

POCKET GUIDE



Marathi



Six Strokes of Hero



Standard across
all variants

Peace of Mind



Including 6000+
World Class Gen Nxt
Workshops

Convenience



Heroes

Trust



World's Largest
2W Manufacturer for
20 Years in a Row

Pride



LOW COST OF OWNERSHIP

5 Free Services
upto 15 months

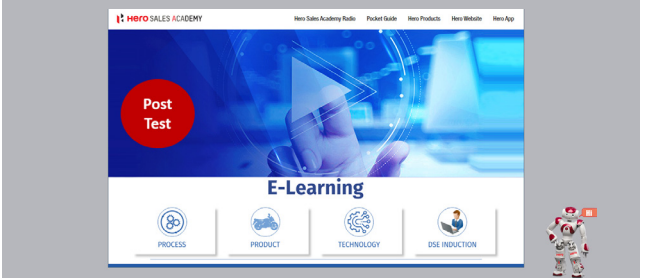
Value For Money



World's Largest
Customer Relationship
Management Program
in 2W Industry

Customer Focus

ई-लर्निंग पोर्टल: www.herosalesacademy.com



प्रोसेस - हया भागा मध्ये, आपण या मधे पाहू आणि शिकू शकतो:

- OPDOC सेल्स प्रोसेस
- वेहिकल डिलिव्हरी प्रोसेस
- डिलिव्हरी बॅकड्रॉप
- मिसलेनियस लर्निंग व्हिडिओस

प्रॉडक्ट - हया भागा मध्ये, आपण या मधे पाहू आणि शिकू शकतो:

- प्रॉडक्ट ट्रेनिंग व्हिडिओ
- सेल्फ -लर्निंग प्रॉडक्ट मोड्यूल व्हिडिओ
- सेल्स पीच ऑडिओ बाईट्स
- हिरो लर्निंग डे रेडिओ जिगल्स

टेक्नॉलॉजी - हया भागा मध्ये, आपण या मधे पाहू आणि शिकू शकतो:

- हिरो टेक्नॉलॉजिस
- प्रॉडक्ट फीचर्स
- डुझ आणि डोन्ट्स स्पेसिफिक टेक्नॉलॉजी बदल
- डिजिटल टूल्स युसेज

DSE इंडक्शन - हया भागा मध्ये, हिरो ब्रँड, BAT आणि प्रॉडक्ट्स वर आधारित वेब बेस्ड ट्रेनिंग बेस्ड द्वारे पाहू आणि शिकू शकतो:

चॅटबोट - हे इंडस्ट्री चे पहिले फिचर आहे जे हिरो सेल्स अकॅडेमी ने इंटरोड्यूस केले आहे. चॅटबोट चा वापर करून आपण सर्व हीरो प्रॉडक्ट्स विषयी विविध प्रश्न विचारू शकतो (स्पेसिफिकेशन, सूपर5, कलर, इत्यादी.).

Table of Contents

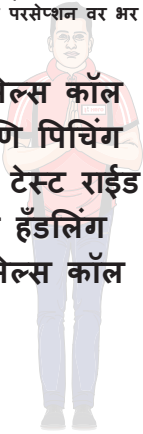
S.NO		PAGE
1	हिरो सेल्स प्रोसेस – OPDOC	3
Entry Segment		
2	HF DELUXE BS6	10
Deluxe Segment		
3	SPLENDOR+ BS6	12
4	SPENDOR+ BLACK AND ACCENT EDITION	14
5	SPLENDOR iSMART BS6	16
6	PASSION PRO	18
7	SUPER SPLENDOR	20
8	GLAMOUR BS6	22
9	GLAMOUR BLAZE EDITION BS6	24
Premium Segment		
10	XTREME 160R BS6	26
11	XTREME 200S BS6	28
12	XPULSE 200 BS6	30
13	XPULSE 200T BS6	32
Scooter Segment		
14	PLEASURE+ BS6	34
15	PLEASURE+ PLATINUM BS6	36
16	MAESTRO EDGE 125 BS6	38
17	MAESTRO EDGE 125 STEALTH BS6	40
18	MAESTRO EDGE 110 BS6	42
19	DESTINI 125 BS6	44
20	DESTINI 125 PLATINUM	46
Miscellaneous		
21	हिरो टेक्नोलॉजी	48
22	ब्लूटूथ च्या द्वारे कनेक्शन	56
23	सर्व्हिस शेड्यूल	57
24	युनिट कनव्हर्जन टेबल	57
25	XSENS टेक्नोलॉजी	58
26	ग्लोसरी	59
27	वेहिकल डिलिव्हरी प्रोसेस	60

हिरो सेल्स प्रोसेस OPDOCSM

हिरो सेलिंग स्किल्स (HSS) खालील उद्दीष्टांसह तयार केली गेली आहे:

- सेल्स प्रोसेस चे स्टँडर्डायझेशन अक्रॉस हिरो आउटलेट्स पाळले जाते
- सेल्स फोर्स द्वारे डिलिव्हर्ड कस्टमर चा एक्सपिरिअन्स सुधारणे
- हिरो ब्रँड बद्दल कस्टमर परसेप्शन वर भर देणे

O – ओपनिंग सेल्स कॉल
P – प्रोबिंग आणि पिचिंग
D – डेमो आणि टेस्ट राईड
O – ऑब्जेक्शन हँडलिंग
C – क्लोजिंग सेल्स कॉल



OPDOCSM

○ – ओपनिंग सेल्स कॉल

ग्रीटिंग आणि इंट्रोडक्शन

- स्माईल सह अभिवादन
- ऑफर फर्म हॅन्ड शेक/नमस्कार
- स्वतःला इंट्रोड्यूस करा
- दोन्ही हातांनी बिझनेस कार्ड ऑफर करा
- सीट आणि रेफ्रेशमेंट ऑफर करा
- रॅपो बिल्ड करा

कस्टमर सोबत रॅपो डेव्हलप करा

- स्मॉल टॉक करा जसे वेदर आणि ईजी कॉन्स्युटिंग / डिलरशिप लोकेटिंग सामान्य रूची उदा.
फोन व मोटरसायकल / स्कूटर चालविणे

गुड सेल्स कॉल ओपनिंग साठी टिप्स

- कस्टमर चे स्वागत गेस्ट सारखे करा
- उत्साहात स्वागत करा आणि कस्टमर ला कंफर्टेबल करा
- स्वतःला इंट्रोड्यूस करा आणि अस्सिस्ट करण्यासाठी उत्सुकता दाखवा
- जरी आपण बिझी असाल हावभाव करणे आणि आय कांटेक्ट द्वारे एक्नॉलेज करा

P – प्रोबिंग आणि पिचिंग

चांगल्या प्रोबिंग साठी टिप्स

- क्वेश्चन्स विचारण्यापूर्वी परमिशन घ्या
- रिलेवंट प्रोबिंग आणि ब्रॅड एंहांसिंग क्वेश्चन्स विचारा
- सभ्य रहा
- इंटेरोगेटिव्ह वाटुन देऊ नका

प्रोबिंग क्वेश्चन्स

प्रोबिंग साठी 3W कन्सेप्ट पाळले पाहिजे

1. आपण कोणती मोटरसायकल चालवता?
2. आपण नवीन मोटोसायकल कोणते फीचर्स बघत आहात?
3. आपण आपला निर्णय कधी घ्याल?

ब्रॅड व्हॅल्यू एंहांसिंग क्वेश्चन्स

- सर/मॅडम, आपल्या पुढील मोटरसायकल / स्कूटरचा निर्णय घेताना मला खात्री आहे की सर्व्हिस कॉस्ट आणि पार्ट्स अवैलेबिलिटी आपल्यासाठी महत्त्वाचे असेल?
- सर / मॅडम, फ्युल च्या वाढत्या प्राईस सह आपली मोटरसायकल / स्कूटर तुम्हाला गुड मायनेज द्यावी अशी तुमची इच्छा आहे?
- सर / मॅडम, आपण जिथेही जाता तिथे सर्व्हिस सेन्टर जवळ असणे इम्पोर्टंट आहे, मला खात्री आहे की आपण सहमत आहात?

पिचिंग

सर्व प्रॉडक्ट्स साठी करेक्ट सेल्स पीच वापरा

गुड पिचिंग साठी टिप्स

- प्रॉडक्ट एका सोल्युशन प्रमाणे पिच करा
- कस्टमर ला निवड करण्यासाठी ऑप्शन्स द्या
- आज्ञामशन्स वर बेस्ड पीच नका करू (कस्टमर ऑपिअरन्स, एज आणि जेन्डर)

D-डेमो आणि टेस्ट राईड

डेमो आणि टेस्ट ड्राइव्ह पूर्वी प्रिपरेशन

- वेहिकल क्लीनलीनेस
- वेहिकल च्या अराउंड प्रॉपर स्पेस

मोटरसायकल / स्कूटर डेमॉन्स्ट्रेशन -प्रोसेस

1. फ्रंट व्युव्ह
2. राईट व्युव्ह
3. रिअर व्युव्ह
4. लेफ्ट आणि टॉप व्युव्ह

बेनिफिट सेलिंग

- प्रॉडक्ट बेनिफिट्स वर फोकस करा फक्त फीचर्स आणि टेक्नॉलॉजी वर नाही
- जे कस्टमर ला रिलेवंट आहेत अश्या प्रॉडक्ट स्ट्रॅंथ्स वर जास्त वेळ घालवा

इम्पॅक्ट फुल प्रॉडक्ट डेमो साठी टिप्स

- कस्टमर ला टच आणि प्रॉडक्ट ला फील करू द्या
- प्रॉडक्ट कडे पॅशन आणि प्राईड असू द्या
- कनव्हर्सेशनल प्रोसेस वाचन असू नये
- कस्टमर च्या रिस्पॉन्स आणि समजूती साठी तपासा

प्री -टेस्ट राईड

- मोटारसायकल/स्कूटर उत्तम वर्किंग कॅन्डिशन मध्ये असेल आणि योग्य मात्रेत फ्युल असेल याची खात्री करून घ्या
- मोटारसायकल/स्कूटर चे कंट्रोल्स एक्सप्लेन करा
- टेस्ट राईड रूट एक्सप्लेन करा
- की फीचर्स एक्सपीरिअन्स करण्यासाठी कस्टमर ला रिमाइंड करा
- कस्टमर आणि स्वतः साठी क्लीन हेलमेट असतील याची खात्री करा

टेस्ट राईड च्या दरम्यान

- मोटारसायकल/स्कूटर ची राईड कस्टमरच घेईल;DSE मागे शांततेत बसेल
- कस्टमर जर डायरेक्शन व कोणताही क्वेश्चन विचारेल तेव्हाच DSE उत्तर देईल

पोस्ट टेस्ट राईड

- राईडिंग एक्सपीरिअन्स वर फीडबॅक
- प्रॉडक्ट स्ट्रॅंथ्स रीएन्फोर्स करा आणि कस्टमर च्या गरजा कनेक्ट करा

डेमो प्रोसेस



फ्रंट व्यू



राइट व्यू



रिअर व्यू



लेफ्ट आणि टॉप व्यू

○ – ऑब्जेक्शन हँडलिंग

ऑब्जेक्शन हँडलिंग प्रोसेस- 2As

- ऐकनॉलेज- ऐकनॉलेज कस्टमर ऑब्जेक्शन
- अन्सर -पुरावा देऊन ऑब्जेक्शन अन्सर करा

एफफेक्टिव्ह ऑब्जेक्शन हँडलिंग साठी टिप्स

- त्यांच्या काळजी ला ऐकनॉलेज करा
- ऑब्जेक्शन करण्यासाठी कस्टमर चे धन्यवाद माना
- स्पेसिफिक अन्सर प्रव्हाइड करा
- एव्हिडन्स सहित सपोर्ट करा
- ऑब्जेक्शन ला दुर्लक्ष्य करू नका
- कस्टमर सोबत वाद किंवा त्यांना थांबऊ नये करू नका
- प्रोब करण्यासाठी रिजन आयडेंटिफाय करा
- ऑब्जेक्शन वरती आपले अंडरस्टॅण्डिंग रिकॉर्म करा

C – क्लोजिंग सेल्स कॉल

बाईंग सिग्नल्स आयडेंटिफाय करा

प्रश्न

- नियरेस्ट सर्व्हिस स्टेशन कुठे आहे?
- आपण मोटोरसायकल /स्कूटर नेक्स्ट वीकएंड ला डिलिव्हर करू शकता का?

सिग्नल्स

- मोटोरसायकल/स्कूटर वरती कस्टमर रिपीटेडली बसत आहे
- कस्टमर मोटोरसायकल/स्कूटर च्या डायरेक्शन ने वारंवार बघत आहे

स्टेटमेंट

- मला रेड कलर मध्ये मोटोरसायकल/स्कूटर खरंच आवडतो
- जर मी आता कन्फर्म केले तर मोटोरसायकल/स्कूटर हया वीक एन्ड ला डेलिव्हर कराल

गुड डील क्लोजर साठी टिप्स

- नेहमी डील च्या अटी क्लियरलि डॉक्युमेंट करा
- नेहमी कस्टमर च्या माईंड मध्ये पेंडिंग ऑब्जेक्शन चेक करा
- कस्टमर ला कॉन्फिडन्टली ऑर्डर साठी विचारा
- कस्टमर ला जर मान्य करायचे नसेल तर अश्या केस मध्ये ऑब्जेक्शन हँडलिंग प्रोसेस वर परत मागे जा
- एकदा कस्टमर डील साठी कमिट करतो,ऑर्डर फॉर्म दोन्ही पार्टी कडून साइन करून घ्या
- मॉडेल, कलर, डिलिव्हरी डेट / टाइम, डाउन पेमेंट इत्यादी व्हेरिफाई बाबत कंफ्लिट क्लॅरिटी असल्याची खात्री करून घ्या.

HF DELUXE BS6

मज़बूती है समझौता नहीं



स्पेसिफिकेशन्स

डीप्लेसमेंट	97.2 cc
मैक्स पावर	5.9 kW @ 8000 rpm
मैक्स टॉर्क	8.05 Nm @ 6000 rpm
स्टार्टिंग	किक स्टार्ट/सेल्फ स्टार्ट
गियरबॉक्स	4 स्पीड कॉन्स्टन्ट मेष
फ्रेम टाईप	ट्यूबलार डबल क्रैंडल फ्रेम
सस्पेंशन	फ्रंट टेलीस्कोपिक हायड्रॉलिक शॉक एब्सॉर्बर्स
	रिअर 2 स्टेप अडजस्टेबल हायड्रॉलिक शॉक एब्सॉर्बर्स
ब्रेक्स	फ्रंट 130 mm
	रिअर 130 mm
टायर साईज	फ्रंट 2.75 x 18 - 4 PR / 42 P
	रिअर 2.75 x 18 - 6 PR / 48 P
फ्यूल टैंक कॅपसिटी	9.6 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. प्रोग्राम्ड फ्यूल इंजेक्शन टेक्नोलॉजी XSENS सह	स्मूथ राईड चोक ची गरज नाही
2. i3s टेक्नोलॉजी	अधिक सेविंग्स
3. ब्राईटर हेडलॅम्प	अधिक सेफ्टी
4. न्यू ग्राफिक्स	स्टाईलिश लुक
5. साईड स्टॅन्ड इंडिकेटर	अधिक सेफ्टी आणि कन्विनिएस

फीचर्स

हाय टेनसाईल डबल क्रॅडल फ्रेम	ऑप्टिमाइझ्ड पुलिंग पॉवर
लॉन्ग सीट	इंटीग्रेटेड ब्रेकिंग सिस्टम
एंडजस्टेबल रिअर सस्पेन्शन	बेस्ट इन क्लास 130mm रिअर ब्रेक

वेरिएंट्स

किक स्टार्ट ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील - Fi
 किक स्टार्ट ड्रम ब्रेक स्पोक व्हील - Fi
 सेल्फ स्टार्ट ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील - Fi
 सेल्फ स्टार्ट ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील - Fi - i3s
 सेल्फ स्टार्ट ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील - Fi - All Black

कलर्स



Techno Blue



Heavy Grey with Green



Heavy Grey with Black



Black with Purple



Black with Red

SPLENDOR + BS6

भरोसा हैं समझौता नहीं



स्पेसिफिकेशन्स

डीप्लेसमेंट	97.2 cc
मैक्स पावर	5.9 kW @ 8000 rpm
मैक्स टॉर्क	8.05 Nm @ 6000 rpm
स्टार्टिंग	किक स्टार्ट/सेल्फ स्टार्ट
गियरबॉक्स	4 स्पीड कॉन्स्टन्ट मैश
फ्रेम टाईप	ट्यूबलार डबल क्रैंडल फ्रेम
सस्पेंशन	फ्रंट टेलीस्कोपिक हायड्रॉलिक शॉक एब्सॉर्बर्स
	रिअर 5-स्टेप अडजस्टेबल हायड्रॉलिक शॉक एब्सॉर्बर्स
ब्रेक्स	फ्रंट 130 mm
	रिअर 130 mm
टायर साईज	फ्रंट 80/100-18 M/C 47P (ट्यूबलेस)
	रिअर 80/100-18 M/C 54P (ट्यूबलेस)
फ्यूल टैंक कैपैसिटी	9.8 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. प्रोग्राम्ड फ्यूल इंजेक्शन टेक्नोलॉजी XSENS सह	स्मूथ राईड चोक ची गरज नाही
2. i3s टेक्नोलॉजी	अधिक सेविंग्स
3. ब्राईटर हेडलॅम्प	अधिक सेफ्टी
4. न्यू ग्राफिक्स	स्टाईलिश लुक
5. साईड स्टॅन्ड इंडिकेटर	अधिक सेफ्टी आणि कन्विनिएस

फीचर्स

हाय टेनसाईल डबल क्रॅडल फ्रेम	लॉन्ग सीट आणि 5-स्टेप एडजस्टेबल रीअर सस्पेंशन
ट्यूबलेस टायर	इंटीग्रेटेड ब्रेकिंग सिस्टम
165 mm ग्राउंड क्लेअरन्स	बेस्ट इन क्लास 130mm रीअर ब्रेक

वेरिएंट्स

किक स्टार्ट इम ब्रेक अलॉय व्हील - Fi
सेल्फ स्टार्ट इम ब्रेक अलॉय व्हील - Fi
सेल्फ स्टार्ट इम ब्रेक अलॉय व्हील - Fi - i3s

कलर्स



Heavy Grey with Green



Black with Purple



Black with Silver



Black with Sports Red

NEW
SPENDOR+ BLACK AND ACCENT EDITION


स्पेसिफिकेशन्स	
डीप्लेसमेंट	97.2 cc
मॅक्स पावर	5.9 kW @ 8000 rpm
मॅक्स टॉर्क	8.05 Nm @ 6000 rpm
स्टार्टिंग	किक स्टार्ट/सेल्फ स्टार्ट
गियरबॉक्स	4 स्पीड कॉन्स्टन्ट मेष
फ्रेम टाईप	ट्यूबलार डबल क्रैंडल फ्रेम
सस्पेन्शन	फ्रंट टेलीस्कोपिक हायड्रॉलिक शॉक एब्सॉर्बर्स
	रिअर 5-स्टेप अडजस्टेबल हायड्रॉलिक शॉक एब्सॉर्बर्स
ब्रेक्स	फ्रंट 130 mm
	रिअर 130 mm
टायर साईज	फ्रंट 2.75 x 18 - 4PR/42P
	रिअर 2.75 x 18 - 6PR/48P
फ्यूल टैंक कॅपसिटी	9.6 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. प्रोग्राम्ड फ्यूल इंजेक्शन टेक्नोलॉजी XSENS सह	स्मूथ राईड चोक ची गरज नाही
2. i3s टेक्नोलॉजी	अधिक सेविंग्स
3. ब्राईटर हेडलॅम्प	अधिक सेफ्टी
4. न्यू कस्टम ग्राफिक्स	स्टाईलिश लुक
5. साईड स्टॅन्ड इंडिकेटर	अधिक सेफ्टी आणि कन्विनिअंस

SUPER

फीचर्स	
हाय टेनसाईल डबल क्रॅडल फ्रेम	लॉन्ग सीट आणि 5-स्टेप एडजस्टेबल रीअर सस्पेंशन
ट्यूबलेस टायर	इंटिग्रेटेड ब्रेकिंग सिस्टम
165 mm ग्राउंड क्लेअरन्स	बेस्ट इन क्लास 130mm रीअर ब्रेक

वेरिएंट्स
सेल्फ स्टार्ट ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील - Fi - i3s

कलर्स



Firefly-Golden



Bumble-Bee-Yellow



Beetle-Red

SPLENDOR iSMART BS6

नए ज़माने की स्मार्ट सवारी-इंडिया ची फर्स्ट BS6 मोटोसायकल



स्पेसिफिकेशन्स		
डीप्लेसमेंट		113.2 cc
मॅक्स पावर		6.73kW (9 bhp) @ 7500 rpm
मॅक्स टॉर्क		9.89 Nm @ 5500 rpm
गियरबॉक्स		४ स्पीड कॉन्स्टन्ट मेष
फ्रेम टाईप		ट्यूबलार डबल क्रैंडल फ्रेम
सस्पेन्शन	फ्रंट	टेलीस्कोपिक हायड्रॉलिक शॉक एंबसॉर्बर्स
	रिअर	5-स्टेप अडजस्टेबल हायड्रॉलिक शॉक एंबसॉर्बर्स
ब्रेक्स	फ्रंट	Disc 240 mm* Drum 130 mm
	रिअर	Drum - 130 mm
टायर साईज	फ्रंट	80/100-18 ट्यूबलेस
	रिअर	80/100-18 ट्यूबलेस
फ्यूल टैंक कॅपसिटी		9.5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. प्रोग्राम्ड फ्यूल इंजेक्शन टेक्नोलॉजी XSENS सह	स्मूथ राईड चोक ची गरज नाही
2. i3s टेक्नोलॉजी	अधिक सेविंग्स
3. न्यू इंजिन मोर टॉर्क सह मागणी वरती (9.89 Nm)	बेस्ट पिक अप
4. डायमंड फ्रेम	बेटर हँडलिंग
5. फ्रंट डिस्क ब्रेकक IBS टेक्नोलॉजी सह	एन्हान्सस सेफ्टी

SUPER

फीचर्स

ECU मॉनिटरड फ्यूल इनटेक	1281 mm व्हीलबेस
इंजिन टेम्परेचर कन्ट्रोल	180 mm ग्राउंड क्लेअरन्स
इयुअल टोन ग्राफिक्स	लार्ज 18 inch व्हील्स

वेरिएंट्स

- सेल्फ स्टार्ट डिस्क ब्रेक अलॉय व्हील - Fi
- सेल्फ स्टार्ट ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील - Fi

कलर्स



Blue



Red



Grey

PASSION PRO BS6

नेक्स्ट जेन पॅशन प्रो



स्पेसिफिकेशन्स		
डीप्लेसमेंट	113.2 cc	
मॅक्स पावर	6.73 kW @ 7500 rpm	
मॅक्स टॉर्क	9.89 Nm @ 5000 rpm	
स्टार्टिंग	इलेक्ट्रिक स्टार्ट (with i3s) / किक स्टार्ट	
फ्रेम टाईप	डायमंड	
सस्पेन्शन	फ्रंट	कॉन्व्हेंशनल फोर्क - डाय 30mm
	रिअर	ट्वीन शॉक्स
ब्रेक्स	फ्रंट	डिस्क - 240 mm/ ड्रम - 130 mm
	रिअर	ड्रम - 130 mm
टायर साईज	फ्रंट	80/100 - 18 ट्यूबलेस टायर
	रिअर	80/100 - 18 ट्यूबलेस टायर
फ्यूल टैंक कॅपॅसिटी	10 Ltrs.	

SUPER 5	BENEFITS
1. प्रोग्रैम्ड फ्यूल इंजेक्शन टेक्नॉलॉजी 13s आणि XSENS सह	स्मूथ राईड चोक ची गरज नाही
2. टँक श्रोवूड्स	स्टाईलिश लूक
3. ब्राईटर हेडलॅम्प	अधिक सेफ्टी
4. ऑटो सैल टेक्नॉलॉजी	एन्हान्सस कन्विनिअंस
5. स्टायलिश टेललॅम्प	बेस्ट सेफ्टी आणि लूक्स

SUPER

फीचर्स

ऑन-डिमांड सह हायर टॉर्क 113cc न्यू इंजिन	डिजि-एनालॉग कन्सोल
मस्क्युलर टँक ट्रिपल टोन ग्राफिक्स सह	मफलर कव्हर
न्यू डायमंड फ्रेम चेसीस	लॉन्गर फ्रंट सस्पेंशन ट्रॅव्हल

वेरिएंट्स

सेल्फ स्टार्ट ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील - FI	पॅशन प्रो ड्रम 100 मिलियन एडिशन
सेल्फ स्टार्ट डिस्क ब्रेक अलॉय व्हील - FI	पॅशन प्रो डिस्क 100 मिलियन एडिशन

कलर्स



Moon Yellow



Glaze Black



Techno Blue



Heavy Grey (Metallic)



Sports Red



100 Million Limited Edition

SUPER SPLENDOR BS6

नई बुलंदियों को छूने का युग



स्पेसिफिकेशन्स

डीप्लेसमेंट	124.7 cc
मैक्स पावर	8 kW @ 7500 rpm
मैक्स टॉर्क	10.6 Nm @ 6000 rpm
स्टार्टिंग	सेल्फ (विथ i3s) आणि किंक
गियरबॉक्स	5 स्पीड कॉन्स्टन्ट मेष
फ्रेम टाईप	ट्यूबलर डायमंड
सस्पेंशन	फ्रंट टेलीस्कोपिक हायड्रॉलिक शॉक एंबसाॅर्बर्स
	रिअर 5- स्टेप अडजस्टेबल हायड्रॉलिक शॉक एंबसाॅर्बर्स
ब्रेक्स	फ्रंट डिस्क- 240 mm / ड्रम- 130 mm
	रिअर ड्रम- 130 mm
टायर साईज	फ्रंट 80/100 - 18 ट्यूबलेस टायर
	रिअर 90/90 - 18 ट्यूबलेस टायर
फ्यूल टैंक कॅपॅसिटी	12 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. प्रोग्राम्ड फ्यूल इंजेक्शन टेक्नोलॉजी XSENS सह	स्मूथ राईड चोक ची गरज नाही
2. फ्रंट डिस्क ब्रेक	अधिक सेफ्टी
3. 5-Speed गियरबॉक्स	व्हायब्रेशन रिड्यूस केल्यामुळे जोस्ट कंफर्ट
4. ऑटो सैल टेक्नोलॉजी	एन्हान्सस कन्विनिअंस
5. बिगर सीट	अधिक कंफर्ट

फीचर्स

प्रोप्रायटरी 13S टेक्नोलॉजी	180 mm ग्राउंड क्लेअरन्स
न्यू व्हर्टिकल इंजिन	45 mm लॉन्गर सीट
हाय टेनसाईल डायमंड फ्रेम	240 mm फ्रंट डिस्क ब्रेक सह इंटीग्रेटेड ब्रेकिंग सिस्टम

वेरिएंट्स

सेल्फ स्टार्ट ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील - Fi
सेल्फ स्टार्ट डिस्क ब्रेक अलॉय व्हील - Fi

कलर्स



Glaze Black



Nexus Blue



Dusky Black



Candy Blazing Red



Heavy Grey

GLAMOUR BS6

नेक्स्ट लेवल पॉवर, टेक्नॉलॉजी अँड स्टाईल



स्पेसिफिकेशन्स

डीप्लेसमेंट	124.7 cc
मॅक्स पॉवर	8 kW (10.73 hp) @ 7500 rpm
मॅक्स टॉर्क	10.6 Nm @ 6000 rpm
स्टार्टिंग	सेल्फ (विथ i3s) आणि किंक
गियरबॉक्स	5 स्पीड कॉन्स्टन्ट मेष
फ्रेम टाईप	डायमंड
सस्पेन्शन	फ्रंट टेलिस्कोपिक फ्रंट फॉर्क्स (ट्रॅव्हल 120mm)
	रिअर 5 स्टेप अडजस्टेबल हायड्रॉलिक शॉक एब्सॉर्बर्स (ट्रॅव्हल 81mm)
ब्रेक्स	फ्रंट डिस्क- 240 mm / ड्रम- 130 mm
	रिअर ड्रम- 130 mm
टायर साईज	फ्रंट 80/100 - 18
	रिअर 100/80 - 18
फ्यूल टैंक कॅपॅसिटी	10 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. प्रोग्राम्ड फ्यूल इंजेक्शन टेक्नोलॉजी XSENS सह	स्मूथ राईड चोक ची गरज नाही
2. स्प्लिट अलॉय व्हील्स	स्टाईलिश लूक
3. मायलेज इंडिकेटर सह डाजी-एॅनालॉग मीटर कन्सोल	एन्हान्सस कन्विनिअंस आणि स्टायल
4. 5-Speed गियरबॉक्स	व्हायब्रेशन रिड्यूस केल्यामुळे जास्त कंफर्ट
5. ऑटो सैल टेक्नोलॉजी	एन्हान्सस कन्विनिअंस

फीचर्स

पॉवरफुल 125 cc इंजिन	ड्युअल टोन बॉडी ग्रॉफिक्स
मस्क्युलर फ्युल टँक	लॉन्गर फ्रंट सस्पेंशन ट्रॅव्हल
100/80 वाईड रियर टायर	ब्राईटर हेडलॅम्प

वेरिएंट्स

ग्लॅमर ड्रम 100 मिलियन एडिशन	सेल्फ स्टार्ट ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील - FI
ग्लॅमर डिस्क 100 मिलियन एडिशन	सेल्फ स्टार्ट डिस्क ब्रेक अलॉय व्हील - FI

कलर्स



Techno Blue



Radiant Red



100 Million Limited Edition



Sports Red



Midnight Black

NEW

GLAMOUR BLAZE EDITION BS6

न्यू एडिशन मोटोरसायकल



स्पेसिफिकेशन्स

डीप्लेसमेंट	124.7 cc
मॅक्स पावर	8 kW (10.73 hp) @ 7500 rpm
मॅक्स टॉर्क	10.6 Nm @ 6000 rpm
स्टार्टिंग	सेल्फ(विथ 13s) आणि किक
गियरबॉक्स	5 स्पीड कॉन्स्टन्ट मेष
फ्रेम टाईप	डायमंड
सस्पेंशन	फ्रंट टेलिस्कोपिक फ्रंट फॉर्क्स (ट्रॅव्हल 120mm)
	रिअर 5 स्टेप अडजस्टेबल हायड्रॉलिक शॉक एब्सॉर्बर्स (ट्रॅव्हल 81mm)
ब्रेक्स	फ्रंट डिस्क- 240 mm / ड्रम- 130 mm
	रिअर ड्रम- 130 mm
टायर साईज	फ्रंट 80/100 - 18
	रिअर 100/80 - 18
फ्यूल टँक कॅपॅसिटी	10 Ltrs.

फीचर्स

1. फायर येल्लो ग्राफिक्स सह न्यू मॅटे व्हर्निशर येे कलर मुळे एन्हान्सड स्टाईल.	2. याच्या USB चार्जर मुळे एन्हान्सड कन्विनिअंस
--	--

SUPER 5	BENEFITS
1. प्रोग्राम्ड फ्यूल इंजेक्शन टेक्नोलॉजी XSENS सह	स्मूथ राईड चोक ची गरज नाही
2. स्प्लिट अलॉय व्हील्स	स्टाईलिश लुक
3. मायलेज इंडिकेटर सह डीजी -एॅनालॉग मीटर कन्सोल	एन्हान्सस कन्विनिअंस आणि स्टाईल
4. 5-Speed गियरबॉक्स	व्हायब्रेशन रिड्यूस केल्यामुळे जास्त कंफर्ट
5. ऑटो सैल टेक्नॉलॉजी	अधिक कन्विनिअंस
वेरिएंट्स	
ब्लेझ सेल्फ स्टार्ट ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील - FI	
ब्लेझ सेल्फ स्टार्ट डिस्क ब्रेक अलॉय व्हील - FI	
Color	



* ड्रम आणि डिस्क वेरिएंट्स मध्ये अवैलेबल

XTREME 160R BS6

हेड्स विल टर्न हार्ट्स विल रेस



स्पेसिफिकेशन्स

डीप्लेसमेंट	163 cc
मॅक्स पावर	11.2 kW (15 bhp) @ 8500 rpm
मॅक्स टॉर्क	14 Nm @ 6500 rpm
स्टार्टिंग	सेल्फ आणि किक्
गियरबॉक्स	5 स्पीड कॉन्स्टन्ट मेच
फ्रेम टाईप	ट्यूबुलर डायमंड
सस्पेंशन	फ्रंट टेलिस्कोपिक (37 mm डाय) अँटी फ्रीक्शन बुश सह
	रिअर 7 स्टेप राईडर-एंडजस्टेबल मोनोशोक
ब्रेक्स	फ्रंट 276 mm पेटल डिस्क, सिंगल चॅनेल ABS
	रिअर 220 mm पेटल डिस्क 130 mm ड्रम
टायर साईज	फ्रंट 100/80 - 17 (ट्यूबलेस)
	रिअर 130/70 - R17 रेडिअल (ट्यूबलेस)
फ्यूल टैंक कॅपसिटी	12 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. 160cc X _{SENS} टेक्नॉलॉजी इंजिन 14 सेन्सर्स सह	आऊटस्टैंडिंग परफॉर्मन्स
2. फुल LED पॅकेज आणि इन्व्हर्टेड LCD कन्सोल	स्टाईलिश लूक्स आणि जास्त सेफ्टी
3. 0-60 kmph in 4.7 seconds	आऊटस्टैंडिंग परफॉर्मन्स
4. साईड स्टॅन्ड इंजिन Cut-Off	अधिक सेफ्टी
5. ऑटो सैल टेक्नॉलॉजी	एन्हान्सस कन्विनिअंस



फीचर्स

37mm ब्रॉड शोवा फ्रंट सस्पेंशन	H-सिग्नेचर LED टेल लॅम्प
138.5 kg चे लाईट कर्ब वेट	ड्राईड LED हेडलॅम्प
कॉम्पॅक्ट स्पोर्टी एक्झास्ट	इंटीग्रेटेड पिलियन ग्रॅब
इंटीग्रेटेड सेल्फ स्टार्ट आणि इंजिन किल	हजारडस लाइट्स

वेरिएंट्स

सेल्फ स्टार्ट डबल डिस्क ब्रेक अलॉय व्हील - FI

सेल्फ स्टार्ट डिस्क ब्रेक अलॉय व्हील - FI

कलर्स



Sports Red



Pearl Silver White



Vibrant Blue

NEW



100 Million Limited Edition

NEW

Xtreme 200S BS6



स्पेसिफिकेशन्स		
डीप्लेसमेंट		199.6 cc
मॅक्स पावर		13.3 kW (17.8 bhp) @ 8500 rpm
मॅक्स टॉर्क		16.45 Nm @ 6500 rpm
इंजिन		ऑइल कूल्ड, 4 स्ट्रोक सिंगल सिलिंडर OHC
स्टार्टिंग		सेल्फ आणि किक
गियरबॉक्स		सेल्फ आणि किक
फ्रेम टाईप		डायमंड
सस्पेन्शन	फ्रंट	टेलिस्कोपिक फ्रंट फॉर्क्स अँटी फ्रीकशन बुश
	रिअर	रेक्टन्यूलर स्विनग्राम मोनोशॉक सह
ब्रेक्स	फ्रंट	डिस्क डाय 276 mm
	रिअर	डिस्क डाय 220 mm
टायर साईज	फ्रंट	100/80X17 52P (ट्यूबलेस)
	रिअर	130/70XR17 62P (ट्यूबलेस)
फ्यूल टैंक कॅपसिटी		12.8 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. XSENS टेक्नॉलॉजी सह प्रोग्राम केलेले Fi 200 cc इंजिन	स्मूथ राईड चोक ची गरज नाही
2. टर्न बाय टर्न नॅव्हिगेशन आणि ब्लूटूथ कॉल अलर्टस सह	एन्हान्सस कन्विनिअंस आणि सेफ्टी
3. स्टाईलिश स्पोर्टी लुक	स्टाईलिश लुक
4. ऑटो सैल टेक्नॉलॉजी	एन्हान्सस कन्विनिअंस
5. सिंगल चॅनेल ABS	अधिक सेफ्टी

फीचर्स

न्यू ऑइल कूलर	154.5 kg चे कर्ब वेट
ब्लूटूथ विथ कॉल अलर्टस	ट्वीन LED हेडलॅम्प
टर्न बाय टर्न नॅव्हिगेशन	बिगर टायर्स

वेरिएंट्स

सेल्फ स्टार्ट ABS डिस्क ब्रेक अलॉय व्हील - Fi

कलर्स



Sports Red



Panther Black



Pearl Silver White

XPULSE 200 BS6



स्पेसिफिकेशन्स

डीप्लेसमेंट	199.6 cc
मैक्स पावर	13.3 kW (17.8 bhp) @ 8500 rpm
मैक्स टॉर्क	16.45 Nm @ 6500 rpm
स्टार्टिंग	सेल्फ आणि किक्
गियरबॉक्स	5 स्पीड कॉन्स्टन्ट मेष
फ्रेम टाईप	ट्युबुलर डायमंड
सस्पेंशन	फ्रंट टेलिस्कोपिक (37mm डाय) डबल बुश सह (190mm स्ट्रोक)
	रिअर 10 स्टेप राईडर-पेंडजस्टेबल मोनोशोक
ब्रेक्स	फ्रंट 276 mm पेटल डिस्क, सिंगल चॅनेल ABS
	रिअर 220 mm पेटल डिस्क
टायर साईज	फ्रंट 90/90-21
	रिअर 120/80-18
फ्यूल टैंक कॅपैसिटी	13 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. XSENS टेक्नॉलॉजी सह ऑइल कूल्ड इंजिन	आउटस्टैंडिंग परफॉर्मन्स
2. टर्न बाय टर्न नेविगेशनसह ब्लूटूथ कनेक्टिविटी	एन्हांसस कन्विनिअंस
3. बेस्ट-इन-सेगमेंट ग्रांड क्लियरन्स आणि ड्युअल पर्पज टायर्स	एन्हांसस कन्विनिअंस
4. बेस्ट-इन-सेगमेंट फ्रंट आणि रीअर सस्पेंशन	एन्हांसस कम्फर्ट
5. LED हेडलैम्प DRL सह	अधिक सेफ्टी आणि स्टाइलिश लूक्स



फीचर्स

ड्युअल पर्पज टायर्स	XSENS पावर्ड 200cc ऑइल -कूल्ड इंजिन
हाय ग्रांड क्लियरन्स	टर्न बाय टर्न नेविगेशनसह
अप-स्वीप एक्झॉस्ट	अल्युमिनियम बॅश प्लेट
10-step अडजस्टेबल मोनो-शॉक	फुल LED हेडलैम्प्स

वेरिंट्स

सेल्फ स्टार्ट ABS डिस्क ब्रेक

कलर्स



White



Matte Green



Matte Grey



Sports Red



Panther Black

NEW

XPULSE 200T BS6



स्पेसिफिकेशन्स

डीप्लेसमेंट	199.6 cc
मैक्स पावर	13.3 kW @ 8500 rpm
मैक्स टॉर्क	16.15 Nm @ 6500 rpm
स्टार्टिंग	सेल्फ / किक स्टार्ट
गियरबॉक्स	5 स्पीड कॉन्स्टन्ट मैथ
फ्रेम टाईप	ट्युबुलर डायमंड
सस्पेंशन	फ्रंट टेलिस्कोपिक (37mm डाय) डबल बुश सह (190mm स्ट्रोक)
	रिअर रेक्टअंगुलर स्विंगआर्म सह मोनो शॉक (7 स्टेप)
ब्रेक्स	फ्रंट 276 mm डाय डिस्क
	रिअर 220 mm डाय डिस्क
टायर साईज	फ्रंट 100/80 X17-52P (ट्युबलेस)
	रिअर 130/70XR17-62P (ट्युबलेस)
फ्यूल टैंक कॅपॅसिटी	13 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. प्रोग्राम्ड Fi 200cc ऑइल कूल्ड इंजिन सह XSENS टेक्नोलॉजी	आऊटस्टैंडिंग परफॉर्मन्स
2. LED हेडलैम्प्स	अधिक सेफ्टी आणि स्टाइलिश लूक्स
3. रेट्रो स्टाइल फ्युएल टैंक	स्टाइलिश लूक्स
4. टर्न बाय टर्न नेविगेशनसह ब्लूटूथ कनेक्टिविटी	एन्हान्सड कन्विनिअंस
5. एकल चॅनेल (फ्रंट) ABS	अधिक सेफ्टी

फीचर्स

XSENS पावर्ड 200cc ऑइल -कूल्ड इंजिन	ईंजी सीट एकसैस
वाइड रेडियल टायर	फुल LED हेडलैम्प्स
7-step अडजस्टेबल मोनो-शॉक	ऑल डिजिटल इन्स्ट्रुमेंट कोनसोल
ABS सह लार्ज डिक्स	क्लासिक फ्युल टैंक

वेरिएंट्स

सेल्फ स्टार्ट डबल डिस्क ब्रेक अलॉय व्हील - Fi

कलर्स



Sports Red



Panther Black



Matte Shield Gold

PLEASURE+ BS6

व्हाय शूड बॉईज ह्याव ऑल द फन



स्पेसिफिकेशन्स

डीप्लेसमेंट	110.9 cc
मॅक्स पावर	6.0 kW (8 BHP) @ 7000 rpm
मॅक्स टॉक	8.70 Nm @ 5500 rpm
स्टार्टिंग	इलेक्ट्रिक स्टार्ट/किक स्टार्ट
सस्पेन्शन	फ्रंट स्प्रिंग-लोडेड हायड्रॉलिक डॅम्परसह बॉटम लिंक
	रिअर स्प्रिंग-लोडेड हायड्रॉलिक डॅम्परसह स्विंग आर्म
ब्रेक्स	फ्रंट इंटर्नल एक्सपान्डिंग शु टाईप (130 mm)
	रिअर इंटर्नल एक्सपान्डिंग शु टाईप (130 mm)
टायर साईज	फ्रंट 90/100 - 10 - 53 J (ट्यूबलेस)
	रिअर 90/100 - 10 - 53 J (ट्यूबलेस)
फ्युल टैंक कॅपॅसिटी	4.8 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. प्रोग्राम्ड फ्यूल इंजेक्शन टेक्नोलॉजी X _{SENS} सह	स्मूथ राईड चोक ची गरज नाही
2. क्रोम हेडलॅम्प एनक्लोजर	स्टाईलिश लूक
3. क्रोम फ्रंट फेशिआ	स्टाईलिश लूक
4. मोबाईल चार्जिंग पोर्ट आणि युटिलिटी बाक्स	एन्हान्सस कन्विनिअंस
5. साईड स्टॅन्ड इंडिकेटर	एन्हान्सस सेफ्टी

SUPER

फीचर्स

पॉवरफुल 110cc इंजिन	रेट्रो हेडलॅम्प
अलॉय व्हील्स	अनालॉग स्पीडोमीटर
इंटीग्रेटेड ब्रेकिंग आणि ट्यूबलेस टायर	LED बूट लॅम्प

वेरिएंट्स

- सेल्फ स्टार्ट इम ब्रेक अलॉय व्हील -FI
- सेल्फ स्टार्ट इम ब्रेक शीट मेटल व्हील -FI

कलर्स



Midnight Black



Sporty Red



Pole Star Blue



Pearl Silver White



Matte Vernier Grey



Matte Metallic Red



Matte Green

NEW

Pleasure+ Platinum

न्यू वेरिएंट्स-प्लेटिनम



स्पेसिफिकेशन्स

डीप्लेसमेंट	110.9 cc
मॅक्स पावर	6.0 kW (8 BHP) @ 7000 rpm
मॅक्स टॉक	8.70 Nm @ 5500 rpm
स्टार्टिंग	इलेक्ट्रिक स्टार्ट/किक स्टार्ट
सस्पेंशन	फ्रंट स्प्रिंग-लोडेड हायड्रॉलिक डैम्परसह बॉटम लिंक
	रिअर स्प्रिंग-लोडेड हायड्रॉलिक डैम्परसह स्विंग आर्म
ब्रेक्स	फ्रंट इंटर्नल एक्सपान्डिंग शु टाईप (130 mm)
	रिअर इंटर्नल एक्सपान्डिंग शु टाईप (130 mm)
टायर साईज	फ्रंट 90/100 - 10 - 53 J (ट्यूबलेस)
	रिअर 90/100 - 10 - 53 J (ट्यूबलेस)
फ्यूल टैंक कॅपसिटी	4.8 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. प्रोग्राम्ड फ्यूल इंजेक्शन टेक्नोलॉजी XSENS सह	स्मूथ राईड चोक ची गरज नाही
2. क्रोम हेडलॅम्प एनक्लोजर	स्टाईलिश लूक
3. क्रोम फ्रंट फेशिआ	स्टाईलिश लूक
4. मोबाईल चार्जिंग पोर्ट आणि युटिलिटी बाक्स	एन्हान्सस कन्विनिअंस
5. साईड स्टॅन्ड इंडिकेटर	एन्हान्सस सेफ्टी



फीचर्स

क्रोम रीअर व्ह्यू मिरर	क्रोम मफलर प्लेट
क्रोम हँडल बार एंड्स	3D लोगो प्लॅटिनम बॅजिंग
मॅट ब्लॅक कलर	सीट बॅकरेस्ट
फेन्डरवर क्रोम स्ट्रिप	ब्राउन कलर पॅनेल
रिम टेप	प्लॅटिनम हॉट स्टॅम्पिंग सह ड्युअल टोन सीट

वेरिएंट्स

PLATINUM (ZX) - सेल्फ स्टार्ट डिस्क ब्रेक अलॉय व्हील - Fi

कलर्स



Matte Black

MAESTRO EDGE 125 BS6

कल कि टेक्नॉलॉजी के साथ चल



स्पेसिफिकेशन्स		
डीप्लेसमेंट		124.6 cc
मैक्स पावर		6.7 kW @ 7000 rpm
मैक्स टॉर्क		10.4 Nm @ 5500 rpm
स्टार्टिंग		सेल्फ स्टार्ट/ किक् स्टार्ट
गियरबॉक्स		वेरिओमेटिक ड्राइव्ह
सस्पेंशन	फ्रंट	टेलीस्कोपिक हायड्रॉलिक शॉक एब्सॉर्बर्स
	रिअर	स्प्रिंग-लोडेड हायड्रॉलिक डंपरसह युनिट स्विंग
ब्रेक्स	फ्रंट	डिस्क- 190 mm / ड्रम - 130 mm
	रिअर	ड्रम - 130 mm
टायर साईज	फ्रंट	90/90 - 12 54J
	रिअर	90/100 - 10 53J
फ्यूल टैंक कॅपॅसिटी		5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. प्रोग्रैम्ड Fi इंजिनसह आणि XSENS टेक्नोलॉजी सह इंडिया की प्रथम स्कूटर	स्मूथ राईड चोक की गरज नहीं
2. LED इन्सिग्निया	एन्हान्सड लूक्स आणि प्रीमियम फिल
3. डायमंड कट अलॉय व्हील्स	स्टाईलिश लूक
4. 13s टेक्नोलॉजी	अधिक सेविंग
5. फ्रंट डिस्क ब्रेक	अधिक सेफ्टी

SUPER

फीचर्स

टेलीस्कोपिक फ्रंट सस्पेंशन	डिजिटल एनालॉग कॉम्बो मीटर कन्सोल
एक्सटर्नल फ्यूल फीलिंग	साइड स्टैंड इंडिकेटर
मोबाइल चार्जिंग पोर्ट आणि बूट लाइट	सर्विहस रिमाइंडर

वेरिएंट्स

सेल्फ स्टार्ट ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील - Fi
सेल्फ स्टार्ट डबल डिस्क ब्रेक अलॉय व्हील - Fi

कलर्स



Prismatic™ Purple
Iridescent Color for 1st time in Scooters



Panther Black



Pearl Fadeless White



Matte Techno Blue



Matte Red



Matte Brown



Matte Vernier Grey

NEW

Maestro Edge 125 Stealth

न्यू वेरिएंट-स्टिलथ



स्पेसिफिकेशन्स		
डीप्लेसमेंट	124.6 cc	
मॅक्स पावर	6.7 kW @ 7000 rpm	
मॅक्स टॉर्क	10.4 Nm @ 5500 rpm	
स्टार्टिंग	सेल्फ स्टार्ट/ किक स्टार्ट	
गियरबॉक्स	वेरिओमॅटिक ड्राइव्ह	
सस्पेन्शन	फ्रंट	टेलीस्कोपिक हायड्रॉलिक शॉक एंबसॉर्बर्स
	रिअर	स्प्रिंग-लोडेड हायड्रॉलिक डंपरसह युनिट स्विंग
ब्रेक्स	फ्रंट	डिस्क - 190 mm / ड्रम - 130 mm
	रिअर	ड्रम - 130 mm
टायर साईज	फ्रंट	90/90 - 12 54J
	रिअर	90/100 - 10 53J
फ्यूल टँक कॅपॅसिटी	5 Ltrs.	

SUPER 5	BENEFITS
1. प्रोग्रैम्ड Fi इंजिनसह आणि XSENS टेक्नोलॉजी सह इंडिया ची प्रथम स्कूटर	स्मूथ राईड चोक ची गरज नाही
2. LED इन्सिग्निया	एन्हान्सड लूक्स आणि प्रीमियम फिल
3. डायमंड कट ऑल्यो व्हील्स	स्टाईलिश लूक
4. 13s टेक्नोलॉजी	अधिक सेविंग
5. फ्रंट डिस्क ब्रेक	अधिक सेफ्टी

फीचर्स

क्रेस्ट बॅजिंग (Stealth)	मॅट ग्रे थीम
टोन ऑन टोन स्टीप	कार्बन फायबर स्ट्रिपिंग
व्हाइट एक्सेन्ट	

वेरिएंट्स

Stealth - सेल्फ स्टार्ट डिस्क ब्रेक अलॉय व्हील - Fi

कलर्स



Stealth Black

MAESTRO EDGE 110 BS6

स्टाईल दॅट टर्न्स हेड्स,टेक दॅट किप्स यू अहेड



स्पेसिफिकेशन्स		
डीप्लेसमेंट		124.6 cc
मॅक्स पावर		6.7 kW @ 7000 rpm
मॅक्स टॉक		10.4 Nm @ 5500 rpm
स्टार्टिंग		सेल्फ स्टार्ट/ किक स्टार्ट
गियरबॉक्स		वेरिओमॅटिक ड्राइव्ह
सस्पेन्शन	फ्रंट	टेलीस्कोपिक हायड्रॉलिक शॉक ऍबसॉर्बर्स
	रिअर	स्प्रिंग-लोडेड हायड्रॉलिक डॅंपरसह युनिट स्विंग
ब्रेक्स	फ्रंट	ड्रम - 130 mm
	रिअर	ड्रम - 130 mm
टायर साईज	फ्रंट	90/90 - 12 54J
	रिअर	90/100 - 10 53J
फ्युल टँक कॅपॅसिटी		5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. प्रोग्रॅम्ड Fi X _{SENS} टेक्नॉलॉजी सह	स्मूथ राईड चोक ची गरज नाही
2. सर्व्हिस रिमाइंडर आणि साइड स्टॅंड इंडिकेटरसह डिजी-एनालॉग कन्सोल	एन्हान्सड कन्विनिएस
3. मोबाइल चार्जिंग पॉइंटसह एक्सटर्नल फ्युल फीलिंग	एन्हान्सड कन्विनिएस
4. टेलीस्कोपिक सस्पेंशन आणि 12 "फ्रंट व्हील	अधिक कंफर्ट
5. न्यू ग्राफिक्स	स्टाईलिश लुक

फीचर्स

इयुअल टोन रीअर व्ह्यू मिरर	LED टेल लॅम्प
डायमंड कट अ‍ॅलॉय	न्यू स्ट्रिप्स पॅटर्न सह इयुअल टोन कलर
न्यू मफलर कव्हर	मोबाइल चार्जिंग पॉइंट आणि बूट लाईट

वेरिंट्स

ड्रम ब्रेक अ‍ॅलॉय व्हील - Fi - VX	मॅस्ट्रो एज 110 का 100 मिलियन एडिशन
अ‍ॅलॉय व्हील - Fi - ZX	

कलर्स



Candy Blazing Red



Panther Black



Pearl Fadeless White



Techno Blue



Midnight Blue ZX



Seal Silver ZX

NEW



100 Million Limited Edition

DESTINI 125 BS6

लेटेस्ट टेक्नोलॉजी के साथ रहो दो कदम आगे



स्पेसिफिकेशन्स		
डीप्लेसमेंट		124.6 cc
मैक्स पावर		6.7 kW @ 7000 rpm
मैक्स टॉर्क		10.4 Nm @ 5500 rpm
स्टार्टिंग		सेल्फ स्टार्ट/ किक स्टार्ट
गियरबॉक्स		वेरिओमेटिक ड्राइव्ह
सस्पेंशन	फ्रंट	टेलीस्कोपिक हायड्रॉलिक शॉक एंबसाॅबर्स
	रिअर	स्प्रिंग-लोडेड हायड्रॉलिक डंपरसह युनिट स्विंग
ब्रेक्स	फ्रंट	ड्रम - 130 mm
	रिअर	ड्रम - 130 mm
टायर साईज	फ्रंट	90/90 - 12 54J
	रिअर	90/100 - 10 53J
फ्यूल टैंक कॅपॅसिटी		5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. सिग्नेचर LED गाईड लॅम्प्स	एन्हान्सड लूक्स आणि सेफ्टी
2. XSENS टेक्नोलॉजीसह प्रोग्राम केलेले FI इंजिन	स्मूथ राईड चोक ची गरज नाही
3. i3s टेक्नोलॉजी	अधिक सेविंग SUPER
4. एक्सटर्नल फ्यूल फीलिंग बझर सह	एन्हान्सड कन्विनिअंस आणि सेफ्टी
5. साइड स्टॅंड इंडिकेटर	अधिक सेफ्टी

फीचर्स

टेलीस्कोपिक फ्रंट सस्पेंशन	सिग्नेचर टेल लॅम्प
मोबाइल चार्जिंग पोर्ट आणि बूट लाइट	इंटिग्रेटेड ब्रेकिंग सिस्टम
एलिगंट मेटल बॉडी	क्रोम ब्रो

वेरिएंट्स

ड्रम ब्रेक शीट मेटल व्हील - FI	Destini 125, 100 मिलियन एडिशन
ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील - FI - VX	

कलर्स



Chestnut Bronze



Noble Red



Pearl Silver White



Matt Grey Silver



Candy Blazing Red



Panther Black



100 Million Limited Edition

NEW

DESTINI 125 BS6-PLATINUM

New Variant - Platinum



स्पेसिफिकेशन्स		
डीप्लेसमेंट		124.6 cc
मॅक्स पावर		6.7 kW @ 7000 rpm
मॅक्स टॉर्क		10.4 Nm @ 5500 rpm
स्टार्टिंग		सेल्फ स्टार्ट/ किक स्टार्ट
गियरबॉक्स		वेरिओमॅटिक ड्राइव्ह
सस्पेंशन	फ्रंट	टेलीस्कोपिक हायड्रॉलिक शॉक एंबसाॅबर्स
	रिअर	स्प्रिंग-लोडेड हायड्रॉलिक डॅंपरसह युनिट स्विंग
ब्रेक्स	फ्रंट	ड्रम - 130 mm
	रिअर	ड्रम - 130 mm
टायर साईज	फ्रंट	90/90 - 12 54J
	रिअर	90/100 - 10 53J
फ्यूल टँक कॅपॅसिटी		5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. सिग्नेचर LED गाईड लॅम्प्स	एन्हान्सड लूक्स आणि सेफ्टी
2. XSENS टेक्नोलॉजीसह प्रोग्राम केलेले FI इंजिन	स्मूथ राईड चोक ची गरज नाही
3. i3s टेक्नोलॉजी	अधिक सेविंग SUPER
4. एक्सटर्नल फ्यूल फीलिंग बझर सह	एन्हान्सड कन्विनिअंस आणि सेफ्टी
5. साइड स्टॅंड इंडिकेटर	अधिक सेफ्टी

फीचर्स

टेलीस्कोपिक फ्रंट सस्पेंशन	सिग्नेचर टेल लॅम्प
मोबाइल चार्जिंग पोर्ट आणि बूट लाइट	इंटिग्रेटेड ब्रेकिंग सिस्टम
एलिगंट मेटल बॉडी	क्रोम ब्रो

वेरिएंट्स

Destini 125, प्लैटिनम ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील - Fi VX

कलर्स



Matte Black



हीरो टेक्नॉलॉजी

मोटारसायकलीसाठी पेटंट केलेले i3s टेक्नॉलॉजी

- आयडल स्टॉप स्टार्ट सिस्टिम
- हीरो पेटंट टेक्नॉलॉजी
- बेटर फ्युल एफिशियन्सी हेवी ट्रॅफिक आणि रेड लाईट्स दरम्यान



i3s टेक्नॉलॉजी (कसे कार्य करते)

फर्स्ट स्टार्ट (i3s ऑन)
(मोटारसायकल इग्निशन ऑन आहे परंतु इंजिन इडलिंग आरपीएम मध्ये आहे)

आणि जर:

- क्लच नॉट प्रेस्ड
- गियर नॉट एन्गेज्ड
- थ्रोटल नॉट ऑपरेटेड

इंजिन 30 सेकंदानंतर थांबेल
इंजिन पुन्हा सुरु करण्यासाठी

- क्लच लिव्हर दाबा किंवा इलेक्ट्रिक स्टार्टर स्वीच किंवा किक स्टार्ट

मोटारसायकल रनिंग(i3s ऑन)

(रेड लाईट साठी वेटिंग) आणि जर:

- क्लच नॉट प्रेस्ड
- गियर नॉट एन्गेज्ड
- थ्रोटल नॉट ऑपरेटेड

इंजिन 5 सेकंदानंतर थांबेल

- इंजिन पुन्हा सुरु करण्यासाठी
- क्लच लिव्हर दाबा

राईड दरम्यान एंगेज्ड i3s (i3s बीगीनिंग मध्ये एंगेज्ड नाही) (रेड लाइटसाठी वेटिंग करत आहेत)

आणि जर:

- क्लच नॉट प्रेस्ड
- गियर नॉट एन्गेज्ड
- थ्रोटल नॉट ऑपरेटेड

इंजिन 5 सेकंदानंतर थांबेल

- इंजिन पुन्हा सुरु करण्यासाठी
- क्लच लिव्हर दाबा

i3s इंडिकेटर ब्लिंक करेल जर वेहिकल इग्निशन i3s मुळे ऑफ असेल तर अवैलेबल इन - HF Deluxe BS6, Splendor+ BS6, Splendor iSmart BS6, Passion Pro BS6, Super Splendor BS6 & Glamour BS6.

स्कूटर्ससाठी पेटंट i3s टेक्नॉलॉजी

- उत्तम मायलेज
- इंजिनचे कमी वेअर आणि टियर
- कमी फ्युल इमिशन
- उत्तम इंजिन लाईफ
- कॉस्ट ऑफ ओनरशिप कमी



i3s टेक्नॉलॉजी (कसे वर्क करते)

फर्स्ट स्टार्ट (i3s ऑन)
(स्कूटर इग्निशन ऑन आहे परंतु ईडलिंग आरपीएम मध्ये इंजिन आहे)

आणि जर:

- वेहिकल स्टेशनरी
- एक्सेलेरेटर नॉट ऑपरेटेड

स्कूटर रनिंग (i3s ऑन)
(रेड लाईटची वेटिंग करीत आहे)

आणि जर:

- वेहिकल स्टेशनरी
- एक्सेलेरेटर नॉट ऑपरेटेड

राईड दरम्यान एंगेज्ड i3s
(i3s बिगिनिंग मध्ये एंगेज्ड नाही) (रेड लाईटची वेटिंग करीत आहेत)

आणि जर:

समान जसे i3s चालू आहे

30 सेकंदानंतर इंजिन स्टॉप होईल

- इंजिन पुन्हा सुरू करण्यासाठी
- ब्रेक प्रेस्ड (कन्विनिअंस साठी - लेफ्ट ब्रेकला प्रिफर करा)
- ऑक्सिलेटर ऑपरेट करा

इंजिन 5 सेकंदानंतर स्टॉप होईल

- इंजिन पुन्हा सुरू करण्यासाठी
- ब्रेक प्रेस्ड (लेफ्ट ब्रेक प्रेफर करा आपल्या कन्विनिअंस साठी)
- एक्सेलेरेटर ऑपरेट करा

i3s इंडिकेटर ब्लिंक करेल जर वेहिकल इग्निशन i3s मुळे ऑफ असेल तर
अवैलेबल इन - *Destini 125 BS6 & Maestro Edge 125 BS6*

एंटीलॉक ब्रेकिंग सिस्टम (ABS)

वर्किंग:

- ABS व्हील्स ला लॉकिंग अप पासून प्रिव्हेंट करते सडन ब्रेकिंग दरम्यान, वेहिकल ला स्किडिंग किंवा स्लिपिंगपासून प्रिव्हेंट करते. सिंगल चॅनेल ABS डेडिकेटेड आहे
- कोणत्याही व्हील्स पैकी एक आणि सामान्यतः फ्रंट व्हील कारण एक्स्पेटीव्ह ब्रेकिंगसाठी फ्रंट ब्रेक अधिक महत्वाचे धरले जाते वेहिकल टर्न करताना

एडव्हान्टेजस:

- सर्व टाईप्स च्या सरफेसेस वर पॅनीक ब्रेकिंग झाल्यास टायर लॉक अप (स्किडिंग) करण्यापासून टायर ला प्रिव्हेंट करते.
- टायर लॉकअपमुळे कंट्रोल गमावण्यापासून प्रिव्हेंट करते
- अचानक / पॅनीक ब्रेकिंग दरम्यान लॉक अप राइडरला सुरक्षितपणे स्टीयर करण्यास सक्षम करते स्टॉपिंग डिस्टन्स शॉर्ट करते

बेनिफिट्स:

- ब्रेटर स्टॅबिलिटी
- एन्हान्सड राइडर सेफ्टी
- उत्तम कॉन्फिडन्स हार्श/पॅनिक ब्रेकिंग दरम्यान
- व्हॅल्यू फॉर मनी i.e.:
एंडिशनल सेफ्टी फिचर

अवैलेबल इन -150 cc & above Motorcycles

इंटीग्रेटेड ब्रेकिंग सिस्टम (IBS)

वर्किंग:

- मागील ब्रेक लावताना, पॅनिक ब्राकिंग दरम्यान वेहिकल ची स्टॅबिलिटी राखण्यासाठी फ्रंट आणि रिअर व्हील च्या दरम्यान ब्रेक फोर्स डिस्ट्रिब्युट केला जाईल.
- हे वेहिकल चे स्टॉपिंग डिस्टन्स कमी करते

एडव्हान्टेजस:

- ब्रेक फोर्स डिस्ट्रिब्युट केला जाईल रिअर व्हील्स दरम्यान
- वेहिकल स्किड होणार नाही वेहिकलच्या उत्तम स्टॅबिलिटी साठी पॅनिक ब्रेकिंग दरम्यान
- स्टॉपिंग डिस्टन्स रिडक्शन आणि राइडर कॉन्फिडन्स मध्ये इम्प्रूव्हमेंट

बेनिफिट्स:

- उत्तम स्टॅबिलिटी एन्हान्सड रायडर सेफ्टी
- चांगला कॉन्फिडन्स हार्श पॅनिक ब्रेकिंग दरम्यान
- व्हॅल्यू फॉर मनी एंडिशनल सेफ्टी फिचर

अवैलेबल इन - 125 cc & below Motorcycles and Scooters

वॉरंटी



Motorcycle: 5 years / 70,000 km whichever is earlier
Scooter: 5 years / 50,000 km whichever is earlier

साईड स्टॅन्ड इंडिकेटर

- इन्स्ट्रुमेंट क्लस्टर वर इंडिकेटर एन्हांसड राइडर सेफ्टी



मोबाइल चार्जिंग सॉकेट

- ट्रैव्हलिंग करताना मोबाइल चार्ज केला जाऊ शकतो
- जास्त कन्विनिअंस

अवैलेबल इन - *Destini 125 BS6, Pleasure+ BS6 & Maestro Edge 125 BS6*



प्रोग्राम Fi

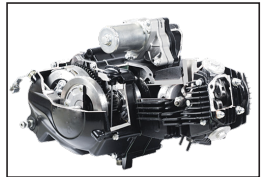
- प्रोग्राम Fi सिलिंडर मध्ये प्रयुल ची योग्य प्रमाणात इंजेक्शन देऊन काम करतात, इंजिनमधील हाय टेक सेन्सरद्वारे प्राप्त केलेल्या डेटावरून अचूक कॅल्क्युलेट केली जाते जे इंजिन डेटा आणि एन्व्हायरन्मेंटल कंडिशन ला ECU - इलेक्ट्रॉनिक कंट्रोल युनिट नावाच्या सेंट्रल कॉम्प्युटराइज्ड सिस्टिम ला फीड करते. सेन्सरकडून प्राप्त डेटा, ECU फ्युल इंजेक्टरद्वारे ECU ची क्वालिटी आणि वेळ डिसाईड करते. अशाप्रकारे प्रोग्राम केलेले Fi सिस्टिम एक्सट्रीम ऍम्बियंट टेम्परेचर अँड आणि हाय अल्टीट्यूड वर एक्सीलेन्ट राईडॅबिलिटी, ऑप्टिमम फ्युल एफिशियंसी, लोवर एमिशन ऑफर करते..

- बेनिफिट्स
 - एन्व्हायरन्मेंट फ्रेंडली
 - बेटर राईडॅबिलिटी
 - इकोनॉमी



अडवान्सड प्रो-सिरीज डिजिटल व्हेरिएबल इग्निशन सिस्टिम (APDV)

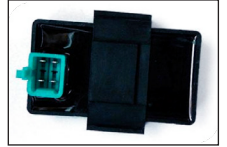
- APDV नक्की करते फ्युल चे ऑप्टिमम बर्निंग जे लीड करते
 - बेटर इंजिन परफॉर्मन्स
 - बेटर फ्युल इफिसिएंशी
 - इको फ्रेंडली



अवैलेबल इन - *Passion Pro BS6*

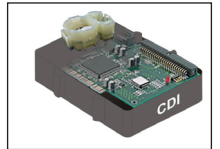
DC - कॅपेसिटर डिस्चार्ज इग्निशन (CDI)

- कॅपेसिटिव्ह डिस्चार्ज डिजिटल इग्निशनज् मॉड्यूलमधील कॅपेसिटरमध्ये स्पर्कसाठी चार्जसाठी एनर्जी स्टोर करते जे थर्मिक्रो प्रोसेसर कंट्रोल सिग्नलद्वारे इंजिन सायकल मध्ये व्हायब्रेशन कोणत्याही वेळी स्पर्क प्लगवर मिक्रोप्रोसेसर द्वारे सोडली जाऊ शकते. हे अधिक वेळेची फ्लेक्सिबिलिटी आणि इंजिनच्या परफॉर्मन्स साठी कार्यक्षमतेस अनुमती देते; खासकरून जेव्हा इंजिन कार्बरेटरच्या सहाय्याने हॅन्ड इन हॅन्ड डिझाइन केलेले असते.
- बेनिफिट्स
 - बॅटर इंजिन परफॉर्मन्स
 - लोवर इमिशन
 - बॅटर फ्युल इफिसिएंशी



अडवान्सड मायक्रोप्रोसेसर इग्निशन (AMI)

- कंबशन अडवान्सड मायक्रोप्रोसेसर इग्निशन सिस्टमद्वारे डिजिटल मल्टी-मॅपिंग सीडीआय द्वारे होते. कार्बरेटर थ्रॉटल कंट्रोल स्विच आणि इंजिन आरपीएम कडून प्राप्त झालेल्या सिग्नल नुसार इमिशन ऍडव्हान्स आणि रिटार्ड होते. यामुळे फ्युल ची ऑप्टिमम बर्निंग इन्शुअर होते ज्यामुळे फ्युल इफिसिएंशी आणि प्ल्युशन कमी होते
- बेनिफिट्स
 - क्रिस्प थ्रॉटल रिस्पॉन्स
 - बॅटर राईडॅबिलिटी
 - क्लिनर एक्झॉस्ट



ग्लोबल टेक्निकल रेग्युलेशन (GTR) कंप्लायंट ब्रेकिंग सिस्टम

- ऑटोमोटिव्ह ब्रेकिंग सिस्टमने अंतिम आराखडा ट्रान्सपोर्ट इंजिनियरिंग डिव्हिजन कॉन्सिल ला ऍप्रूव्हल दिल्यानंतर GTR ला प्रथम रिवाईज्ड रूपात इंडियन स्टॅंडर्ड्स अडॉप्ट केले.



प्रोग्रॅम्ड Fi इंजिन फुल्ली ट्रान्झिस्टेराइज्ड इग्निशन सिस्टम सह (FTIS)

- यात दोन 3D फ्युल इंजेक्शन मॅपिंगसह 16-बिट ECU आहे ऑटो एनरीचिंग सिस्टिम O2 सेन्सरच्या व्यतिरिक्त, एक्झॉस्टकडून ECU कडे फीडबॅक पूर्ण झाला आहे (म्हणजे. बंद लूप), अशा प्रकारे मोटारसायकलची बेटर परफॉर्मन्स इन्शुअर करणे (फ्युल आणि एक्झॉस्ट इमिशन बर्निंग च्या बाबतीत)
- बेनिफिट्स
 - बेटर परफॉर्मन्स:पॉवर आणि इन्स्टंट थ्रोतल
 - बेटर फ्युल इफिसिएंशी



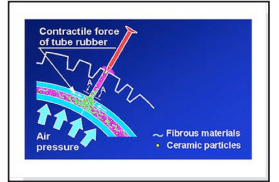
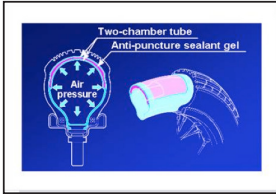
ट्यूबलेस टायर्स

- ट्यूबलेस टायर्समध्ये रिम आणि टायर दरम्यान हवा सील केली जाते. जर एखादी शार्प ऑब्जेक्ट टोचली तर झटपट डिफ्लेशन होणार नाही.
- बेनिफिट्स
 - सेफ्टी: टायर चे सडन डिफ्लेशन होण्याचा क्वेश्चन नाही
 - कन्विनिअंस



पंचर एन्ड्यूरन्स ट्यूबसह टायर्स

- पंचरच्या घटनेत, सीलेंट जेल चेंबरमधून एअर चेंबरमध्ये छिद्र केले जाते. जेव्हा एखादा छिद्र पडतो, तेव्हा जेलला छिद्रा मध्ये जाण्यास भाग पाडले जाते, आणि जेलमध्ये असलेली फाईबर्स मटेरियल स्ववीझ करून काढले जाते. यावेळी बारीक सिरेमिक पार्टिकल फायबरचे उघडे भाग भरून टाकतात आणि वॅकन्ट जागा जेलने भरल्या आहेत. ट्यूबच्या आतील पृष्ठभागावर दबाव असतो, मिनिमम क्वांटिटीच्या एअर चेंबर मध्ये प्रवेश केला जातो परंतु कोणत्याही प्रकारचे नुकसान न करता कारण ते वॉटर बेस्ड जेल आहे.
- बेनिफिट्स
 - राईडर साठी कन्विनिअंस

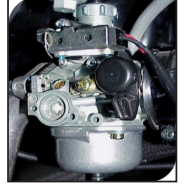


इंजिन ऑइल

- इंजिन ऑइल - 10W 30SJ JASO MA Grade Oil
- बेनिफिट्स
 - हे ऑइल कमी फ्रॅक्वेन्टली बदलण्याची आवश्यकता आहे. नंतर ते बदलणे आवश्यक आहे दर 6,000 Kms

थ्रॉटल कन्ट्रॉल्ड इग्निशन सिस्टम (TCIS)

- लहान ओपनिंगवर थ्रॉटल ओपनिंग पोजीशन अवलंबून राहता हे फ्युल इफिसिएंशी, इग्निशन ची वेळ आणि राइडॅबिलिटी एंडव्हान्स करते
- बेनिफिट्स
 - बेटर राइडॅबिलिटी
 - बेटर फ्युल इफिसिएंशी



ब्लूटूथ कनेक्शन करण्यासाठी स्टेप्स

- हिरो राइड गाईड ऍपडाउनलोड करा Google Play Store आणि Apple App Store वरून
- Google किंवा Facebook account द्वारे ऍपवर स्वतः ला रजिस्टर करा
- मोटरसायकल मीटर कन्सोलवरील ब्लूटूथ पेअरिंग स्क्रीनवर जा
- ऍपवर ब्लूटूथ डिव्हाइस शोधा
- डिव्हाइस निवडा आणि त्याला नाव द्या (आपण इच्छित असल्यास) ,
- आता कनेक्शन एस्टॅब्लिश केले गेले आहे
- ऍपवर आपले डेस्टिनेशन प्रविष्ट करा आणि नॅव्हिगेशन प्रारंभ करा
- आनंद घ्या कन्विनिअंस चा आणि टूर्न बी टूर्न नॅव्हिगेशन चा



अवैलेबल इन Xpulse 200 BS6

सर्व्हिस स्केड्युल (फ्री)

All Models

Service Schedule	Kilometers Range (km)	Or... (Whichever is Earlier)
1st	500-750	60 days (from date of purchase)
2nd	3000-3500	100 days (after previous service)
3rd	6000-6500	100 days (after previous service)
4th	9000-9500	100 days (after previous service)
5th	12000-12500	100 days (after previous service)

पेड सर्व्हिस: प्रत्येक पेड सर्व्हिस 3000 kms किंवा 90 दिवसानंतर करावी प्रिव्हियस सर्व्हिस च्या नंतर

युनिट कन्व्हर्जन टेबल

Units	kW	Ps	HP
1 kW	1	1.35962	1.34102
1 Ps	0.735499	1	0.98632
1 HP	0.74570	1.0139	1

Eg- Xpulse 200

13.5 kW = 18.1 bhp = 18.4 Ps

Explanation:

1kW = 1.341 bhp = 1.359 Ps

13.5kW = ?? bhp = ?? Ps

13.5kW = 13.5 x 1.341 bhp = 13.5 x 1.359 Ps

13.5kW = 18.1 bhp = 18.4 Ps



टेक्नॉलॉजी हे इंटेलिजेंट सेन्सर चे कॉम्बिनेशन आहे जे आमच्या 2-wheelers वापरले जातात .

पॉवर	1. थ्रॉटल पोजिशन सेन्सर 2. मॅनिफोल्ड अबसोल्यूट प्रेशर सेन्सर
इकॉनॉमी	3. ऑक्सिजन सेन्सर 4. क्रॅक पोजिशन सेन्सर 5. i3s स्विच
सेफ्टी	6. बॅक एंगल सेन्सर 7. साइड स्टॅंड सेन्सर 8. साइड स्टॅंड इंजिन किल सेन्सर
कंफर्ट	9. वेहिकल स्पीड सेन्सर 10. स्टार्ट स्वीच 11. क्लच स्विच 12. न्यूट्रल/ ब्रेक स्विच 13. किल स्विच
इयुरॅबिलिटी	14. इंजिन ऑइल टेम्परेचर सेन्सर
रिलायबिलिटी	15. इनटेक एअर टेम्परेचर सेन्सर

* मॉडेल नुसार सेन्सर चा टोटल नंबर वेरी करतात

भारत स्टेज VI

भारत स्टेज चे नॉर्म्स काय आहेत?

- सरकारने मोटार वेहिकल्स मधून एअर पोल्युशन चे इमिशन नियमित करण्यासाठी 2000 मध्ये इंट्रोड्यूस केले आहे
- BS6 नॉर्म्स 1 एप्रिल 2020 पासून इंडिया मध्ये इम्प्लिमेंट केले जातील
- भारत स्टेज VI नॉर्म्स दोन टप्पे पुढे आहे सध्याच्या भारत स्टेज IV नॉर्म्स च्या इमिशन सुरळीत करण्या मध्ये.
- वेहिकल मधून नायट्रोजन ऑक्साईड्स, कार्बन मोनोऑक्साईड, हायड्रोकार्बन्स, पार्टिक्युलेट मॅटर (पीएम) आणि सल्फर ऑक्साईड्स सारख्या एअर पोल्युशन ला लिमिट मध्ये करत आहे.
- क्लिनर वेहिक्युलर इमिशन साठी BS6 वर शिफ्ट होणे आवश्यक आहे

ग्लोसरी

- AHO – Always Headlamp On
- AMI - Advanced Micro-processor Ignition
- APDV - Advanced Pro-Series Digital Variable Ignition System
- ASFS - Advanced Swirl Flow Induction System
- ATFT - Advanced Tumble Flow Induction Technology
- BS6 – Bharat Stage VI
- cc – Cubic Centimetres
- CCVI - Carburetor Controlled Variable Ignition
- CDI - Capacitor Discharge Ignition
- Fi – Fuel Injection
- FTIS - Fully Transistorized Ignition System
- GRS – Gas Reservoir Suspension
- GTR – Global Technical Regulation
- i3s – Idle Stop Start System
- IBS - Integrated Braking System
- kW – Kilowatt
- MFR – Multi Focal Reflector
- Nm – Newton Metre
- TCIS - Throttle Controlled Ignition System
- TOD – Torque on Demand

वेहिकल डिलिव्हरी प्रोसेस



DELIVERY DAY – MAKING IT MEMORABLE FOR THE CUSTOMER

1



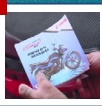
Greet & Welcome the customer

2



Present the vehicle from dedicated **Delivery Area with Backdrop**,
Ample Light & speakers to
play Hero Song

3



Explain **Owner Manual, Warranty, Documents & Service Schedule**

4



Delivery Ceremony to be done
with Key Handover & Photograph

5



See off the customer with a Smile

*For Hero Songs visit www.herosalesacademy.com → (technology)



Hero NSSC 2019-20

REGISTRATIONS
FROM 15th-24th Nov '19
www.heronssc.in

ELIGIBILITY CRITERIA

- Ensure that you are NSS Certified
- Ensure that your Name, Phone Number & Hero Connect ID is correct
- Upload Passport size Photograph in JPG format

MOBILE LEARNING... ANYTIME... ANYWHERE...

www.heronssc.in



Hero SALES ACADEMY

Home Sales Academy Guide Product Sales Hero Products Hero Website Hero App

Post Test

E-Learning

PROCESS PRODUCT TECHNOLOGY DSE INDUCTION

www.herosalesacademy.com



<https://www.heromotocorp.com>



<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.armezo.opdoc&hl=en>



<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.hero.salesacademy&hl=en>

Mar. 2021

 **Hero SALES ACADEMY**

Hero MotoCorp Ltd.

CIN - L35911DL1984PLC017354

The Grand, Nelson Mandela Marg, Pocket 4, Vasant Kunj II, New Delhi - 110070