ডাউন পেমেণ্ট, ইত্যাদিৰ নিচিনা ভেৰিয়বোলৰ কমপ্লিট ক্লোয়েৰিটি তাত যে নিশ্চিত কৰিব।

HF DELUXE BS6

মজবুতি হেই সমবাতো নাহি



স্পেসিফিকেশন

ডিচপ্লেচমেন্ট	97.2 cc
মেঞ্জ. পাৱাৰ	5.9 kW @ 8000 rpm
মেঞ্জ. তৰ্ক	8.05 Nm @ 6000 rpm
স্টাৰ্টিং	কিক স্টাৰ্ট / সেলফ স্টাৰ্ট
গ্ৰিয়েবল	4 স্পিড কনস্টেণ্ট মেশ
ফ্রেম টাইপ	টুভুলাৰ ডাবোল ফ্রেডলে ফ্রেম
সাসপেনশন	ফ্রন্ট টেলিস্কোপিক হায়ড্রাউলিক শক অবজৰবাৰ্চ
	ৰেয়াৰ 2 স্টেপ এজাষ্টেবল হায়ড্রাউলিক শক অবজৰবাৰ্চ
ব্ৰেকচ	ফ্রন্ট 130 mm
	ৰেয়াৰ 130 mm
টায়ার চাইজ	ফ্রন্ট 2.75 x 18 - 4 PR / 42 P
	ৰেয়াৰ 2.75 x 18 - 6 PR / 48 P
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি	9.6 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. প্রগ্রায়েদ ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি সৈতে XSENS	স্মুথ রাইডৰ সৈতে ন' চোক বিকুয়াইড
2. i3s টেকনোলজি	ম'ৰ চৰ্ভেটিচ
3. ব্ৰাইটাৰ হেডলেম্প	ম'ৰ চেফটি
4. নিউ গ্ৰাফিক্স	স্টাইলিশ লুক
5. সাইড স্টেণ্ড ইনডিকেটৰ	ম'ৰ চেফটি আৰু কনভেনিয়েন্স

ফিচাৰ্চ	
হাই-টনচিলে ডাবোল ক্ৰেডলে ক্ৰেম	অপটিমাইজড পুলিং পাৱাৰ
লং চীট	ইন্টিগ্ৰেটেড ব্ৰেকিং চিস্টেম
এজাষ্টাৰবল ৰেয়াৰ সাসপেনশন	বেস্ট-ইন-ক্লাচ 130mm ৰেয়াৰ ব্ৰেক

ভেৰিয়েণ্টচ
কিক স্টাৰ্ট ড্ৰাম ব্ৰেক এলোয় ছইল - Fi
কিক স্টাৰ্ট ড্ৰাম ব্ৰেক স্পোক ছইল -Fi
সেলফ স্টাৰ্ট ড্ৰাম ব্ৰেক এলোয় ছইল -Fi
সেলফ স্টাৰ্ট ড্ৰাম ব্ৰেক এলোয় ছইল - Fi - i3s
সেলফ স্টাৰ্ট ড্ৰাম ব্ৰেক এলোয় ছইল - Fi - অল ব্ৰেক

কালাৰ্চ



Techno Blue



Heavy Grey with Green



Heavy Grey with Black



Black with Purple



Black with Red

SPLENDOR + BS6

মজবুতি হেই সমঝাতো নাহি



স্পেসিফিকেশন

ডিচপ্লেচমেন্ট	97.2 cc
মেঞ্জ. পারাৰ	5.9 kW @ 8000 rpm
মেঞ্জ. তৰ্ক	8.05 Nm @ 6000 rpm
স্টাটিং	ইলেকট্রিক স্টাট/কিক স্টাট
গ্ৰিয়েবল	4 স্পিড কনস্টেন্ট মেশ
ফ্রেম টাইপ	টুভুলাৰ ডাবোল ক্রেডলে ফ্রেম
সাসপেনশন	ফ্রন্ট টেলিস্কোপিক হায়ড্রাউলিক শক অবজৰবার্চ
	ৰেয়াৰ 5-স্টেপ এজাষ্টেবল হায়ড্রাউলিক শক অবজৰবার্চ
ব্ৰেকচ	ফ্রন্ট 130 mm
	ৰেয়াৰ 130 mm
টায়াৰ চাইজ	ফ্রন্ট 80/100-18 M/C 47P (টিউবলেচ)
	ৰেয়াৰ 80/100-18 M/C 54P (টিউবলেচ)
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি	9.8 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. প্রগতিশীল ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি সৈতে XSENS	সুখ্ৰু ৰাইডৰ সৈতে ন' চোক বিকুয়াইড
2. i3s টেকনোলজি	ম'ৰ চেভিংচ
3. ব্ৰাইটাৰ হেডলেম্প	ম'ৰ চেভিংচ
4. নিউ গ্ৰাফিক্স	স্টাইলিশ লুক
5. সাইড স্টেণ্ড ইনডিকেটৰ	ম'ৰ চেফটি আৰু কনভেনিয়েন্স



ফিচাৰ্চ	
হাই-টৰ্ণচিলে ডাবোল ক্ৰেডলে ব্ৰেক	লং চাট আৰু 5-step এজাষ্ট্যাবোল ৰেয়াৰ সাসপেনশন
টিউবলেচ টায়াবচ	ইন্টিগ্ৰেটেড ব্ৰেকিং চিস্টেম
165 mm গ্ৰাউণ্ড ক্লিয়াৰেন্স	বেস্ট-ইন-ক্লাছ 130mm ৰেয়াৰ ব্ৰেক

ভেৰিয়েণ্টচ
কিক স্টাৰ্ট ড্ৰাম ব্ৰেক এলোয় ছইল- Fi
সেলফ স্টাৰ্ট ড্ৰাম ব্ৰেক এলোয় ছইল- Fi
সেলফ স্টাৰ্ট ড্ৰাম ব্ৰেক এলোয় ছইল- Fi - i3s

কালার্চ



Heavy Grey with Green



Black with Purple



Black with Silver



Black with Sports Red

NEW
SPENDOR+ BLACK AND ACCENT EDITION

স্পেসিফিকেশন

ডিচপ্লেচমেন্ট	97.2 cc
মেঞ্জ. পারাৰ	5.9 kW @ 8000 rpm
মেঞ্জ. তৰ্ক	8.05 Nm @ 6000 rpm
স্টাৰ্টিং	ইলেকট্রিক স্টাৰ্ট/কিক স্টাৰ্ট
গ্ৰিয়েৰবক্স	4 স্পিড কনস্টেণ্ট মেশ
ফ্রেম টাইপ	টুভুলাৰ ডাবোল ক্ৰেডলে ফ্রেম
সাসপেনশন	ফ্রন্ট টেলিস্কোপিক হায়ড্ৰাউলিক শক অবজৰবাৰ্চ
	ৰেয়াৰ 5-স্টেপ এজাষ্টেবোল হায়ড্ৰাউলিক শক অবজৰবাৰ্চ
ব্ৰেকচ	ফ্রন্ট 130 mm
	ৰেয়াৰ 130 mm
টায়ার চাইজ	ফ্রন্ট 2.75 x 18 - 4PR/42P
	ৰেয়াৰ 2.75 x 18 - 6PR/48P
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি	9.6 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. প্রগ্রাম্মেদ ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি সৈতে XSENS	সুখ্ৰ ৰাইডৰ সৈতে ন' চোক ৰিকুয়াইড
2. i3s টেকনোলজি	ম'ৰ চেভিংচ
3. ব্ৰাইটাৰ হেডলেম্প	ম'ৰ চেফটি
4. নতুন কাস্টমিৰল গ্ৰাফিক্স	স্টাইলিশ লুক
5. সাইড স্টেণ্ড ইনডিকেটৰ	ম'ৰ চেফটি আৰু কনভেনিয়েন্স



ফিচাৰ্চ	
হাই-টনচিলে ডাবল ক্ৰেডলে ফ্ৰেম	লং চাট আৰু 5-step এজাষ্ট্যাৰল বেয়াৰ সাসপেনশন
টিউবলেচ টায়াৰচ	ইন্টিগ্ৰেটেড ব্ৰেকিং চিস্টেম
165 mm গ্ৰাউণ্ড ক্লিয়াৰেন্স	বেস্ট-ইন-ক্লাচ 130mm বেয়াৰ ব্ৰেক

VARIANTS
সেলফ স্টাৰ্ট ড্ৰাম ব্ৰেক এলোয় ছইল- Fi - i3s

কালার্ট



Firefly-Golden



Bumble-Bee-Yellow



Beetle-Red

SPLENDOR iSMART BS6

জামানে কি স্মাট চরাৰী - ইন্ডিয়া চ ফাৰ্স্ট BS6 মটৰচাইকেল



স্পেসিফিকেশন্স

ডিচপ্লেচমেন্ট	113.2 cc
মেক্স. পাৱাৰ	6.73kW (9 bhp) @ 7500 rpm
মেক্স. তৰ্ক	9.89 Nm @ 5500 rpm
ট্ৰানমিছন টাইপ	4 স্পিড কনস্টেণ্ট মেশ
ফ্রেম টাইপ	টুবিলাৰ ডায়মণ্ড
সাসপেনশন	ফ্রন্ট টেলিস্কোপিক হায়ড্ৰাউলিক শক অবজৰবাৰ্চ
	ৰেয়াৰ 5- স্টেপ এজাষ্টেবল হায়ড্ৰাউলিক শক অবজৰবাৰ্চ
ব্ৰেকচ	ফ্রন্ট ডিস্ক 240 mm* ড্ৰাম 130 mm
	ৰেয়াৰ ড্ৰাম - 130 mm
টায়াৰ চাইজ	ফ্রন্ট 80/100-18 টিউবলেচ
	ৰেয়াৰ 80/100-18 টিউবলেচ
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি	9.5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. প্রগাম্ভেদ ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি সৈতে XSENS	সুখ বাইডৰ সৈতে ন' চোক বিকুয়াইড
2. i3s টেকনোলজি	ম'ৰ চেভিংচ
3. নিউ ইঞ্জিন উইথ ম'ৰ তৰ্ক ডিমাল্ডত (9.89 Nm)	বেস্ট পিক আপ
4. ডায়মন্ড ফ্রেম	বেটাৰ হেল্ডলিং
5. ফ্রন্ট ডিস্ক ব্রেক সৈতে IBS টেকনোলজি	এনহেন্স চেফটি



ভেৰিয়েন্টচ	
ECU মনিটৰ ফুয়েল ইন্টেক	1281 mm হুইলবেচ
ইঞ্জিন টেম্পাৰেচাৰ কন্ট্রোল	180 mm গ্ৰাউন্ড ক্লিয়াৰেন্স
ডুয়েল টোন গ্ৰাফিক্স	লার্জ 18 inc হুইলচ

ভেৰিয়েন্টচ	
1. সেলফ স্টাৰ্ট ডিস্ক ব্রেক এলোয় হুইল- Fi	
2. সেলফ স্টাৰ্ট ড্রাম ব্রেক এলোয় হুইল- Fi	

কালার্স



Blue



Red



Grey

PASSION PRO BS6

নেস্ট জেন পেছন প্রো*



স্পেসিফিকেশন

ডিসপ্লেচমেন্ট	113.2 cc
মেস্স. পারাৰ	6.73 kW @ 7500 rpm
মেস্স. তৰ্ক	9.89 Nm @ 5000 rpm
স্টাটিং	ইলেকট্রিক স্টাট (with i3s) / আবু কিক স্টাট
ফ্রেম টাইপ	ডায়মন্ড
সাসপেনশন	ফ্রন্ট কনভেনশনাল ফর্ক - ডিয়া 30mm
	ৰেয়াৰ টুইন শক্স
ব্রেক	ফ্রন্ট ডিস্ক - 240 mm/ ড্রাম - 130 mm
	ৰেয়াৰ ড্রাম - 130 mm
টায়ার চাইজ	ফ্রন্ট 80/100 - 18 টিউবলেচ টায়ার
	ৰেয়াৰ 80/100 - 18 টিউবলেচ টায়ার
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি	10 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. প্রগাম্মেদ ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি সৈতে i3s আৰু XSENS টেকনোলজি	সুখৰ বাইডৰ সৈতে ন' চোক বিকুয়াইড
2. টেংক শ্ৰোউডস	স্টাইলিশ লুক
3. ব্ৰাইটাৰ হেডলেম্প	ম'ৰ চেফটি
4. অটো-চেইল্ টেকনোলজি	এনহেপ্স চেফটি
5. স্টাইলিশ টেইললেম্প	বেস্ট চেফটি & লুগ



ভেৰিয়েন্টচ

নিউ 113cc ইঞ্জিন সৈতে হাই তৰ্ক অন-ডিমাল্ড	ডিজি- এনালাগ কনসোল
মাস্কুলাৰ টেংকৰ সৈতে ট্ৰিপোল টোন গ্ৰাফিক্স	মাফলাৰ কভাৰ
নিউ ডায়মন্ড ফ্ৰেম থেম্পিস	লঙ্গাৰ ফ্ৰন্ট সাপেনেশন ট্ৰেভেল

ভেৰিয়েন্টচ

চেক্স স্টাট ড্ৰাম ব্ৰেক এলোয় হুইল -Fi
চেক্স স্টাট ডিস্ক ব্ৰেক এলোয় হুইল - Fi
Passion Pro ড্ৰাম 100 মিলিয়ন এডিচন
Passion Pro ডিস্ক 100 মিলিয়ন এডিচন)

কালৰ্চ



Moon Yellow



Glaze Black



Techno Blue



Heavy Grey (Metallic)



Sports Red



100 Million Limited Edition

SUPER SPLENDOR BS6

নয়ি বুলদিয়ে কো চোনে কা যোগ



স্পেসিফিকেশন

ডিসপ্লেচমেন্ট	124.7 cc
মেস, পাৰাৰ	8 kW @ 7500 rpm
মেস, তৰ্ক	10.6 Nm @ 6000 rpm
স্টাটিং	চেম্ব (ওইথ i3s) & কিব
গ্ৰিয়েবল	5 স্পিড কনস্টেণ্ট মেশ
ফ্রেম টাইপ	টুভুলাৰ ডায়মন্ড
সাসপেনশন	ফ্রন্ট টেলিস্কোপিক হায়ড্রাউলিক শক অবজৰবাৰ্চ
	ৰেয়াৰ 5-স্টেপ এজাষ্টেবল হায়ড্রাউলিক শক অবজৰবাৰ্চ
ব্ৰেকচ	ফ্রন্ট ডিস্ক – 240 mm / ড্রাম – 130 mm
	ৰেয়াৰ ড্রাম – 130 mm
টায়ার চাইজ	ফ্রন্ট 80/100 - 18 টিউবলেচ টায়ার
	ৰেয়াৰ 90/90 - 18 টিউবলেচ টায়ার
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি	12 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. প্রগ্রাম্মেদ ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি সৈতে XSENS	সুখ্ৰু ৰাইডৰ সৈতে ন' চোক বিকুয়াইড
2. ফ্রন্ট ডিস্ক ব্রেক	ম'ৰ চেফটি
3. 5-Speed গিয়েৰবক্স	ম'ৰ কন্ফোর্ট দ্বাৰা বিডিউচিং ভাইব্ৰেশ্বন
4. অটো-চেইল টেকনোলজি	এনহেন্স চেফটি
5. বিগাৰ চীট	ম'ৰ কন্ফোর্ট



ফিচার্চ	
প্রোপ্রাইটৰী i3S টেকনোলজি	180 mm গ্রাউন্ড ক্লিয়াৰেন্স
নিউ ভাৰ্টিকাল ইঞ্জিন	45 mm লংগাৰ চীট
হাই-টেনচিল ডায়মন্ড ফ্রেম	ইন্টিগ্ৰেটেড ব্ৰেকিং চিস্টেম সৈতে 240 mm ফ্রন্ট ডিস্ক ব্রেক

ভেৰিয়েন্টচ
সেলফ স্টাৰ্ট ড্ৰাম ব্ৰেক এলোয় ছইল - Fi
সেলফ স্টাৰ্ট ডিস্ক ব্ৰেক এলোয় ছইল - Fi

কালার্চ



Glaze Black



Nexus Blue



Dusky Black



Candy Blazing Red



Heavy Grey

GLAMOUR BS6

নেস্ট লেভেল পারাৰ, টেকনোলজি & স্টাইল



স্পেসিফিকেশন

ডিচপ্লেচমেন্ট	124.7 cc
মেস্স. পারাৰ	8 kW (10.73 hp) @ 7500 rpm
মেস্স. তৰ্ক	10.6 Nm @ 6000 rpm
স্টাটিং	চেম্ফ (ওইথ i3s) & কিৰ
গ্ৰিয়েবল	5 স্পিড কনস্টেণ্ট মেশ
ফ্রেম টাইপ	ডায়মণ্ড
সাসপেনশন	ফ্রন্ট টেলিস্কোপিক ফ্রন্ট ফ্রকচ (ট্রেভেল 120mm)
	ৰেয়াৰ 5 স্টেপ এজাষ্টেবল হায়ড্ৰাউলিক শক অবজৰবাৰ্চ (ট্রেভেল 81mm)
ব্ৰেকচ	ফ্রন্ট ডিস্ক – 240 mm / ড্ৰাম – 130 mm
	ৰেয়াৰ ড্ৰাম – 130 mm
টায়ার চাইজ	ফ্রন্ট 80/100 - 18
	ৰেয়াৰ 100/80 - 18
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি	10 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. প্রগাম্বেদ ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি সৈতে XSENS	সুখ্ৰ ৰাইডৰ সৈতে ন' চোক ৰিকুয়াইড
2. স্পিডট এলোয় ছইলচ	স্টাইলিশ লুক
3. ডিজি-এনালগ মিটাৰ কন্সোলৰ সৈতে ইনডিকেটৰ	এনহেন্স কনভেনিয়েন্স & সদ্ৰাৰা
4. 5-Speed গিয়েবক্স	বেছি কক্ষোৰ্টি ৰিডিয়ুসিং ভাইব্ৰেশন্স দ্বাৰা
5. অটো-চেইল টেকনোলজি	এনহেন্স কনভেনিয়েন্স

ফিচাৰ্চ	
পাৰাৰফুল 125 cc ইঞ্জিন	ডুয়েল টোন ৰডি গ্ৰাফিক্স
মাস্কুলাৰ ফুয়েল টেংক	লজ্জাৰ ফ্রন্ট সাসপেনশন ট্ৰেভেল
100/80 ওৱাইড ৰেয়াৰ টায়াৰ	ব্ৰাইটাৰ হেডলেম্প

ভেৰিয়েন্টচ	
Glamour ড্ৰাম 100 মিলিয়ন এডিচন	সেলফ স্টাৰ্ট ড্ৰাম ব্ৰেক এলোয় ছইল - Fi
Glamour ডিস্ক 100 মিলিয়ন এডিচন	সেলফ স্টাৰ্ট ডিস্ক ব্ৰেক এলোয় ছইল - Fi

কাৰ্ণাৰ্চ



Techno Blue



Radiant Red



100 Million Limited Edition



Sports Red



Midnight Black

NEW

GLAMOUR BLAZE EDITION BS6

নডি এডিশন মটরচাইকেল



স্পেসিফিকেশন

ডিজেলচমেন্ট	124.7 cc
মেঞ্জ. পারাৰ	8 kW (10.73 hp) @ 7500 rpm
মেঞ্জ. তৰ্ক	10.6 Nm @ 6000 rpm
স্টাটিং	চেম্ফ (ওইথ i3s) & কিৰ
গ্ৰিয়েৰবক্স	5 স্পিড কনস্টেণ্ট মেশ
ফ্রেম চাইপ	ডায়মণ্ড
সাসপেনশন	ফ্রন্ট টেলিস্কোপিক ফ্রন্ট ফ্রকচ (ট্রেভেল 120mm)
	ৰেয়াৰ 5 স্টেপ এজাষ্টেবল হায়ড্ৰাউলিক শক অবজৰবাৰ্চ (ট্রেভেল 81mm)
ব্ৰেকচ	ফ্রন্ট ডিস্ক - 240 mm / ড্ৰাম - 130 mm
	ৰেয়াৰ ড্ৰাম - 130 mm
টায়ার চাইজ	ফ্রন্ট 80/100 - 18
	ৰেয়াৰ 100/80 - 18
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি	10 Ltrs.

FEATURES

- | | |
|--|---|
| 1. এনহেন্সড স্টাইল কাৰণ ইয়াৰ নিউ Matte Vernier-Greycolor with Fire Yellow Graphics. | 2. এনহেন্সড কনভেনিয়েন্স কাৰণ ইয়াৰ USB চার্জাৰ |
|--|---|

SUPER 5	BENEFITS
1. প্রগতিশীল ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি সৈতে XSENS	সুখ বাইডৰ সৈতে ন' চোক বিকুয়াইড
2. স্পিডট এলোয় হুইলচ	স্টাইলিশ লুক
3. ডিজি-এনালগ মিটাৰ কন্সোলৰ সৈতে ইনডিকেটৰ	এনহেন্স কনভেনিয়েন্স & সদ্ভাবা
4. 5-Speed গিয়েবক্স	বেছি কন্ফোর্ট বিডিয়ুসিং ভাইব্রেশন দ্বাৰা
5. অটো-চেইল টেকনোলজি	এনহেন্স কনভেনিয়েন্স

ভেৰিয়েন্টচ

Blaze সেলফ স্টাৰ্ট ড্রাম ব্রেক এলোয় হুইল - Fi

Blaze সেলফ স্টাৰ্ট ডিস্ক ব্রেক এলোয় হুইল - Fi

কালার্স



*Available in Both Drum & Disc Variant

XTREME 160R BS6

হেডচ উইল টার্ন হাটস উইল বেচ



স্পেসিফিকেশন

ডিচপ্লেচমেন্ট	163 cc		
মেস্ব. পাৱাৰ	11.2 kW (15 bhp) @ 8500 rpm		
মেস্ব. তৰ্ক	14 Nm @ 6500 rpm		
স্টাৰ্টিং	চেম্বৰ & কিৰ		
গ্ৰিয়েৰবল	5 স্পিড কনস্টেণ্ট মেশ		
ফ্রেম টাইপ	টুবিলাৰ ডায়মন্ড		
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	টেলিস্কোপিক (37 mm দিয়া) ওইথ এন্টি ফ্রিকশন বুশ	
	ৰেয়াৰ	7 স্টেপ বাইডাৰ-এডজাস্তবোল মনোশক	
ব্ৰেকচ	ফ্রন্ট	276 mm পেটেল ডিস্ক, চিংগোল চেনেল ABS	
	ৰেয়াৰ	220 mm পেটেল ডিস্ক 130 mm ড্ৰাম	
টায়ার চাইজ	ফ্রন্ট	100/80-17 (টিউবলেচ)	
	ৰেয়াৰ	130/70 -R17 ৰাডিয়েল (টিউবলেচ)	
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি	12 Ltrs.		

SUPER 5	BENEFITS
1. 160cc XSSENS টেকনোলজি ইঞ্জিনৰ সৈতে 14 Sensors	আউটস্টেডিং পাৰফৰমেন্স
2. ফুল LED পেকেজ আৰু ইন্ডাটেড LCD কন্সোল	স্টাইলিশ লুক্স আৰু ম'ৰ চেফটি
3. 0-60 kmph in 4.7 seconds	আউটস্টেডিং পাৰফৰমেন্স
4. চাইড স্টেড ইঞ্জিন Cut-Off	ম'ৰ চেফটি
5. অটো-চেইল টেকনোলজি	এনহেন্স কনভেনিয়েন্স



ফিচাৰ্চ	
37mm ব্ৰড সোৱা ফ্ৰন্ট সাসপেনশন	H-চিগ্ৰেচাৰ LED টেইল লেম্প
লাইট কাৰ্ব ওৱেট 138.5 kg	ড্ৰোইড LED হেডলেম্প
কম্পেক্ট স্পোৰ্টি এক্সহাষ্ট	ইন্টিগ্ৰেটেড পিলিয়ন গ্ৰাৰ
ইন্টিগ্ৰেটেড চেঞ্চাৰ স্টাৰ্ট আৰু ইঞ্জিন কিল সুইচ	হাজাৰ্ড লাইটচ

ভেৰিয়েণ্টচ
সেলফ স্টাৰ্ট ডাবল ড্ৰাম ব্ৰেক এলোয় ছইল - Fi
সেলফ স্টাৰ্ট ডিস্ক ব্ৰেক এলোয় ছইল- Fi
Xtreme 160R 100 মিলিয়ন এডিচন

কালার্স



Sports Red



Pearl Silver White



Vibrant Blue



100 Million Limited Edition

NEW

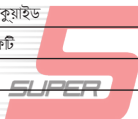
Xtreme 200S BS6



স্পেসিফিকেশন

ডিচপ্লেচমেন্ট	199.6 cc
মেঞ্জ. পাৱাৰ	13.3 kW (17.8 bhp) @ 8500 rpm
মেঞ্জ. তৰ্ক	16.45 Nm @ 6500 rpm
ইঞ্জিন	অইল কোন্ড, 4 স্ট্ৰোক চিঙ্গেল চিলিন্ডাৰ OHC
স্টাৰ্টিং	চেফ্ৰ & কিক
গ্ৰিয়েৰবল্গ	5 স্পিড কনস্টেণ্ট মেছ
ফ্রেম টাইপ	ডায়মন্ড
সাসপেনশন	ফ্রন্ট টেলিস্কোপিক ফ্রন্ট ফৰেঞ্জ লগতে এণ্টি ডিফেন্সন বুশ
	ৰেয়াৰ ৰেকটেঙ্গুলাৰ চুইঙ্গাৰ সৈতে মনো শক
ব্ৰেকচ	ফ্রন্ট ডিস্ক ডিয়া 276 mm
	ৰেয়াৰ ডিস্ক ডিয়া 220 mm
টায়ার চাইজ	ফ্রন্ট 100/80X17 52P (টিউবলেচ)
	ৰেয়াৰ 130/70XR17 62P (টিউবলেচ)
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি	12.8 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. প্রগ্রাম্মেদFi 200cc ইঞ্জিনৰ সৈতে XSENS টেকনোলজি	সুখৰ বাইডৰ সৈতে ন' চোক বিকুয়াইড
2. টাৰ্ন বাই টাৰ্ন নেভিগেশ্যন আৰু ক্লুটুথৰ সৈতে ক'ল এলাটচ	এনহেপ্স কনভেনিয়েন্স & চেফটি
3. স্টাইলিশ স্পোৰ্টি লুক	স্টাইলিশ লুক্ক
4. অটো-চেইল টেকনোলজি	এনহেপ্স কনভেনিয়েন্স
5. চিংগোল চেনেল ABS	ম'ব চেফটি



ফিচাৰ্চ	
নিউ অইল কুলাৰ	কাৰ্ব ওৱেটৰ 154.5 kg
ক্লুটুথৰ সৈতে ক'ল এলাটচ	টুইন LED হেডলেম্প
টাৰ্ন বাই টাৰ্ন নেভিগেশ্যন	বিগাৰ টায়াৰ্চ

ভেৰিয়েণ্টচ
সেলফ স্টাৰ্ট ABS ডাবল ড্ৰাম ব্ৰেক এলোয় ছইল - Fi

কালার্চ



Sports Red



Panther Black



Pearl Silver White

XPULSE 200 BS6



স্পেসিফিকেশন

ডিচপ্লেচমেন্ট	199.6 cc	
মেস্র. পাৱাৰ	13.3 kW (17.8 bhp) @ 8500 rpm	
মেস্র. তৰ্ক	16.45 Nm @ 6500 rpm	
স্টাৰ্টিং	চেফ্ৰ & কিব	
গ্ৰিয়েৰবক্স	5 স্পিড কনস্টেণ্ট মেশ	
ফ্রেম টাইপ	টুভুলাৰ ডায়মণ্ড	
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	টেলিস্কোপিক (37mmDia) ওইথ ডাবোল DU বোশ (190mmStroke)
	ৰেয়াৰ	10 স্টেপ ৰাইডাৰ-এডজাষ্টেবোল মনোশক
ব্ৰেকচ	ফ্রন্ট	276 mm পেটেল ডিস্ক, চিংগোল চেনেল ABS
	ৰেয়াৰ	220 mm পেটেল ডিস্ক
টয়াৰ চাইজ	ফ্রন্ট	90/90-21
	ৰেয়াৰ	120/80-18
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি	13 Ltrs.	

SUPER 5	BENEFITS
1. অয়েল কোন্ড ইঞ্জিন সৈতে XSENS টেকনোলজি	আউটস্টেডিং পাৰফৰমেন্স
2. ক্লুটথ কানেক্টিভিটিৰ সৈতে টার্ন বাই টার্ন নেভিগেশন	এনহেন্স কনভেনিয়েন্স
3. বেস্ট-ইন-চেগমেন্ট গ্রাউন্ড ক্লিয়াৰেন্স & ডুয়েল পাৰপজ টায়ার	এনহেন্স কনভেনিয়েন্স
4. বেস্ট-ইন-চেগমেন্ট ফ্রন্ট & বেয়াৰ সাসপেনশন	এনহেন্স কম্ফোর্ট
5. LED হেডলেম্পৰ সৈতে DRL	ম'ব চেফটি & স্টাইলিশ লুক

SUPER

ফিচার্চ	
ডুয়েল পাৰপজ টায়ার	XSENS পাৱাৰ্ড 200cc অয়েল কোন্ড ইঞ্জিন
হাই গ্রাউন্ড ক্লিয়াৰেন্স	টার্ন বাই টার্ন নেভিগেশন
আপ-স্বেপ্ট এক্সহাস্ট	এলুমিনিয়াম বাশ প্লেট
10-step এজাষ্টেবল মনো-শক	ফুল LED হেডলেম্প

ভেৰিয়েন্টচ
চেন্স স্টাৰ্ট এবিএচ ডিষ্ট ব্ৰেক

কালার্চ



White



Matte Green



Matte Grey



Sports Red



Panther Black

NEW

XPULSE 200T BS6



স্পেসিফিকেশন

ডিজেল/চেমেন্ট	199.6 cc
মেঞ্জ. পারাৰ	13.3 kW @ 8500 rpm
মেঞ্জ. তৰ্ক	16.15 Nm @ 6500 rpm
স্টাটিং	চেম্ফ & কিৰ
গ্ৰিয়েবল	5 স্পিড কনস্টেণ্ট মেশ
ফ্রেম টাইপ	টুবিলাৰ ডায়মন্ড
সাসপেনশন	ফ্রন্ট তেলেশ্চপি (37 মম dia) র লগত আন্টি friction বুচ
	ৰেয়াৰ 7 স্তম্প অ্যাডজাষ্টেবল মোনোচক সাসপেনশন
ব্ৰেকচ	ফ্রন্ট Disc Dia. 276 mm
	ৰেয়াৰ Disc Dia. 220 mm
টায়ার চাইজ	ফ্রন্ট 90/90-21
	ৰেয়াৰ 120/80-18
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি	13 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. প্রগ্রেমড Fi 200cc অইল কুন্ড ইঞ্জিন XSENS টেকনলজীসহ	অসাধারণ পারফরমেন্স
2. LED হেডলেম্প	অধিক চেফটি আৰু ষ্টাইলিচ লুক
3. বেট্রো ষ্টাইল ফুয়েল টেংক	ষ্টাইলিচ লুক
4. টাৰ্ণ নেভিগেশনৰ দ্বাৰা পৰিবৰ্তে ক্লুটুথ সংযোগ	সুবিধা বৃদ্ধি কৰে
5. চিংগল চেনেল (ফ্রন্ট) ABS	অধিক চেফটি



ফিচার্চ	
XSENS পাওয়ার্ড 200cc অইল কুন্ড ইঞ্জিন	সহজ চীট এক্সেচ
রাইড বেডিয়েল টায়ার	ফুলLED হেডলেম্প
7- ষ্টেপ এডজাষ্টেবল মনচক	অল -ডিজিটেল ইনষ্ট্রুমেন্ট কনসোল
ABS সহ লার্জ ডিস্ক	ক্লাচিক ফুয়েল টেংক

ভেৰিয়েন্টচ
চেলফ ষ্টাট ডাবল ডিগ্ল ব্ৰেক এলয় ছইলচ - Fi

কালার্চ



Sports Red



Panther Black



Matte Shield Gold

PLEASURE+ BS6

ছবাই চুড বয়জ হেড অল দি ফান



স্পেসিফিকেশন

ডিসপ্লেচমেন্ট	110.9 cc
মেস্স. পারাৰ	6.0 kW (8 BHP) @ 7000 rpm
মেস্স. তৰ্ক	8.70 Nm @ 5500 rpm
স্টাটিং	ইলেকট্রিক স্টাট/কিক স্টাট
সাসপেনশন	ফ্রন্ট বোটাম লিংক লগতে স্প্রিং-লোডেড হায়ড্রাউলিক ডাম্পাৰ
	ৰেয়াৰ ডুয়িং আৰ্ম লগতে স্প্রিং-লোডেড হায়ড্রাউলিক ডাম্পাৰ
ব্রেকচ	ফ্রন্ট ইন্টাৰনেল এক্সপান্ডিং শ্ব' টাইপ (130 mm)
	ৰেয়াৰ ইন্টাৰনেল এক্সপান্ডিং শ্ব' টাইপ (130 mm)
টায়ার চাইজ	ফ্রন্ট 90/100 - 10 - 53 J (টিউবলেচ)
	ৰেয়াৰ 90/100 - 10 - 53 J (টিউবলেচ)
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি	4.8 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. প্রগ্রাম্মেদ ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি সৈতে XSENS	সুখ বাইডৰ সৈতে ন' চোক বিকুয়াইড
2. ক্রোম হেডলেম্প এনক্লোজাৰ	স্টাইলিচ লুগ্স
3. ক্রোম ফ্রন্ট ফাফিসয়া	স্টাইলিচ লুগ্স
4. মোবাইল চার্জিং পোট & ইউটিলিটি বক্স	এনহেন্স কনভেনিয়েন্স
5. সাইড স্টেণ্ড ইনডিকেটৰ	এনহেন্স চেফটি



ফিচার্চ	
পাৰাবৰ্ফুল 110cc ইঞ্জিন	বেট্রো হেডলেম্প
এলোয় ছইলচ	এনালগ স্পীডোমিটাৰ
ইন্টিগ্রেটেড ব্রেকিং & টিউবলেচ টায়ার	LED বোট লেম্প

ভেৰিয়েন্টচ
1. চেম্বৰ স্টাট ড্রাম ব্রেক এলোয় ছইল –Fi
2. চেম্বৰ স্টাট ড্রাম ব্রেক শিট মেটেল ছইল –Fi

কালার্চ



Midnight Black



Sporty Red



Pole Star Blue



Pearl Silver White



Matte Vernier Grey



Matte Metallic Red



Matte Green

NEW

Pleasure+ Platinum

নিউ ভেরিয়েন্ট – প্লেটিনাম



স্পেসিফিকেশন

ডিচপ্লেচমেন্ট	110.9 cc
মেঞ্জ. পারাৰ	6.0 kW (8 BHP) @ 7000 rpm
মেঞ্জ. তৰ্ক	8.70 Nm @ 5500 rpm
স্টাৰ্টিং	ইলেকট্রিক স্টাৰ্ট/কিক স্টাৰ্ট
সাসপেনশন	ফ্রন্ট বোটাম লিংক লগতে স্প্রিং-লোডেড হায়ড্রাউলিক ডাম্পাৰ
	ৰেয়াৰ ডুয়িং আৰ্ম লগতে স্প্রিং-লোডেড হায়ড্রাউলিক ডাম্পাৰ
ব্রেকচ	ফ্রন্ট ইন্টাৰনেল এক্সপান্ডিং শ্ব' টাইপ (130 mm)
	ৰেয়াৰ ইন্টাৰনেল এক্সপান্ডিং শ্ব' টাইপ (130 mm)
টায়ার চাইজ	ফ্রন্ট 90/100 - 10 - 53 J (টিউবলেচ)
	ৰেয়াৰ 90/100 - 10 - 53 J (টিউবলেচ)
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি	4.8 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. প্রগ্রাম্মেদ ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি সৈতে XSENS	সুখ বাইডৰ সৈতে ন' চোক বিকুয়াইড
2. ক্রোম হেডলেম্প এনক্লোজাৰ	স্টাইলিচ লুগ
3. ক্রোম ফ্রন্ট ফাৰ্মিগা	স্টাইলিচ লুগ
4. মোবাইল চার্জিং পোর্ট & ইউটিলিটি বক্স	এনহেন্স কনভেনিয়েন্স
5. সাইড স্টেণ্ড ইনডিকেটৰ	এনহেন্স চেফটি



ফিচার	
ক্রোম বোয়ার্ড ভিউ মিৰোৰ্চ	ক্রোম মাফলাৰ প্লেট
ক্রোম হেণ্ডেল বাৰ এলডস	3D লোগো প্লেটিনাম বাদজিং
মেট ব্ৰেক কালাৰ	চীট বাক্সেট
ক্রোম স্টাইপ ফেডাৰত	ব্ৰাউন কালাৰ পেনেল
ৰীম টেপ	ডুয়াল টোন চীটৰ সৈতে প্লেটিনাম হট ষ্টাম্পিং

ভেৰিয়েন্ট
1. Platinum (ZX) চেক্স স্টাৰ্ট ড্ৰাম ব্ৰেক এলোয় ছইল –Fi

কালার



Matte Black

MAESTRO EDGE 125 BS6

কল কি টেকনোলজি কে সাথে চল



স্পেসিফিকেশন

ডিসপ্লেচমেন্ট	124.6 cc
মেস্স. পারাৰ	6.7 kW @ 7000 rpm
মেস্স. তৰ্ক	10.4 Nm @ 5500 rpm
স্টাটিং	চেম্ফ-স্টাট/কিক-স্টাট
গ্ৰিয়েৰবল	ভেৰিঅ'মেটিক ড্ৰাইভ
সাসপেনশন	ফ্রন্ট টেলিস্কোপিক হায়ড্ৰাউলিক শক অবজৰবাৰ্চ
	ৰেয়াৰ ইউনিট চুইং লগতে স্পিং-লোডেড হায়ড্ৰাউলিক ডাম্পাৰ
ব্ৰেকচ	ফ্রন্ট ডিস্ক – 190 mm / ড্ৰাম – 130 mm
	ৰেয়াৰ ড্ৰাম – 130 mm
টায়ার চাইজ	ফ্রন্ট 90/90 - 12 54J
	ৰেয়াৰ 90/100 - 10 53J
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি	5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. ইন্ডিয়া'চ প্রথম স্কুটারৰ সৈতে প্রগ্রামেদ Fi ইঞ্জিন & XSENS টেকনোলজিৰ লগত	সুখৰ বাইডৰ সৈতে ন' চোক বিকুয়াইড
2. LED ইন্দিগিয়া	এনহেন্সড লুগ্জ & প্রিমিয়াম ফিল
3. ডায়মন্ড কাট এলোয় ছইলচ	স্টাইলিশ লুগ্জ
4. i3s টেকনোলজি	ম'ৰ চেভিংচ
5. ফ্রন্ট ডিস্ক ব্রেক	ম'ৰ চেফটি



ফিচার্চ	
টেলিস্কোপিক ফ্রন্ট সাপেনেশন	ডিজি-এনালগ মিটার কন্সোল
এক্সটার্নাল ফুয়েল ফিলিং	সাইড স্টেণ্ড ইনডিকেটৰ
মোবাইল চার্জিং পোর্ট & বোট লাইট	সার্ভিস বিমাইন্ডাৰ

ভেৰিয়েন্টচ
চেক্স স্টাট ড্রাম ব্রেক এলোয় ছইল- Fi
সেলফ স্টাট ডিস্ক ব্রেক এলোয় ছইল- Fi

কালার্চ



Prismatic™ Purple
Iridescent Color for 1st time in Scooters



Panther Black



Pearl Fadeless White



Matte Techno Blue



Matte Red



Matte Brown



Matte Vernier Grey

NEW

Maestro Edge 125 Stealth

নিউ ভেরিয়েন্ট – স্টেলথ



স্পেসিফিকেশন

ডিসপ্লেচমেন্ট	124.6 cc
মেক্স. পাওয়ার	6.7 kW @ 7000 rpm
মেক্স. তর্ক	10.4 Nm @ 5500 rpm
স্টার্টিং	চেম্ব-স্টার্ট/কিক-স্টার্ট
গ্রি়েববক্স	ভেরিঅ'মেটিক ড্রাইভ
সাসপেনশন	ফ্রন্ট টেলিস্কোপিক হায়ড্রাউলিক শক অবজববার্চ
	রেয়ার ইউনিট চুইং লগতে স্প্রিং-লোডেড হায়ড্রাউলিক ডাম্পার
ব্রেকচ	ফ্রন্ট ডিস্ক – 190 mm / ড্রাম – 130 mm
	রেয়ার ড্রাম – 130 mm
টায়ার চাইজ	ফ্রন্ট 90/90 - 12 54J
	রেয়ার 90/100 - 10 53J
ফুয়েল টেংক ক্যাপাচিটি	5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. ইন্ডিয়া'চ ফার্স্ট স্কুটার লগতে প্রগ্রাশ্বদ Fi ইঞ্জিন & সৈতে XSENS টেকনোলজি	সুখ বাইডর সৈতে ন' চোক বিকুয়াইড
2. LED ইন্ডিয়া	এনহেন্সড লুগ & প্রিমিয়াম ফিল
3. ডায়মন্ড কাট এলোয় হুইলচ	স্টাইলিশ লুগ
4. i3s টেকনোলজি	ম'ব চেফটি
5. ফ্রন্ট ডিস্ক ব্রেক	ম'ব চেফটি

SUPER

ফিচার	
ফ্রেস্ট বাজিং (Stealth)	মেট গ্রে থিম
টোন ও টোন স্টাইপিং	কার্বন ফাইবার স্টাইপিং
হোরাইট এম্বেন্টস	

ভেরিয়েন্ট
Stealth - সেলফ স্টাট ডিস্ক ব্রেক এলোয় হুইল- Fi

কালার



Stealth Black

MAESTRO EDGE 110 BS6

স্টাইল দেট টার্নচ হেডচ, টেক দেট কিপচ ইউ এহেড



স্পেসিফিকেশন

ডিচপ্লেচমেন্ট	110.9 cc	
মেস্স. পারাব	6 kW @ 7250 RPM	
মেস্স. তর্ক	8.7 Nm @ 5750 RPM	
স্টাটিং	চেন্ফ-স্টাট/কিক-স্টাট	
গ্ৰিয়েববল	ভেৰিঅ'মেটিক ড্ৰাইভ	
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	টেলিস্কেপিক হায়দ্রাউলিক শক অবজববার্চ
	ৰেয়ার	ইউনিট চুইং লগতে স্পিং-লোডেড হায়দ্রাউলিক ডাম্পাৰ
ব্ৰেকচ	ফ্রন্ট	ড্ৰাম- 130mm
	ৰেয়ার	ড্ৰাম- 130mm
টায়ারচ	ফ্রন্ট	90 / 90 - 12 54 J
	ৰেয়ার	90 / 100 - 10 53 J
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি	5 Ltrs.	

SUPER 5	BENEFITS
1. প্রগ্রাম্মেদ Fi সৈতে XSENS টেকনোলজি	সুখ বাইডৰ সৈতে ন' চোক বিকুয়াইড
2. ডিজি-এনালগ কনসোলৰ সৈতে চাৰ্ভিস ৰিমাইণ্ডাৰ & চাইড স্টেড ইনডিকেড	এনহেন্স কনভেনিয়েন্স
3. এক্সটৰ্নাল ফুয়েল ফিলিং মোবাইল চার্জিং পয়েন্টৰ সৈতে	এনহেন্স কনভেনিয়েন্স
4. টেলিস্কোপিক সাসপেনশন & 12" ফ্রন্ট হুইল	ম'ব কম্ফাৰ্ট
5. নিউ গ্রাফিক্স	স্টাইলিশ লুগ

ফিচার্চ	
ডুয়াল টোন ৰেয়াৰ ভিউ মিৰোৰ্চ	LED টেইল লেম্প
ডায়মন্ড কাট এলোয়চ	ডুয়াল টোন কালাৰৰ সৈতে নিউ স্টাইপ পেটৰ্ন
নিউ মাফলাৰ কভাৰ	মোবাইল চার্জিং পয়েন্ট & বোট লাইট

ভেৰিয়েন্টচ
ড্রাম ব্রেক এলোয় হুইল - Fi - VX
এলোয় হুইল - Fi - ZX
Maestro Edge 110 100 মলিয়ন এডচিন
কালাৰ্চ



Candy Blazing Red



Panther Black



Pearl Fadeless White



100 Million Limited Edition



Techno Blue



Midnight Blue ZX



Seal Silver ZX

DESTINI 125 BS6

লেটেস্ট টেকনোলজি কে সাথে বহো ডু কদম আগে



স্পেসিফিকেশন

ডিচপ্লেচমেন্ট		124.6 cc
মেস্স. পাৱাৰ		6.7 kW (9bhp) @ 7000 rpm
মেস্স. তৰ্ক		10.4 Nm @ 5500 rpm
স্টাৰ্টিং		চেম্ফ-স্টাৰ্ট/কিক-স্টাৰ্ট
গ্ৰিয়েববল্		ভেৰিঅ'মেটিক ড্ৰাইভ
সাসপেনশন	Front	টেলিস্কোপিক হায়ড্ৰাউলিক শক অবজৰবাৰ্চ
	Rear	ইউনিট চুইং লগতে স্প্ৰিং-লোডেড হায়ড্ৰাউলিক ডাম্পাৰ
ব্ৰেকচ	Front	ড্ৰাম- 130 mm
	Rear	ড্ৰাম- 130 mm
টায়াৰ চাইজ	Front	90/100-10
	Rear	90/100-10
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি		5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. চিগ্লেচাৰ LED গাইড- লেম্পচ	এনহেপ্সড লুপ্ত & চেফটি
2. প্ৰগ্ৰামেদ Fi ইঞ্জিনৰ সৈতে XSENSটেকনোলজি	সুখৰ বাইডৰ সৈতে ন' চোক বিকুয়াইড
3. i3s টেকনোলজি	ম'ৰ চেভিংচ
4. এক্সটৰ্ণাল ফুয়েল ফিলিং সৈতে বাক্বাৰ	এনহেপ্স কনভেনিয়েন্স & চেফটি
5. সাইড স্টেণ্ড ইনডিকেটৰ	ম'ৰ চেফটি

SUPER

ফিচাৰ্চ	
টেলিস্কোপিক ফ্রন্ট সাসপেনশন	চিগ্লেচাৰ টেইল লেম্প
মোবাইল চাৰ্জিং পোৰ্ট & বোৰ্ট লেম্প	ইন্টিগ্ৰেটেড ব্ৰেকিং চিস্টেম
এলিগেণ্ট মেটেল বডি	ক্ৰোম ব্ৰণ্ড

ভেৰিয়েণ্টচ
Drum Brake Sheet Metal Wheel - Fi
Drum Brake Alloy Wheel - Fi - VX
Destini 125 100 মলিয়ন এডিচন

কালার্স



Chestnut Bronze



Noble Red



Pearl Silver White



100 Million Limited Edition



Matt Grey Silver



Candy Blazing Red



Panther Black

NEW

DESTINI 125 BS6-PLATINUM

New Variant - Platinum



স্পেসিফিকেশন

ডিসপ্লেচমেন্ট	124.6 cc
মেস, পারাৰ	6.7 kW (9bhp) @ 7000 rpm
মেস, তৰ্ক	10.4 Nm @ 5500 rpm
স্টাটিং	চেম্বা/কিক-স্টাট
গ্ৰিয়েবল	ভেৰিঅ'মেটিক ড্ৰাইভ
সাসপেনশন	Front টেলিস্কোপিক হায়ড্ৰাউলিক শক অবজৰবাৰ্চ
	Rear ইউনিট চুইং লগতে স্পিং-লোডেড হায়ড্ৰাউলিক ডাম্পাৰ
ব্ৰেকচ	Front ড্ৰাম- 130 mm
	Rear ড্ৰাম- 130 mm
টায়ার চাইজ	Front 90/100-10
	Rear 90/100-10
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি	5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. চিগনেচাৰ LED গাইড লেম্প	বৰ্ধিত লুকচ আৰু চেফটি
2. প্ৰগ্ৰেড Fi ইঞ্জিন XSENS টেকনলজীসহ	কোনো চক বিকুয়াৰ্ড ইবিহনে সুখ বাইড
3. i3s টেকনলজী	অধিক চেভিংচ
4. এচেনচুয়েটেড ক্ৰম পেকেজ	বৰ্ধিত লুকচ এণ্ড ষ্টাইলিং
5. চাইড ষ্টেণ্ড ইণ্টীকেটৰ	অধিক চেফটি

ফিচাৰ্চ	
টেলিস্কপিক ফ্ৰন্ট চাচপেনচন	চিগনেচাৰ টেইল লেম্প
মোবাইল চাৰ্জিং পট এণ্ড বুট লাইট	ইন্টীগ্ৰেটেড ব্ৰেক চিষ্টেম
এলিজেণ্ট মেটেল বডী	ক্ৰম পেকেজ

ভেৰিয়েণ্টচ
DESTINI 125 PLATINUM ড্ৰাম বৰ্কে এলয় হুইল - Fi - VX



Matte Black



হিৰো টেকনোলজি

পেটেন্টেড i3s টেকনোলজি মটৰচাইকেলৰ বাবে

- আইডেল স্টপ স্টাৰ্ট চিষ্টেম
- হিৰো পেটেন্টেড টেকনোলজি
- বেটাৰ ফুয়েল এফিসিয়েন্সি ডিয়ুৰিং হেভী ট্ৰাফিক & বেড লাইটচ



i3s টেকনোলজি (কিদৰে ই কাম কৰে)

ফাৰ্স্ট স্টাৰ্ট (i3s On)

(মটৰচাইকেলৰ ইগনিশন চলিছে কিন্তু আইডিয়েল আৰপিএম ইঞ্জিনত)

আৰু যদি :

- ক্লাটচ প্ৰেচড নহয়
- গিয়েৰ এংগেজড নহয়
- থ্ৰটলে অপাৰেটেদ নহয়

ইঞ্জিন 30 sec ৰ পিছত বন্ধ হয়

- ইঞ্জিনটো পুনৰায় আৰম্ভ কৰিবলৈ
- ক্লাটচলিভাৰ টিপক বা বৈদ্যুতিক স্টাৰ্টাৰ চুইচ বা কিক স্টাৰ্ট

মটৰচাইকেল ৰানিং (i3s On)

(বেড লাইটত ৰেইটিং)

আৰু যদি:

- ক্লাটচ প্ৰেচড নহয়
- গিয়েৰ এংগেজড নহয়
- থ্ৰটলে অপাৰেটেদ নহয়

ইঞ্জিন 5 sec ৰ পিছত বন্ধ হয়

- ইঞ্জিনটো পুনৰায় আৰম্ভ কৰিবলৈ
- ক্লাটচলিভাৰ টিপক

i3s ৰাইডৰ সময়ত এংগেজড (i3s

বিগিনিংত এংগেজড নহয়) (বেড লাইটত ৰেইটিং)

আৰু যদি:

- ক্লাটচ প্ৰেচড নহয়
- গিয়েৰ এংগেজড নহয়
- থ্ৰটলে অপাৰেটেদ নহয়

ইঞ্জিন 5 sec ৰ পিছত বন্ধ হয়

- ইঞ্জিনটো পুনৰায় আৰম্ভ কৰিবলৈ
- ক্লাটচলিভাৰ টিপক

i3s ইন্ডিকেটৰ ব্লিংক কৰিব যদি ভেহিকোলৰ ইগনিশন বন্ধ হোৱাৰ কাৰণতো i3s

এভেলেবোল ইন - **HF Deluxe BS6, Splendor+ BS6, Splendor iSmart BS6, Passion Pro BS6, Super Splendor BS6 & Glamour BS6.**

পেটেন্টেড i3s টেকনোলজি স্কোটার্স বাবে

- বেছি ভাল মাইলেজ
- কম ওরের এন্ড টিয়েব অফ ইঞ্জিন কম ফুয়েল এমিশন
- বেছি ভাল ইঞ্জিন লাইফ
- কম কস্ট অফ ওনারশিপ



i3s টেকনোলজি (কিভাবে ই কাম কৰে)

ফাস্ট Start (i3s On) (স্কোটারৰ ইগনিশন চলিছে কিন্তু ইঞ্জিন ইন আইডিইয়েলিং আৰপিএম)

আৰু যদি:

- ভেহিকোল স্টেশনাৰী
- এক্সিলাৰেটৰ অপেৰেতেদ নহয়

স্কোটাৰ বাণিং (i3s On)
(বেড লাইটত ৰেইটিং)

আৰু যদি:

- ভেহিকোল স্টেশনাৰী
- এক্সিলাৰেটৰ অপেৰেতেদ নহয়

i3s বাইডৰ সময়ত এংগেজড (i3s বিগিনিংত এংগেজড নহয়)

(বেড লাইটত ৰেইটিং)

আৰু যদি:

- চমৈ as i3s ON

ইঞ্জিন 30 sec ৰ পিছত বন্ধ হয়

- ইঞ্জিনটো পুনৰায় আৰম্ভ কৰিবলৈ
- ব্ৰেক প্রেচড (পিফাৰবোৰল লেফট ব্ৰেক কনভেনিয়েন্সৰ বাবে) এক্সিলাৰেটৰ অপাৰেট কৰিবলৈ

ইঞ্জিন 5 sec ৰ পিছত বন্ধ হয়

- ইঞ্জিনটো পুনৰায় আৰম্ভ কৰিবলৈ
- ব্ৰকে প্রেচড (পিফাৰবোৰল লেফট ব্ৰকে কনভেনিয়েন্সৰ বাবে) এক্সিলাৰেটৰ অপাৰেট কৰিবলৈ

i3s ইনডিকেটৰ ব্লিংক কৰিব যদি ভেহিকোলৰ ইগনিশন বন্ধ হোৱাৰ কাৰণতো i3s

এভেলেবোল ইন *Destini 125 BS6 & Maestro Edge 125 BS6*

এন্টিলক ব্ৰেকিং চিস্টেম (ABS)

ওৱকিং:

- ABS প্ৰিভেণ্টচ হুইলৰ পৰা লকিং আপ চাডেন ব্ৰেকিংৰ সময়ত, ভেহিকোল ফ্ৰম স্কীডডিং অৱ স্লিপ- পিচিংগোল চেনেল ABS ইজ ডেডিকেটেড টু
- অন্ ওৱান অফ দি হুইলচ আৰু সাধাৰনতে ফ্ৰন্ট হুইল কাৰণ এফেক্টিভ ব্ৰেকিং ফ্ৰন্ট ব্ৰেক আৰু গুৰুত্বপূৰ্ণ বিবেচনা কৰা হয় আৰু ভেহিকোল স্টিৰ সময়লৈ এমাজেঞ্চি ব্ৰেকিং।

এডভাণ্টেজেচ:

- প্ৰিভেণ্টচ টায়াৰ পৰা লকিং আপ (স্কীডডিং) সময়ত পেনিক ব্ৰেকিং ও সকলো টাইপৰ চাৰফেচেচ
- প্ৰিভেণ্টচ লচ অফ কন্ট্ৰোল কাৰণ টায়াৰ লকআপ
- এনাৱেল বাইডাৰ স্টিৰ চেফটিলৈ চাডেন/ পেনিক ব্ৰেকিং সময়ত চটেপ্স স্তপিং ডিচটেপ্স

বনেফিটিচ:

- বেটাৰ স্টেবিলিটি
- এনহেন্সড বাইড চেফটি
- ভাল কনফিডেন্স ডিয়ুবিং হাৰ্চ/ পেনিক ব্ৰেকিং
- ভেলু মানিৰ বাবে ই.এ.: এড্ডিশনেল চেফটি ফীচাৰ

এভেলেবোল ইন -150 cc & above Motorcycles

ইন্টাৰগেটেড ব্ৰেকিং চিস্টেম (IBS)

ওৱকিং:

- পিচৰ ব্ৰেক প্ৰয়োগ কৰাৰ সময়ত, পেনিক ব্ৰেকিংৰ সময়ত ভেহিকোলৰ স্টেবিলিটি মেইনটেইনৰ বাবে ব্ৰেক ফোৰ্সটো ফ্ৰন্ট এন্ড ৰেয়াৰ হুইলচৰ বিটুইস্ত ডিস্ট্ৰিবিউটেড কৰা হ'ব ই ভেহিকোল স্টপপিং ডিচটেপ্স হ্ৰাস কৰে।

এডভাণ্টেজেচ:

- ব্ৰেক ফোৰ্স বিটুৱিন ফ্ৰন্ট এন্ড ৰেয়াৰ হুইলচ ড্ৰিষ্ট্ৰিবিউটেড
- ভেহিকোল হ'ব স্কিড ৰিজাল্টিং ছ্ৰাইল ভেহিকোল পেনিক ব্ৰেকিং ভাল ভেহিকোল স্টেবিলিটি
- ৰিডাকশন স্টপপিং ডিচটেপ্স হেন্স ইমপ্ৰভমেণ্ট বাইডাৰ কনফিডেন্স

বনেফিটিচ:

- বেটাৰ স্টেবিলিটি
- এনহেন্সড বাইড চেফটি
- ভাল কনফিডেন্স ডিয়ুবিং হাৰ্চ/ পেনিক ব্ৰেকিং
- ভেলু মানিৰ বাবে ই.এ.: এড্ডিশনেল চেফটি ফীচাৰ

এভেলেবোল ইন -125 cc & below Motorcycles and Scooters

ওয়ারেন্টি



মটরচাইকেল: 5 years / 70,000 km যি আগতে হয়

স্কুটার: 5 বছর / 50,000 km যি আগতে হয়

সাইড স্টেন্ড ইনডিকেটর

- ইনডিকেটর ইনস্ট্রুমেন্ট ক্লাস্টারত
- এনহেন্সড বাইডার চেফটি



মোবাইল চার্জিং সকেট

- ট্রাভেলিং র সময়ত মোবাইল চার্জড কবিব পাৰে
- এডেড কনভেনিয়েন্স

এভেলএবোল ইন - Destini 125 BS6, Pleasure+ BS6 & Maestro Edge
125 BS6



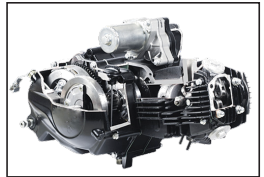
প্রোগ্রামড Fi

- পূৰ্ণে গ্ৰামড Fi চলি নিৰ্ভাৰ ফুয়লৰ যথাযথ ইনজেক্টিং এপপূৰ্ণে পূৰ্ণৰূপে এমাউন্টত দিয়া কাম কৰে, ইঞ্জিনিৰ হাই টেকে সন্সৰৰ মাধ্যমত ডাটা ৰচিভিৰ পৰা পূৰ্ণে ইচলি কলেকুলেটেডে কৰা হয় যি ইঞ্জিনিৰ ডাটা আৰু এনভায়'নমেন্টেল কন্ডিশনচ ECU— ইলেকট্ৰনিক কন্ট্ৰ'ল ইউনিট নামত এক চেন্ট্ৰাল কম্পিউটাৰ চফ্টৱেৰে ফিডি কৰে। সন্সৰৰ পৰা ৰচিভি ডাটাৰ তথ্যৰ ভিত্তিত, ECU ফুয়েল ইনজেক্টৰৰ মাধ্যমত ফুয়েলৰ ইনজেক্টেডে কৰাৰালটি আৰু সময় ডাটাইডচ কৰে। সেইদৰে পূৰ্ণে গ্ৰামড Fi চফ্টৱেৰে অফাৰচ এক্সসলেণ্ট ৰাইড-এবলিটি,অপটিমাম ফুয়েল এফসিয়েন্সি, ল'ৱাৰ এমশিন আৰু ইনস্ট্যান্ট স্টাৰ্ট ইভনে ইন এক্সট্ৰিম এম্বিয়েণ্টে টেম্পাৰেচাৰ কন্ডিশনচ এন্ড হাইয়াৰ আল্টিটিউড।
- বেনিফিট
 - এনভায়'নমেন্ট ফ্ৰেন্ডলি
 - বেটাৰ ৰাইড এবলিটি
 - ইকোনমি



এডভান্সড প্রো-চিৰিজ ডিজিটেল ভেৰিয়েবোল ইগনিশন সিস্টেম(APDV)

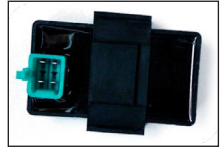
- APDV এনজয়িচ অপটিমাম বাৰ্নিং ফুয়েল লডিংৰ লৈ
 - বেটাৰ ইঞ্জিন পাৰফৰমেন্স
 - বেটাৰ ফুয়েল এফসিয়েন্সি
 - ইকো ফ্ৰেন্ডলি
 -



এভলেএবোৰ্ণ ইন - Passion Pro BS6

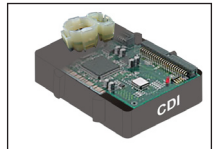
DC - কেপাচিটৰ ডিচাৰ্জ ইগনিশন (CDI)

- কেপাচিটিভ ডিচাৰ্জ ডিজিটাল ইগনিশনচ স্টেৰ চাৰ্জড এনার্জি মডিউলটোৰ ভিতৰত এক কেপাচিটৰ স্পাৰ্কৰ বাবে যি মাইক্ৰোপ্ৰচেচৰ এক ইঞ্জিন চাইকেল ভিয়া এ কন্ট্ৰ'ল চিগনেলত কাৰ্যত যে কোনো সময়ে স্পাৰ্ক প্লাগ এৰি দিয়া যায়। এটি বৃহত্তৰ সময়ত ফ্লেক্সিবিলিটিৰ বাবে এলাৰোজ কৰে, আৰু ইঞ্জিন পাৰফৰমেন্স/স্পেশিয়েল হোয়েন ডিজাইনড হেণ্ড-ইন-হেণ্ড সৈতে ইঞ্জিন কাৰ্বুৰেটৰ।
- বেনিফিটচ
 - বেটাৰ ইঞ্জিন পাৰফৰমেন্স
 - লোৱাৰ এমিছনস
 - বেটাৰ ফুয়েল এফিচিয়েন্সি



এডভান্সড মাইক্ৰোপ্ৰচেচৰ ইগনিশন (AMI)

- ডিজিটেল মাল্টি-ম্যাপিং CDI মাধ্যমত কমবাস্টিন এডভান্স মাইক্ৰো প্ৰচেচৰ ইগনিশন চিষ্টেমৰ দ্বাৰা হয়। ইগনিশন এডভান্স আৰু ৰিটাৰ্ডস চিগনেল পোৱা অনুযায়ী কাৰ্বুৰেটৰ থ্ৰটলে কন্ট্ৰ'ল সুইচ এন্ড ইঞ্জিন rpm ৰ পৰা। এই ফুয়েল লিডিংৰ অপ্টিমাম বানিং এনচাচ কৰে ভাল ফুয়েল এফিচিয়েন্সি আৰু কম পলিউশন।
- বেনিফিটচ
 - ফ্ৰিম্প থ্ৰটলে বেচপস
 - বেটাৰ বাইড-এবিলিটি
 - ক্লিনাৰ এক্সহাষ্ট



গ্লোবেল টেকনিকেল বেণ্ডলেশন (GTR) কমপ্লায়েন্ট ব্রেকিং চিস্টেম

- অটোমোটিভ ব্রেকিং চিস্টেমৰ এপ্রোভড দ্বাৰা ট্রান্সপোর্ট ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগীয় কাউন্সিল অনুমোদনৰ পিছত ড্রাফট GTR ক ইন্ডিয়ান স্ট্যান্ডাৰ্ড ব্যাৰো দ্বাৰা প্ৰথম বিভাজন হিচাপে গ্ৰহণ কৰা হৈছিল



প্ৰগ্ৰাম্মেদ ফাই ইঞ্জিনৰ সৈতে ফুললি ট্ৰান্সিস্টৰিজড ইগনিশন চিস্টে (FTIS)

- ইয়াত আছে 16-bit ECU লগতে দুটা 3D ফুয়েল ইনজেকশন মপেংই সৈতে অটো। এনৰচিং চিস্টেমো O2 সেন্সৰৰ সংযোজন সহ, ECU ৰ এক্সহাউস্টৰ পৰা ফডিবেকে সমপূৰ্ণ (i.e. বন্ধ লোপ), এইভাৱে মটৰচাইকেলৰ বহুত ভাল পাৰফৰমেন্স নশ্চিতি কৰে (চৰ্ত্তে বাৰ্নিং অফ ফুয়েল এন্ড এক্সহাষ্ট এমশিনচ)
- বেনিফিটচ
 - বেটাৰ পাৰফৰমেন্স: পাৰাৰ & ইনস্টেণ্ট থ্ৰটলে
 - বেটাৰ ফুয়েল এফিচিয়েন্সি



টিউবলেচ টায়াৰচ

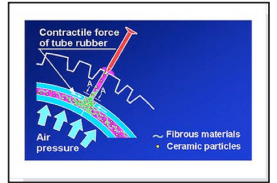
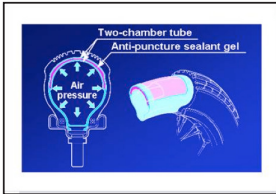
টিউবলেচ টায়াৰচত ৰীম আৰু টায়াৰৰ মাজত বায়ু সিল কৰা হয়। এক চাৰ্প অজেক্ট পিয়েচেচ কৰি দিয়ে, তাত তাতক্ষণিক ডিফ্লেশন নহয়।

- বেনিফিটচ
 - চেফটি: কোনো কোয়েশন নকৰা চাডেন ডিফ্লেশনটিৰি
 - কনভেনিয়েন্স



পাংনচাৰ এন্ডুৰেন্স টিউবৰ সৈতে টায়াৰ

- এখন পাঞ্চাৰ ইভেন্টত, চিল এন্টজেল চেম্বাৰৰ মাধ্যমত এয়াৰ চেম্বাৰৰ এটা ফুটা পিয়াৰ্চড কৰা হয়। যেতিয়া কোনো ফুটা হয়, তেতিয়া জেলটোক জোৰ কৰি ফুটা ফালে দিয়া হয় আৰু জেলৰ ভিতৰত থকা ফিব্রোয়াস মেটেৰিয়েল স্কেয়িজদ হয়। এই মুহূৰ্তত সূক্ষ্ম চিৰামিক পাৰ্টিকোলচ ফাইবাৰৰ প্ৰাৰম্ভিকা পূৰণ কৰে, আৰু ভেকেন্ট স্পেচেচ জেল দি পূৰ্ণ হয়। টিউবৰ অভ্যন্তৰীণ পৃষ্ঠৰ উপৰত চাপ আছে বুলি, মিনিমাম কোয়ান্টিটি এয়াৰ চেম্বাৰত প্ৰৱেশ কৰে কিন্তু ই এক ৱাটাৰ বেচড জেল হিচাপে কোনো ক্ষতি কৰিব নহয়।
- বেনিফিটচ
 - বাইডাৰৰ বাবে কনভেনিয়েন্স

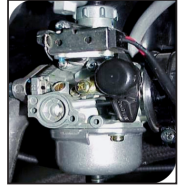


ইঞ্জিন অয়েল

- ইঞ্জিন অয়েল - 10W 30SJ JASO MA Grade Oil
- বেনিফিটচ
 - এই অইল কম ফ্ৰিক্‌শ্যন পৰিবৰ্তন কৰা প্ৰয়োজন। ইয়াৰ পিছত পৰিবৰ্তন কৰা প্ৰয়োজন প্ৰতি 6,000 Kms

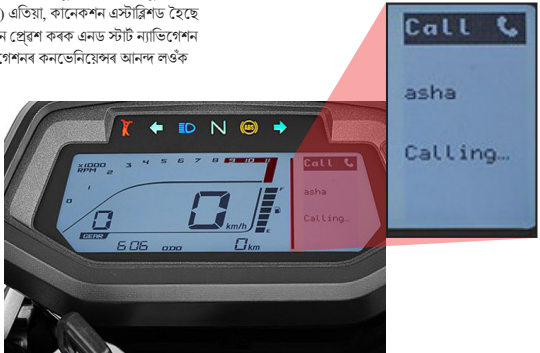
থ্রটলে কন্ট্রোল্ড ইগনিশন চিস্টেম (TCIS)

- সবু অপনেটিংৰ সময়ত থ্রটলে অপনেটিং পজৰ শিনৰ ওপৰত নৰিভৰ কৰে অপটমাম ফুয়েলে এফসিয়েন্সি এন্ড বাইড-এবলিটি বাবে ইগনিশনৰ সময়ক এডভান্স কৰে।
- বেনিফিটচ
 - বেটাৰ বাইড- এবলিটি
 - বেটাৰ ফুয়েল এফসিয়েন্সি



স্টেপচ টু এস্টাব্লিশ ক্লুটথ কানেকশন

- Google Play Store & Apple App স্টোৰৰ পৰা হিৰো বাইড গাইড App ক ডাউনলোড কৰক
- বেজিস্টাৰ ইয়'ৰ সেন্স ভায়া Google or Facebook account ত
- মটৰচাইকেলৰ মিটাৰ কনসোলত ক্লুটথ পেয়াৰিং স্ক্ৰিনত য়াওক
- এপ চিলেক্টত ক্লুটথ ডিভাইচ অনুসন্ধান কৰক আৰু নাম দিয়ক
- (যদি আপুনি বিছাৰে) এতিয়া, কানেকশন এস্টাব্লিশড হৈছে
- App ত ডেস্টিনেশন প্ৰেৰণ কৰক এনড স্টাট ন্যাভিগেশন
- টাৰ্ন-বাই-টাৰ্ন নেভিগেশনৰ কনভেনিয়েন্সৰ আনন্দ লওক



এভেলএবোলে ইন - Xpulse 200 BS6

চাৰ্ভিস চিডিউল (ফ্রী)

অল মডেলচ

Service Schedule	Kilometers Range (km)	Or... (Whichever is Earlier)
1st	500-750	60 days (from date of purchase)
2nd	3000-3500	100 days (after previous service)
3rd	6000-6500	100 days (after previous service)
4th	9000-9500	100 days (after previous service)
5th	12000-12500	100 days (after previous service)
পেইড চাৰ্ভিস: ইচ পেইড চাৰ্ভিস নীডচ তো বি আভেইল আফটাৰ এভি 3000 kms অ'ৰ 90 days ফ্রম দি প্ৰিভিয়াচ চাৰ্ভিস, হুইচেভাৰ ইজ আৰ্লিয়াৰ		

ইউনিট কনভাৰ্সন টেবোল

Units	kW	Ps	HP
1 kW	1	1.35962	1.34102
1 Ps	0.735499	1	0.98632
1 HP	0.74570	1.0139	1

Eg- Xpulse 200

13.5 kW = 18.1 bhp = 18.4 Ps

এক্সপ্লানেশন:

1kW = 1.341 bhp = 1.359 Ps

13.5kW = ?? bhp = ?? Ps

13.5kW = 13.5 x 1.341 bhp = 13.5 x 1.359 Ps

13.5kW = 18.1 bhp = 18.4 Ps



টেকনোলজি হ'ল আমাৰ 2-wheelers ত ব্যৱহৃত ইন্টেলিজেন্ট সেন্সৰৰ
কল্পনেশন

পাৱাৰ	1. থ্ৰটলে পজিশন সেন্সৰ 2. মেনিফোল্ড এবচলিউট প্ৰেচাৰ সেন্সৰ
ইকোনমি	3. অক্সিজেন সেন্সৰ 4. ক্ৰ্যাংক পজিশন সেন্সৰ 5. i3s সুইচ
চেম্ফটি	6. বেংক এংগোল সেন্সৰ 7. সাইড স্টেণ্ডসেন্সৰ 8. সাইড স্টেণ্ড ইঞ্জিন কিলসেন্সৰ
কমফোর্ট	9. ডেহিকোল স্পিড সেন্সৰ 10. স্টাৰ্ট সুইচ 11. ক্লাচসুইচ 12. নিউট্ৰেল/ ব্ৰেকসুইচ 13. কিলসুইচ
ডিয়ুৰাবলিটি	14. ইঞ্জিন অয়েল টেম্পাৰেচাৰ সেন্সৰ
বিলায়বিলিটি	15. ইন্টকে এয়াৰ টেম্পাৰেচাৰ সেন্সৰ

*নিৰ্বাচিত মডেল অনুযায়ী টুটেল নম্বৰৰ সেন্সাৰ্চ ভেৰিজ হয়

ভাৰত স্টেজ VI

ভাৰত স্টেজৰ নৰ্মচবিলাক কি কি?

- 2000 চনত চৰকাৰে মটৰ ভেহিকোলাৰ পৰা এয়াৰপল্লুয়েণ্টচ এমিছন ৰেগুলেট কৰাৰ বাবে ইন্ট্ৰোডিউচ কৰে
- BS6 নৰ্মচ 1st April 2020 চনৰ পৰা ইণ্ডিয়াত ইম্প্লিমেণ্টেড কৰা হ'ব
- ভাৰত স্টেজ VI নৰ্মচ এমিছন নিয়ন্ত্ৰণৰ ক্ষেত্ৰত প্ৰেজেনট ভাৰত স্টেজ IV নৰ্মচ হ'ল দুটা ধাপ আগত।
- ভেহিকোলাৰ পৰা নাইট্ৰজেন অক্সাইড, কাৰ্বন মনোক্সাইড, হাইড্ৰোকাৰ্বন, পাৰ্টিকুলেট মেটাৰ (PM) আৰু চালফাৰ অক্সাইড নিচিনা এয়াৰপল্লুয়েণ্টচৰ বিলিঙ লিমিট কৰক
- ক্লিনাৰ ভেহিকোলাৰ এমিছনৰ বাবে BS6 ক শিফট হোৱা দৰকাৰ

গ্লোচাৰী

- AHO – Always Headlamp On
- AMI - Advanced Micro-processor Ignition
- APDV - Advanced Pro-Series Digital Variable Ignition System
- ASFS - Advanced Swirl Flow Induction System
- ATFT - Advanced Tumble Flow Induction Technology
- BS6 – Bharat Stage VI
- cc – Cubic Centimetres
- CCVI - Carburetor Controlled Variable Ignition
- CDI - Capacitor Discharge Ignition
- Fi – Fuel Injection
- FTIS - Fully Transistorized Ignition System
- GRS – Gas Reservoir Suspension
- GTR – Global Technical Regulation
- i3s – Idle Stop Start System
- IBS - Integrated Braking System
- kW – Kilowatt
- MFR – Multi Focal Reflector
- Nm – Newton Metre
- TCIS - Throttle Controlled Ignition System
- TOD – Torque on Demand

ভেহিকোল ডেলিভারী প্রেচ



DELIVERY DAY – MAKING IT MEMORABLE FOR THE CUSTOMER

1



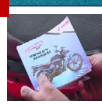
Greet & Welcome the customer

2



Present the vehicle from dedicated **Delivery Area with Backdrop**, Ample Light & speakers to **play Hero Song**

3



Explain **Owner Manual, Warranty, Documents & Service Schedule**

4



Delivery Ceremony to be done with Key Handover & Photograph

5



See off the customer with a Smile

*For Hero Songs visit www.herosalesacademy.com → (technology)



Hero NSSC 2019-20

REGISTRATIONS
FROM 15th-24th Nov '19
www.heronssc.in

ELIGIBILITY CRITERIA

- Ensure that your are NSS Certified
- Ensure that your Name, Phone Number & Hero Connect ID is correct
- Upload Passport size Photograph in JPG format

MOBILE LEARNING... ANYTIME... ANYWHERE...

www.heronssc.in



Hero SALES ACADEMY

Hero Sales Academy India | Product Sales | Hero Products | Hero Website | Hero App

Post Test

E-Learning

PROCESS | PRODUCT | TECHNOLOGY | ORIENTATION

www.herosalesacademy.com



<https://www.heromotocorp.com>



<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.armezo.opdoc&hl=en>



<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.hero.salesacademy&hl=en>



Hero SALES ACADEMY

Hero MotoCorp Ltd.

CIN - L35911DL1984PLC017354

The Grand, Nelson Mandela Marg, Pocket 4, Vasant Kunj II, New Delhi - 110070

Mar. 2021