

POCKET GUIDE



Oriya



Six Strokes of Hero



Standard across
all variants

Peace of Mind



Including 6000+
World Class Gen Nxt
Workshops

Convenience



Heroes

Trust



World's Largest
2W Manufacturer for
20 Years in a Row

Pride



LOW COST OF OWNERSHIP

5 Free Services
upto 15 months

Value For Money



World's Largest
Customer Relationship
Management Program
in 2W Industry

Customer Focus

ଇ-ଲର୍ଣ୍ଣିଙ୍ଗ ପୋର୍ଟାଲ : www.herosalesacademy.com



ପ୍ରୋସେସ - ଏହି ସେକ୍ସନ ରେ , ଆମେ ଖାତ ଓ ଲର୍ନ କରିପାରିବା :-

- OPDOC ସେଲସ ପ୍ରୋସେସ
- ଭେଇକାଲ ଡେଲିଭେରୀ ପ୍ରୋସେସ
- ଡେଲିଭେରୀ ବେକଡ୍ରପ
- ମିସଲେନିଅସ ଲର୍ଣ୍ଣିଙ୍ଗ ଭିଡିଓସ

ପ୍ରୋଡକ୍ଟ - ଏହି ସେକ୍ସନ ରେ , ଆମେ ଖାତ ଓ ଲର୍ନ କରିପାରିବା :-

- ପ୍ରୋଡକ୍ଟ ଟ୍ରେନିଙ୍ଗ ଭିଡିଓ
- ସେଲ୍ସ ଲର୍ଣ୍ଣିଙ୍ଗ ପ୍ରୋଡକ୍ଟ ମୋଡ୍ୟୁଲ ଭିଡିଓ
- ସେଲସ ପିଟ ଅଡିଓ ବାଇସ୍
- ହିରୋ ଲର୍ଣ୍ଣିଂ ଡେ ରେଡିଓ ଜିନ୍ଦଗୀ

ଟେକ୍ନୋଲୋଜି - ଏହି ସେକ୍ସନ ରେ , ଆମେ ଖାତ ଓ ଲର୍ନ କରିପାରିବା :-

- ହିରୋ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି
- ପ୍ରୋଡକ୍ଟ ଫିଟର୍ସ
- ଷ୍ଟେସିଫିକ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ର ଛୁସ ଏଣ୍ଡ ଡୋକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ
- ଡିଜିଟାଲ ଟୁଲ ଯୁଗସେଜ

DSE ଇଣ୍ଡକ୍ସିଆସନ - ଏହି ସେକ୍ସନ ରେ , ଆମେ ହିରୋ ଟ୍ରାଣ୍ସ,ବି.ଏ.ଟି. ଓ ପ୍ରଡକ୍ଟସ ବିଷୟରେ ଥ୍ରୋ ଷେବ ବେସ୍ ଟ୍ରେନିଙ୍ଗ ବେସ୍ ଖାତ ଓ ଲର୍ନ କରିପାରିବା

ଟାଟବଟ - ହିରୋ ସେଲ୍ସ ଏକାଡେମୀ ଦ୍ଵାରା ଏହା ଇଣ୍ଟର୍ଣ୍ଣେଟ ପ୍ରଥମ ଫିଟର ଇଣ୍ଡକ୍ସିଆସନ । ଏହି ଟାଟବଟ ବ୍ୟବହାର କରି ଆମେ ସମସ୍ତ ହିରୋ ପ୍ରଡକ୍ଟସ (ଷ୍ଟେସିଫିକସେକ୍ସ, ସୁପର 5, କଲର ଇତ୍ୟାଦି) ସହିତ ଜଡିତ ଭେରିଅସ ବ୍ୟବହାର ପ୍ରଦାନିପାରିବା ।

Table of Contents

S.NO		PAGE
1	ହିରୋ ସେଲସ ପ୍ରୋସେସ – OPDOC	3
Entry Segment		
2	HF DELUXE BS6	10
Deluxe Segment		
3	SPLENDOR+ BS6	12
4	SPENDOR+ BLACK AND ACCENT EDITION	14
5	SPLENDOR iSMART BS6	16
6	PASSION PRO	18
7	SUPER SPENDOR	20
8	GLAMOUR BS6	22
9	GLAMOUR BLAZE EDITION BS6	24
Premium Segment		
10	XTREME 160R BS6	26
11	XTREME 200S BS6	28
12	XPULSE 200 BS6	30
13	XPULSE 200T BS6	32
Scooter Segment		
14	PLEASURE+ BS6	34
15	PLEASURE+ PLATINUM BS6	36
16	MAESTRO EDGE 125 BS6	38
17	MAESTRO EDGE 125 STEALTH BS6	40
18	MAESTRO EDGE 110 BS6	42
19	DESTINI 125 BS6	44
20	DESTINI 125 PLATINUM	46
Miscellaneous		
21	ହିରୋ ସେଲସ ପ୍ରୋସେସ – OPDOC	48
22	ଇଷ୍ଟାବଲିସ୍ ବ୍ଲୁଟୁଥ୍ କନେକ୍ଟର	56
23	ସର୍ଭିସ୍ ସେଟ୍‌ଅପ୍	57
24	କ୍ଲିନ୍ ଇଂଜିନ୍ ଟେକ୍ନିକ୍	57
25	XSENS ଟେକ୍ନୋଲୋଜି	58
26	ସ୍ପୋରାରି	59
27	ଭେଲୋକାଲ ଟେଲିଭେରୀ ପ୍ରୋସେସ	60

ହିରୋ ସେଲସ ପ୍ରୋସେସ OPDOCSM

ନିମ୍ନଲିଖିତ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ସହିତ ହେରୋ ସେଲିଙ୍ଗ୍ ସ୍କିଲ୍ (HSS) ସୃଷ୍ଟି କରାଯାଇଛି:

- ହିରୋ ଆଉଟଲେଟ୍ ଗୁଡ଼ିକରେ ସେଲସ ପ୍ରୋସେସର ଷ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡ ଆଇଡେସନ |
- ସେଲସ ଫୋର୍ସ ଦ୍ଵାରା କଷ୍ଟମରଙ୍କ ଏକ୍ସପିରିଏନ୍ସର ଇନହାନ୍ସମେଣ୍ଟ |
- ହିରୋ ବ୍ରାଣ୍ଡ ବିଷୟରେ କଷ୍ଟମରଙ୍କ ପରସ୍ପେକ୍ସିଭ ରାଇନ୍ସ୍ପେର୍ସଡ୍ କରନ୍ତୁ |

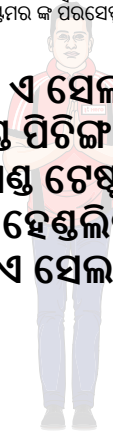
O - ଓପେନିଙ୍ଗ୍ ଏ ସେଲସ କଲ

P - ପ୍ରବିଙ୍ଗ୍ ଏଣ୍ଡ ପିଟିଙ୍ଗ୍

D - ଡେମୋ ଏଣ୍ଡ ଟେଷ୍ଟ ରାଇଡ୍

O - ଅବଜେକ୍ଟ୍ ହେଣ୍ଡଲିଙ୍ଗ୍

C - କ୍ଲୋଜିଂଗ୍ ଏ ସେଲସ କଲ



OPDOCSM

O - ଓପେନିଙ୍ଗ ଏ ସେଲସ କଲ

ଗ୍ରୀଟିଙ୍ଗ ଏଣ୍ଡ ଇଣ୍ଟରଡକ୍ସନ୍

- ସ୍ଲାଉଲ ସହିତ ଗ୍ରୀଟ କର
- ଅଫର ଫର୍ମ ହେଷ୍ଟସେକ/ନମସ୍କାର
- ନିଜକୁ ଇଣ୍ଟ୍ରୋଡ୍ୟୁସ କର
- ଦୁହିଁ ହାତରେ ବିଜନେସ କାର୍ଡ ଅଫର କରନ୍ତୁ
- ଅଫର ସିଟିଙ୍ଗ ଏଣ୍ଡ ରିପ୍ରେଣ୍ଟମେଣ୍ଟ
- ବିଲଡ୍ ଏ ରାପୋର୍ଟ

ଡେଭେଲପ ରାପୋର୍ଟ ଉଇଥ କଷ୍ଟମର

- ସ୍ଲାଉ ଟକ - ଉଏଦର ଏଣ୍ଡ ଇଜ ଅଫ କମ୍ପ୍ୟୁଟିଙ୍ଗ/ଲୋକେଟିଙ୍ଗ ଲିଡରସିପ
- ସାଧାରଣ ଆଗ୍ରହ ଯଥା - ଫୋନ୍ ଏବଂ ମୋଟରସାଇକେଲ / ସ୍କୁଟର ଚଲାଉଟ୍ ।

ଗୁଡ୍ ସେଲ କଲିଙ୍ଗ ଓପେନିଙ୍ଗ ପାଇଁ ଟିପ୍ସ

- କଷ୍ଟମରଙ୍କୁ ଗେଷ୍ଟ ପରି ସ୍ୱାଗତ କରନ୍ତୁ ।
- ଏଂଥୁସିଆଜମ ସୋ କରନ୍ତୁ ଏବଂ କଷ୍ଟମର ଲୁ କମ୍ପ୍ଲେଟେସନ୍ କର ।
- ନିଜକୁ ଇଣ୍ଟ୍ରୋଡ୍ୟୁସ କର ଏବଂ ଅଣିଷ୍ଟ କରିବାକୁ ଇଚ୍ଛାକରଣ ସୋ କରନ୍ତୁ ।
- ଯଦିଓ ଆପଣ ବିଜି ଅଛନ୍ତି ତେବେ ଆଇ ଓ ଜେଣ୍ଟର ରେ ଏକନଲେଜ କରନ୍ତୁ ।

P - ପ୍ରବିଜ୍ଞ ଏଣୁ ପିଟିଙ୍ଗ

ଭଲ ପ୍ରବିଜ୍ଞ ପାଇଁ ଟିପ୍ସ

- କୁଶଳଚେନ ପଟାରିବା ପୂର୍ବରୁ ପରମିସନ ସିକ କରନ୍ତୁ ।
- ସମସ୍ତ ରିଲିଫ ପ୍ରୋବିଜ୍ଞ ଏବଂ ବ୍ରାଣ୍ଡ ଇନହାନସିଂ କୁସଚେନ ପଟାର ।
- କୋରଟିଏସ ହୁଅନ୍ତୁ ।
- ଇଣ୍ଟେରଗେଟିଭ ପରି କୁସଚେନ କର ନାହିଁ ।

ପ୍ରବିଜ୍ଞ କୁସଚେନ୍ସ

ପ୍ରବିଜ୍ଞ ପାଇଁ 3W କନସେପ୍ଟ ଅନୁସରଣ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ ।

1. ଆପଣ କେଉଁ ମୋଟରସାଇକେଲ ଚଳାଉଛନ୍ତି?
2. ଆପଣ ଆପଣଙ୍କର ନୂତନ ମୋଟରସାଇକେଲରେ କେଉଁ ସବୁ ଫିଟର୍ସ ଦେଖୁଛନ୍ତି?
3. ତୁମେ କେବେ ତୁମର ନିଷ୍ପତ୍ତି ଚୁଡ଼ାନ୍ତ କରିବ?

ବ୍ରାଣ୍ଡ ଭେଲ୍ୟୁ ଇନହାନସିଂ କୁସଚେନ୍ସ

- ସାର୍ / ମ୍ୟାଡାମ୍, ମୁଁ ନିଶ୍ଚିତ ଯେ ଆପଣଙ୍କର ପରବର୍ତ୍ତୀ ମୋଟରସାଇକେଲ୍ / ସ୍କୁଟର ଡିସାଇନ୍ କରିବା ସମୟରେ ସର୍ଭିସ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ ଏବଂ ପାର୍ସ୍ବ ଅଭେଲେବେଲ ଆପଣଙ୍କ ପାଇଁ ଇମ୍ପୋରଟେଣ୍ଟ ହେବ?
- ସାର୍ / ମ୍ୟାଡାମ୍, ପୁଣି ଏଲ ପ୍ରାଇସ ବୁକ୍ସି ସହିତ ଆପଣ ଆପଣଙ୍କର ମୋଟରସାଇକେଲ୍ / ସ୍କୁଟରକୁ ଗୁଡ଼ ମାଇଲେଜ୍ ଦେବାକୁ ଚାହୁଁଛନ୍ତି କି?
- ସାର୍ / ମ୍ୟାଡାମ୍, ଆପଣ ଯେଉଁଆଡ଼େ ଟ୍ରାଭେଲ କରନ୍ତି ସେଠାରେ ଏକ କ୍ଲୋଜ ସର୍ଭିସ ସେଣ୍ଟର ରହିବା ଇମ୍ପୋରଟେଣ୍ଟ ଅଟେ, ମୁଁ ନିଶ୍ଚିତ ଯେ ଆପଣ ଏଥିରେ ସହମତ କି?

ପିଟିଙ୍ଗ

- ସମସ୍ତଙ୍କ ପାଇଁ କରେକ୍ଟ ସେଲସ ପିଟ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ

ଟିପ୍ସ ଫର ଗୁଡ଼ ପିଟ

- ଏକ ସୋଲୁସନ ପରି ପ୍ରଡକ୍ଟକୁ ପିଟ କରନ୍ତୁ ।
- କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ରୁଜ କରିବାକୁ ଅସୁବିଧା ଦିଅନ୍ତୁ ।
- ଅଜ୍ଞାନ ଉପରେ ବେସ କରି ପିଟ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ (କଣ୍ଟ୍ରୋଲ ଅପିଆରେନ୍ସ , ଏଜ ଏଣ୍ଡ ଜେନ୍ସର)

D - ତେମୋ ଏଣୁ ଟେଷ୍ଟ ରାଇଡ୍

ତେମୋ ଏବଂ ଟେଷ୍ଟ ରାଇଡ୍ ପୂର୍ବରୁ

- ଭେଇକାଲ କ୍ଲିନିକିନେସ
- ପ୍ରପର କ୍ଲେସ ଅରାଉଣ୍ଡ ଭେଇକାଲ

ମୋଟରସାଇକେଲ୍ / ସ୍କୁଟର ତେମୋନଷ୍ଟ୍ରେସନ - ପ୍ରୋସେସ

1. ଫୁଣ୍ଟ ଭୂୟ 2. ରାଇଡ୍ ଭୂୟ
3. ରିଅର ଭୂୟ 4. ଲେଫ୍ଟ ଏଣ୍ଡ ଟପ ଭୂୟ

ବେନେଫିଟ୍ ସେଲିଙ୍ଗ୍

- ପ୍ରୋଡୁକ୍ଟର ବେନେଫିଟ୍ ଉପରେ ଫୋକସ ଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ କେବଳ ଫିଟର୍ସ / ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ଉପରେ ନୁହେଁ ।
- କଷ୍ଟମରଙ୍କ ରେଲାଭେନ୍ସ ସହିତ ପ୍ରୋଡୁକ୍ଟ ସ୍ପେଣ୍ଡ ଉପରେ ଅଧିକ ସମୟ ବିତାନ୍ତୁ ।

ଟିପ୍ପୁ ଫୋର ଇମ୍ପେକ୍ଟଫୁଲ ପ୍ରଡକ୍ଟ ତେମୋ

- କଷ୍ଟମରଙ୍କୁ ପ୍ରଡକ୍ଟକୁ ଟଚ ଓ ଫିଲ କରିବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- ହେଉ ପେସନ ଏଣ୍ଡ ପ୍ରାଇଡ ଟୁବାର୍ଡସ ପ୍ରୋଡକ୍ଟ
- ରିସାଇଟଲ ନୁହେଁ କନଭର୍ସେସନାଲ ପ୍ରୋସେସ ।
- କଷ୍ଟମର ଙ୍କ ରେସ୍ପନ୍ସ ଓ ଅଣ୍ଟରସ୍ପେଣ୍ଡିଙ୍ଗ ପାଇଁ ଚେକ କରନ୍ତୁ ।

ପ୍ରି-ଟେଷ୍ଟ ରାଇଡ୍

- ଏଡ୍ଭିକ୍ଟୁଏଟ ଫୁଏଲ ସହିତ ସଠିକ୍ ଝର୍କିଙ୍ଗ୍ କଣ୍ଡିସନରେ ମୋଟରସାଇକେଲ୍ / ସ୍କୁଟର ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ।
- ଏକ୍ସପ୍ଲେନ ମୋଟରସାଇକେଲ୍ / ସ୍କୁଟର କଣ୍ଟ୍ରୋଲସ ।
- ଏକ୍ସପ୍ଲେନ ଟେଷ୍ଟ ରାଇଡ୍ ରୁଟ୍ ।
- କଷ୍ଟମରଙ୍କୁ ଏକ୍ସପିରିଏନ୍ସ ପାଇଁ ପ୍ରମୁଖ ଫିଟର୍ସ ଗୁଡିକ ବିଷୟରେ ରିମାଇଣ୍ଡ କରାଇବା ।
- କଷ୍ଟମର ଏବଂ ନିଜ ପାଇଁ କ୍ଲିନ ହେଲମେଟ ଏଂସାର କରନ୍ତୁ ।

ଡିଡରିଙ୍ଗ ପରୀକ୍ଷା ରାଇଡ୍

- କଷ୍ଟମର କେବଳ ମୋଟରସାଇକେଲ୍ / ସ୍କୁଟର ଚଲାଉବାକୁ; ଟୁପଟାପ୍ ପଛରେ ବସିବାକୁ DSE ।
- ଯଦି କଷ୍ଟମର କୌଣସି କ୍ରସଟେନ / ଡିରେକ୍ସନ ପଚାରନ୍ତି ତେବେ ଉତ୍ତର ଦେବାକୁ DSE ।

ପୋଷ୍ଟ ଟେଷ୍ଟ ରାଇଡ୍

- ଫିଡବେକ ଅନ ରାଇଡିଙ୍ଗ୍ ଏକ୍ସପିରିଏନ୍ସ ।
- ରାଇଡ୍‌ସ୍ପେର୍ସ ପ୍ରଡକ୍ଟ ସ୍ପେଣ୍ଡ ଏଣ୍ଡ କନେକଟ ଟୁ କଷ୍ଟମର ଆବଶ୍ୟକତା

DEMO PROCESS



ଫ୍ରଣ୍ଟ ଭୂୟା



ରାଇଟ୍ ଭୂୟା



ରିଅର ଭୂୟା



ଲେଫ୍ଟ୍ ଏଣ୍ଡ୍ ଟପ୍ ଭୂୟା

O - ଅବଜେକ୍ଟ ହେଣ୍ଡଲିଙ୍ଗ

ଅବଜେକ୍ଟ ହେଣ୍ଡଲିଙ୍ଗ ପ୍ରୋସେସ - 2As

- ଏକନଲେଜ - ଏକନଲେଜ କଷ୍ଟମାର୍ଚ୍ଚ ଅବଜେକ୍ଟନ
- ଆନଶର - ଅବଜେକ୍ଟନର ଆନସାର ଦିଅ ଏବଂ ଏଭିଡେନ୍ସ ପ୍ରୋଭାଇଡ କର

ଟିପ୍ସ ଫର ଇଫଏକ୍ଟିଭ ଅବଜେକ୍ଟ ହେଣ୍ଡଲିଙ୍ଗ

- ଡାଙ୍କର ଚିହ୍ନକୁ ଏକନଲେଜ କରନ୍ତୁ ।
- ଅବଜେକ୍ଟ ଉଠାଇବା ପାଇଁ କଷ୍ଟମାର୍ଚ୍ଚକୁ ଧନ୍ୟବାଦ ।
- ସ୍ୱେସିଫିକ ଆନସାର ପ୍ରୋଭାଇଡ କରନ୍ତୁ ।
- ଏକ ଏଭିଡିଏନ୍ସ ସହିତ ସପୋର୍ଟ ।
- • ଆପରିଗୁଡିକୁ ଇଗନୋର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- • କଷ୍ଟମାର୍ଚ୍ଚଙ୍କ ସହିତ କବାପି ଇଣ୍ଟେରପଟ କିମ୍ବା ଆରଗନ୍ୟୁ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- • ଏହାର ରିଜନ ଆଇଡେଣ୍ଟିଫାଇ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରବ କରନ୍ତୁ ।
- • ଅବଜେକ୍ଟ ଉପରେ ତୁମର ଅଣ୍ଟରସଟାଣ୍ଡିଙ୍ଗ କୁ ରିକନଫର୍ମ କର ।
-

C - କ୍ଲୋଜିଂ ଏ ସେଲସ କଲ

କ୍ରୟ ସଙ୍କେତ ଚିହ୍ନଟ କରିବା |

କୁଣ୍ଢେନ

- ନିକଟସ୍ଥ ସର୍ଭିସ୍ ଷ୍ଟେସନ କେଉଁଠାରେ ଅଛି? ଆସକ୍ତା ଝିକେଣ୍ଡରେ ଆପଣ ମୋଟରଯାଇକେଲ୍ / ସ୍କୁଟର ଡେଲିଭର କରିପାରିବେ କି?

ସିଗ୍ନାଲ୍

- କଷ୍ଟମର ବାରମ୍ବାର ମୋଟରଯାଇକେଲ୍ / ସ୍କୁଟରରେ ବସିଥା'ନ୍ତି | ଗ୍ରାହକ ମୋଟରଯାଇକେଲ୍ / ସ୍କୁଟର ଡିରେକ୍ସନ ରେ ପୁଣି ଥରେ ଦେଖନ୍ତି |

ଷ୍ଟେଟମେଣ୍ଟ

- ମୁଁ ପ୍ରକୃତରେ ରେଡ୍ କଲର ମୋଟରଯାଇକେଲ୍ / ସ୍କୁଟରକୁ ପସନ୍ଦ କରେ | ଯଦି ମୁଁ ବର୍ତ୍ତମାନ କଂକ୍ରେଟ୍ କରେ, ଆପଣ ଏହି ଝିକେଣ୍ଡରେ ମୋଟରଯାଇକେଲ୍ / ସ୍କୁଟର ଡେଲିଭର କରିବେ |

ଚିପ୍ସ ଫର ଗୁଡ୍ ଡୀଲ କ୍ଲୋଜର

- ଡୀଲର ସର୍ଭିସ୍ ଡିପାର୍ଟମେଣ୍ଟ ସର୍ବଦା ସ୍ପଷ୍ଟ ଭାବରେ ଡିସ୍‌କ୍ଲେୟାର୍ କରନ୍ତି |
- କଷ୍ଟମରଙ୍କ ମାଲିକାନାରେ କୌଣସି ପେଣ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ଅବଜେକ୍ସନ ପାଇଁ ସର୍ବଦା ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତି |
- ଅର୍ଡର ପାଇଁ କଷ୍ଟମରଙ୍କୁ କନଫାଇଡେଣ୍ସରେ ପଚାରନ୍ତି |
- ଯଦି କଷ୍ଟମର ଅବଜେକ୍ସନ୍ ହେଉଛି ତେବେ ପ୍ରୋସେସକୁ ଡିଫରକୁ ଚାହାଁନ୍ତି |
- କଷ୍ଟମର ଥରେ କମିଟ୍ କରିବା ପରେ ଉଭୟ ପକ୍ଷଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ସାଇନ ହୋଇଥିବା ଅର୍ଡର ଫର୍ମ ପାଆନ୍ତି |
- କନ୍ଫୁସ୍ କରନ୍ତି ଯେ ଭେରିଏବଲ୍ ଉପରେ ମଡେଲ୍, ରଙ୍ଗ, ବିତରଣ ଚାରିଖି / ସମୟ, ଡାଉନ୍ ପେମେଣ୍ଟ ଇତ୍ୟାଦି ଉପରେ କମିଟ୍ କ୍ଲେରିଟି ଅଛି |

HF DELUXE BS6

ମଜବୁତା ହେ ସମଜୋଡ଼ା ନହୁଁ



ସ୍ପେସିଫିକେସନ୍ସ

ଡିସ୍ପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ	97.2 cc
ମେକ୍ସ ପାୱାର	5.9 kW @ 8000 rpm
ମେକ୍ସ ଟର୍କ	8.05 Nm @ 6000 rpm
ଷ୍ଟାର୍ଟିଙ୍ଗ	କିକ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ/ ସେଲ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ
ଗିଅରବକ୍ସ	୪ ସ୍ପିଡ୍ କନଷ୍ଟାନ୍ଟ ମେଷ
ଫ୍ରେମ ଟାଇପ	ଡୁଆଲ୍ ଟ୍ୟୁଲାର ଡବଲ୍ ବ୍ରେକଲ ଫ୍ରେମ
ସସ୍ପେନ୍ସନ	ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ ଟେଲିସ୍କୋପିକ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ସକ୍ ଏବଜରବର୍ଷ
	ରିଅର ୨ ସ୍ପେସ୍ ଅବ୍ସର୍ବେସନ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ସକ୍ ଏବଜରବର୍ଷ
ବ୍ରେକସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ 130 mm
	ରିଅର 130 mm
ଟାୟାର ସାଇଜ	ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ 2.75 x 18 - 4 PR / 42 P
	ରିଅର 2.75 x 18 - 6 PR / 48 P
ଫୁଏଲ ଟ୍ୟାଙ୍କ କାପାସିଟି	9.6 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. ପ୍ରୋଗ୍ରାମଡ଼ ପୁଏଲ ଇଞ୍ଜିନରୁ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ସହିତ XSENS	ନୋ ଟୋକ ସହିତ ସମୁଦ୍ର ରାଜତ୍ବ ରିକ୍ବଇରଡ଼
2. i3s ଟେକ୍ନୋଲୋଜି	ମୋର ସେଭିଙ୍ଗସ
3. ବ୍ରାଇଟର ହେଡ଼ଲେମ୍ପ	ମୋର ସେଫଟି
4. ୧୫ ବ୍ରାଫିଙ୍ଗ	ଝାଉଲିଶ ଲୁହ
5. ସାଇଡ଼ ଷ୍ଟାଣ୍ଡ ଇଣ୍ଡିକେଟର	ମୋର ସେଫଟି ଓ କମ୍ପିଣ୍ଟେନ୍ସ

ଫିଟସ

ହାଇ-ଟେନସାଇଲ୍ ଡବଲ୍ ବ୍ରଡଲ୍ ଫ୍ରେମ୍	ଅପ୍ରିମାଇଜ୍ ପୁଲିଙ୍ଗ ପାୱାର
ଲଙ୍ଗ ସିଟ	ଇଣ୍ଟିଗ୍ରେଟେଡ଼ ବ୍ରେକିଂ ସିଷ୍ଟମ୍
ଏଡ଼ଜଷ୍ଟେବଲ ରିଅର ସସ୍ପେନ୍ସନ	ବେଷ୍ଟ-ଇଂ-କ୍ଲାସ ର 130 mm ରିୟର ବ୍ରେକ୍

ଭେରିଏଣ୍ଟସ

କିଙ୍ଗ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ ଡ୍ରମ୍ ବ୍ରେକ୍ ଆଲୋଇ ହୁୟିଲ - Fi
 କିଙ୍ଗ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ ଡ୍ରମ୍ ବ୍ରେକ୍ ସ୍ପୋକ ହୁୟିଲ - Fi
 ସେଲ୍ୟୁଷ୍ଟାର୍ଟ ଡ୍ରମ୍ ବ୍ରେକ୍ ଆଲୋଇ ହୁୟିଲ - Fi
 ସେଲ୍ୟୁଷ୍ଟାର୍ଟ ଡ୍ରମ୍ ବ୍ରେକ୍ ଆଲୋଇ ହୁୟିଲ - Fi - i3s |
 ସେଲ୍ୟୁଷ୍ଟାର୍ଟ ଡ୍ରମ୍ ବ୍ରେକ୍ ଆଲୋଇ ହୁୟିଲ - Fi - ଅଲ୍ ରାଉଣ୍ଡ

କଲର୍ସ



Techno Blue



Heavy Grey with Green



Heavy Grey with Black



Black with Purple



Black with Red

SPLENDOR + BS6

ଭରୋସା ହେ ସମଜ୍ଞୋତା ନହିଁ



ସ୍ପେସିଫିକେସନ୍ସ

ଡିସ୍ପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ	97.2 cc
ମେକ୍ସ ପାୱାର	5.9 kW @ 8000 rpm
ମେକ୍ସ ଟର୍କ	8.05 Nm @ 6000 rpm
ଷ୍ଟାର୍ଟିଙ୍ଗ୍	ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ/କିକ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ
ଗିଅରବକ୍ସ	୪ ସ୍ଟେଜ୍ କନଷ୍ଟାନଟ୍ ମେଷ
ଫ୍ରେମ୍ ଟାଇପ୍	ଡୁଆଲ୍ ଟ୍ୟୁବ୍ ଡବଲ୍ ବ୍ରେକଲ ଫ୍ରେମ୍
ସସ୍ପେନ୍ସନ୍	ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ ଟେଲିସ୍କୋପିକ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ସକ୍ ଏବଜରବର୍ଷ୍
	ରିଅର 5 ସ୍ପେଡ୍ ଅବ୍ୟାଣ୍ଟେବଲ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ସକ୍ ଏବଜରବର୍ଷ୍
ବ୍ରେକ୍ସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ 130 mm
	ରିଅର 130 mm
ଟାୟାର୍ ସାଇଜ୍	ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ 80/100-18 M/C 47P (ଡ୍ୟୁବ୍ଲେସ୍)
	ରିଅର 80/100-18 M/C 54P (ଡ୍ୟୁବ୍ଲେସ୍)
ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ଟ୍ୟାଙ୍କ୍ କାପାସିଟି	9.8 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. ପ୍ରୋଗ୍ରାମଡ଼ ପୁଏଲ ଇଞ୍ଜିନ୍ ସେକ୍ସୋଲୋଜି ସହିତ XSENS	ନୋ ଟୋକ ସହିତ ସ୍ୱୟଂ ରାଇଡ଼ ରିକ୍ବଇରଡ଼
2. i3s ଟେକ୍ନୋଲୋଜି	ମୋର ସେଭିଙ୍ଗସ
3. ବ୍ରାକିଂର ହେଡ଼ଲେମ୍ପିସ	ମୋର ସେଫଟି
4. ଟ୍ୟୁ ଗ୍ରାଫିକ୍ସ	ଷ୍ଟାଇଲିଶ ଲୁକ୍
5. ସାଇଡ଼ ଷ୍ଟାଣ୍ଡ ଇଣ୍ଟିକେଟର	ମୋର ସେଫଟି ଓ କନ୍ଭିଏନ୍ସନ୍ସ

ଫିଟସ

ହାଇ-ଟେନସାଇଲ୍ ଡବଲ୍ ବ୍ରଡଲ୍ ଫ୍ରେମ୍	ଲଙ୍ଗ୍ ସିଟ & 5 ସ୍ପେଡ ଅଦ୍ୟଷ୍ଟେବଲ ରିଅର ସସ୍ପେନ୍ସନ
ଟ୍ୟୁବ୍‌ଲେସ୍ ଟାଇର	ଇଣ୍ଟିଗ୍ରେଟେଡ଼ ବ୍ରେକିଂ ସିଷ୍ଟମ୍
165 mm ଗ୍ରାଭଣ୍ଡ କ୍ଲିୟରେନ୍ସ	ବେଷ୍ଟ-ଇଂ-କ୍ଲାସ ର 130 mm ରିୟର ବ୍ରେକ୍

ଭେରିଏଣ୍ଟସ

କିକ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ ଡ୍ରମ୍ ବ୍ରେକ୍ ଆଲୋଇ ହୁୟିଲ - Fi
 ସେଲ୍‌ସ୍ଟାର୍ଟ ଡ୍ରମ୍ ବ୍ରେକ୍ ଆଲୋଇ ହୁୟିଲ - Fi
 ସେଲ୍‌ସ୍ଟାର୍ଟ ଡ୍ରମ୍ ବ୍ରେକ୍ ଆଲୋଇ ହୁୟିଲ - Fi - i3s |

କଲର୍ସ



Heavy Grey with Green



Black with Purple



Black with Silver



Black with Sports Red

NEW

SPENDOR+ BLACK AND ACCENT EDITION



ସ୍ପେସିଫିକେସନ୍ସ

ଡିସ୍ପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ	97.2 cc
ମେକ୍ସ ପାୱାର	5.9 kW @ 8000 rpm
ମେକ୍ସ ଟର୍କ	8.05 Nm @ 6000 rpm
ଷ୍ଟାର୍ଟିଙ୍ଗ	ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ/କିକ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ
ଗିଅରବକ୍ସ	୪ ସ୍ଟେଜ୍ କନଷ୍ଟାନ୍ଟ ମେଷ
ଫ୍ରେମ ଟାଇପ	ଡୁଆଲ୍ ଟ୍ୟୁଲର ଡବଲ୍ ବ୍ରେକଲ ଫ୍ରେମ
ସସ୍ପେନ୍ସନ୍ସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ ଟେଲିସ୍କୋପିକ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ସକ୍ ଏବଜରବର୍ଷ
	ରିଅର 5 ସ୍ପେସ୍ ଅବ୍ସର୍ବେର ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ସକ୍ ଏବଜରବର୍ଷ
ବ୍ରେକସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ 130 mm
	ରିଅର 130 mm
ଟାୟାର ସାଇଜ	ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ 2.75 x 18 - 4PR/42P
	ରିଅର 2.75 x 18 - 6PR/48P
ଫୁଏଲ ଟ୍ୟାଙ୍କ କାପାସିଟି	9.6 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. ପ୍ରୋଗ୍ରାମଡ଼ ପୁଏଲ ଇଞ୍ଜିନ୍‌ର ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ସହିତ ସମ୍ପେନ୍ନ	ନୋ ଟୋକ ସହିତ ସମୁଦ୍ର ରାଜତ୍ବ ରିକ୍ବଇରଡ଼
2. i3s ଟେକ୍ନୋଲୋଜି	ମୋର ସେଭିଙ୍ଗସ
3. ବ୍ରାକିଂର ହେଡ଼ଲେମ୍ପିସ	ମୋର ସେଫଟି 
4. ନୂତନ ପ୍ରିୟ ଗ୍ରାଫିକ୍ସ	ଶ୍ବାଇଲିଶ ଲୁକ୍
5. ସାଇଡ଼ ଷ୍ଟାଣ୍ଡ ଇଣ୍ଟିକେଟର	ମୋର ସେଫଟି ଓ କନ୍‌ଭିଏନ୍ସନ୍ସ

ଫିଚର୍ସ	
ହାଇ-ଟେନ୍‌ସାଇଲ୍ ଡବଲ୍ କ୍ରଡଲ୍ ଫ୍ରେମ୍	ଲଙ୍ଗ୍ ସିଟ୍ & 5 ସ୍ପେଡ୍ ଆଦ୍ୟଷ୍ଟେବଲ ରିଅର ସସ୍ପେନ୍‌ସନ
ଟ୍ୟୁବ୍‌ଲେସ୍ ଟାଇର	ଇଣ୍ଟିଗ୍ରେଟେଡ଼ ବ୍ରେକିଂ ସିଷ୍ଟମ୍
165 mm ଗ୍ରାଉଣ୍ଡ କ୍ଲିୟରେନ୍ସ	ବେଷ୍ଟ-ଇଂ-କ୍ଲାସ୍ ର 130 mm ରିୟର ବ୍ରେକ୍

ଭେରିଏଣ୍ଟସ
ସେଲୁଲାର୍ ଡ୍ରମ୍ ବ୍ରେକ୍ ଆଲୋଇ ହୁୟିଲ - Fi - i3s

କଲର୍ସ



Firefly-Golden



Bumble-Bee-Yellow



Beetle-Red

SPLENDOR iSMART BS6

ନବ ଜମାଦେ କି ସ୍ମାର୍ଟ ସଞ୍ଚାରୀ - ଇଣ୍ଡିଆନ ଫାର୍ସ୍ ବି.ଏସ.ଏ ମୋଟରସାଇକଲ



ସ୍ପେସିଫିକେସନ୍ସ

ଡିସ୍ପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ	113.2 cc
ମେକ୍ସ ପାୱାର	6.73kW (9 bhp) @ 7500 rpm
ମେକ୍ସ ଟର୍କ	9.89 Nm @ 5500 rpm
ଗିଅରବକ୍ସ	୪ ସ୍ଥିତି କନଷ୍ଟାନ୍ଟ ମେଷ
ଫ୍ରେମ ଟାଇପ	ଡୁଆଲ୍‌ଟ୍ୟୁବ୍ ଡବଲ୍ କ୍ରେଡଲ ଫ୍ରେମ
ସସ୍ପେନ୍ସନ	ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ ଟେଲିସ୍କୋପିକ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ସ୍ପରିଂ ଏବଫରବର୍ଷ୍
	ରିଅର୍ 5 ସ୍ପେଡ୍ ଅବ୍‌ସର୍ବେସର୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ସ୍ପରିଂ ଏବଫରବର୍ଷ୍
ବ୍ରେକସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ ଡିସ୍କ 240 mm* ଡ୍ରମ 130 mm
	ରିଅର୍ ଡ୍ରମ 130 mm
ଟାୟାର ସାଇଜ	ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ 80/100-18 (ଡୁଆଲ୍‌ସ୍ପେଡ୍)
	ରିଅର୍ 80/100-18 (ଡୁଆଲ୍‌ସ୍ପେଡ୍)
ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ଟ୍ୟାଙ୍କ କ୍ୟାପାସିଟି	9.5 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. ପ୍ରୋଗ୍ରାମଡ଼ ପୁଏଲ ଇଞ୍ଜିନ୍‌ସ୍‌ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ସହିତ ସସ୍ପେନ୍ସ	ନୋ ଟୋକ ସହିତ ସ୍ୱପ୍ନ ରାଇଡ୍‌ ରିକ୍‌ବଇରଡ୍‌
2. i3s ଟେକ୍ନୋଲୋଜି	ମୋର ସେଭିଙ୍ଗ୍‌ସ୍‌
3. ନ୍ୟୁ ଇଂଜିନ ଉଇଥ୍‌ ମୋର ଟର୍କ୍‌ ଅଫ୍‌ ଡିମାଣ୍ଡ୍‌(9.89 Nm)	ବେଷ୍ଟ୍‌ ପିକ୍‌ ଅପ୍‌ SUPER
4. ଡାଇମଣ୍ଡ୍‌ ଫ୍ରେମ୍‌	ବେଟର ହେଣ୍ଡଲିଙ୍ଗ୍‌
5. ଫୁଲ୍‌ ଡିସ୍କ୍‌ ବ୍ରେକ୍‌ ସହିତ IBS ଟେକ୍ନୋଲୋଜି	ଇନ୍‌ହାନ୍‌ସେସ୍‌ ସେଫ୍‌ଟି ମୋର ସେଫ୍‌ଟି

ଫିଟସ୍‌

ECU ମନାଟର୍ଡ୍‌ ପୁଏଲ ଇଂଟେକ୍‌	1281 mm ହୁୟିଲ୍‌ ବେଣ୍
ଇଂଜିନ ଟେମ୍ପରେଚର କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍‌	180 mm ଗ୍ରାଭିଟି କ୍ଲିୟରେନ୍ସ୍‌
ଡୁଆଲ୍‌ ଟୋନ ଗ୍ରାଫିକ୍‌	ଲାର୍ଜ୍‌ 18 inch ହୁୟିଲ୍‌

ଭେରିଏଣ୍ଟ୍‌ସ୍‌

1. ସ୍ପୋର୍ଟ୍‌ ଡିସ୍କ୍‌ ବ୍ରେକ୍‌ ଆଲୋଇ ହୁୟିଲ୍‌ - Fi
2. ସ୍ପୋର୍ଟ୍‌ ଡ୍ରମ୍‌ ବ୍ରେକ୍‌ ଆଲୋଇ ହୁୟିଲ୍‌ - Fi

କଲର୍‌ସ୍‌



Blue



Red



Grey

PASSION PRO BS6

ନେସ୍ଟର ଜେନ ପେଶନ ପ୍ରେମ



ସ୍ପେସିଫିକେସନ୍ସ

ଡିସ୍ପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ	113.2 cc
ମେକ୍ସ ପାୱାର	6.73kW (9 bhp) @ 7500 rpm
ମେକ୍ସ ଟର୍କ	9.89 Nm @ 5500 rpm
ଷ୍ଟାର୍ଟିଙ୍ଗ୍	ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ (with i3s) / କିକ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ
ଫ୍ରେମ ଟାଇପ	ଡାଇନାମିକ
ସସ୍ପେନ୍ସନସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ କ୍ରେଡିଟ୍ ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍ ଫୋରକ - ଡାଇ 30mm
	ରିଅର୍ ବିନ ସସ୍ପେନ୍ସନ
ବ୍ରେକସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ ଡିସ୍କ - 240 mm/ ଡ୍ରମ - 130 mm
	ରିଅର୍ ଡ୍ରମ - 130 mm
ଟାଇର ସାଇଜ	ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ 80/100-18 (ଟ୍ୟୁବ୍ଲେସ୍)
	ରିଅର୍ 80/100-18 (ଟ୍ୟୁବ୍ଲେସ୍)
ଫ୍ୟୁଏଲ ଟ୍ୟାଙ୍କ କାପାସିଟି	10 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. ପ୍ରୋଗ୍ରାମଡ଼ ପୁଏଲ ଇଞ୍ଜିନ୍ ସେକ୍ସୋଲୋଜି ସହିତ ସସେନ୍ସ	ନୋ ଟୋକ ସହିତ ସ୍ୱପ୍ନ ରାଇଡ଼ ରିକ୍ୱଜିଟ୍ ମୋର ସେଭିଙ୍ଗ୍ସ
2. ଟ୍ୟାକ ଶ୍ରବତ୍	ଷ୍ଟାଇଲିଶ ଲୁକ୍
3. ବ୍ରାକିଂ ହେଡ୍ଲେମ୍ପ	ମୋର ସେଫଟି
4. ଅଟୋ ସେଲ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି	ଇନହାନ୍ସେସ୍ କନ୍ସିଏସନ୍
5. ଷ୍ଟାଇଲିସ ଟେଲଲେମ୍ପ	ବେଷ୍ଟ ସେଫଟି ଏଣ୍ଡ ଲୁକ୍

ଫିଚର୍ସ

ଟ୍ୟୁ 113cc ଇଞ୍ଜିନ୍ ହାଇୟର ଟର୍କ୍ ଅନ ଡିମାଣ୍ଡ	ଡିଜି-ଆନାଲଗ କନସୋଲ୍
ମାଷ୍ଟହଲାର ଟ୍ୟାକ ସହିତ ଟ୍ରିପଲ ଟୋନ ଗ୍ରାଫିକ	ମଫଲର୍ କଭର୍
ଟ୍ୟୁ ଡାଇମଣ୍ଡ ପ୍ରେମ ଟେସିସ	ଲଙ୍ଗ୍ ଟ୍ରାଫ୍ ସସପେନ୍ସନ୍ ଟ୍ରାଭେଲ

ଭେରିଏଣ୍ଟସ

1. ସେଲ୍ଟ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ ଡିସ୍ ବ୍ରେକ୍ ଆଲୋଇ ହୁୟିଲ - Fi
2. ସେଲ୍ଟ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ ଡ୍ରମ୍ ବ୍ରେକ୍ ଆଲୋଇ ହୁୟିଲ - Fi
3. ପ୍ୟାଶନ ପ୍ରୋ ଡ୍ରାମ 100 ମିଲିୟନ ସଂସ୍କରଣ
4. ପ୍ୟାଶନ ପ୍ରୋ ଡିସ୍କ 100 ମିଲିୟନ ସଂସ୍କରଣ

କଲର୍ସ



Moon Yellow



Glaze Black



Techno Blue



Heavy Grey (Metallic)



Sports Red



100 Million Limited Edition

SUPER SPLENDOR BS6

ନିଉ ବୁଲ୍‌ସିନ୍‌ସ୍ ବୋ କ୍ଲବ୍ କା କ୍ଲବ୍



ସ୍ପେସିଫିକେସନ୍ସ

ଡିସ୍ପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ	124.7 cc
ମେକ୍ସ ପାୱାର	8 kW @ 7500 rpm
ମେକ୍ସ ଟର୍କ	10.6 Nm @ 6000 rpm
ସ୍ପାର୍ଟିଙ୍ଗ୍	ସୋଲ୍‌ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍ (i3s) & କିକ୍
ଗିଅରବକ୍ସ	୪ ସ୍ପିଡ୍ କନଷ୍ଟାନ୍ଟ ମେଷ
ଫ୍ରେମ ଟାଇପ	ଡ୍ୟୁବ୍‌ଲ୍ ଡାଇମେଣ୍ଡ ଫ୍ରେମ
ସସ୍ପେନ୍ସନ୍ସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ ଟେଲିସ୍କୋପିକ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ସକ୍ ଏବଂ ରିଅର ସ୍ପିଙ୍ଗ୍
	ରିଅର ୫ ସ୍ପେଡ୍ ଅବ୍‌ସକ୍ସେସ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ସକ୍ ଏବଂ ରିଅର ସ୍ପିଙ୍ଗ୍
ବ୍ରେକସ୍	ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ ଡିସ୍କ - 240 mm / ରିଅର - 130 mm
	ରିଅର ଡିସ୍କ - 130 mm
ଟାୟାର ସାଇଜ୍	ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ 80/100-18 (ଡ୍ୟୁବ୍‌ଲ୍)
	ରିଅର 90/90 - 18 (ଡ୍ୟୁବ୍‌ଲ୍ ଟାୟାର)
ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ଟ୍ୟାଙ୍କ୍ କ୍ୟାପାସିଟି	12 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. ପ୍ରୋଗ୍ରାମଡ଼ ପୁଏଲ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ସହିତ ସସ୍ପେନ୍ସ	ନୋ ଟୋକ ସହିତ ସ୍ୱପ୍ନ ରାଜତ୍ୱ ରିକ୍ୱଇରଡ଼
2. ଫ୍ରଣ୍ଟ ଡିସ୍କ ବ୍ରେକ୍	ମୋର ସେଫଟି
3. 5-Speed ଗିଅରବକ୍ସ	ମୋର କମ୍ପର୍ଟ ବାଏ ରିଡ଼ିଂ ସାଇଲେଣ୍ଟରସନ
4. ଅଟୋ ସେଲ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି	ଇନହାନସେସ କନ୍ସିଂଏସନ୍
5. ବିଗର ସିଟ	ମୋର କମ୍ପର୍ଟ

ଫିଚର୍ସ	
ପ୍ରୋଗ୍ରାମଡ଼ି i3S ଟେକ୍ନୋଲୋଜି	180 mm ଗ୍ରାଭଲ୍ କ୍ଲିୟରେନ୍ସ
ଦ୍ରୁ୍ୟ ଭରିକାଲ ଇଂଜିନ	45 mm ଲଂଗର ସିଟ
ହାଇ-ଟେନସାଇଲ୍ ଡାଇମଣ୍ଡ ଫ୍ରେମ୍	ଇଣ୍ଡିଗ୍ରେଟେଡ଼ ବ୍ରେକିଂ ସିଷ୍ଟମ୍ ସହିତ 240 mm ଫ୍ରଣ୍ଟ ଡିସ୍କ ବ୍ରେକ୍

ଭେରିଏଣ୍ଟସ
1. ସେଲ୍ୟୁଷାର୍ ଡିସ୍କ ବ୍ରେକ୍ ଆଲୋଇ ହୁୟିଲ - Fi
2. ସେଲ୍ୟୁଷାର୍ ଡ୍ରମ୍ ବ୍ରେକ୍ ଆଲୋଇ ହୁୟିଲ - Fi

କଲର୍ସ



Glaze Black



Nexus Blue



Dusky Black



Candy Blazing Red



Heavy Grey

GLAMOUR BS6

ନେସ୍ଟର ଲେଭେଲ ପାୱାର, ଟେକ୍ସୋଲୋଜି, ଷ୍ଟାଇଲ



ସ୍ପେସିଫିକେସନ୍ସ

ଡିସ୍ପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ	124.7 cc
ମେକ୍ସ ପାୱାର	8 kW @ 7500 rpm
ମେକ୍ସ ଟର୍କ	10.6 Nm @ 6000 rpm
ଷ୍ଟାର୍ଟିଙ୍ଗ	ସୋଲ୍ନୋଇଡ୍ (i3s) & କିକ
ଗିଅରବକ୍ସ	5 ସ୍ପିଡ୍ କନଷ୍ଟାନ୍ଟ ମେଷ
ଫ୍ରେମ ଟାଇପ	ଡାଇମଣ୍ଡ
ସସ୍ପେନ୍ସନସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ ଟର୍ଲିସ୍କୋପିକ ଫ୍ରଣ୍ଟ ଫୋର୍ସ୍ (ଟ୍ରାଭେଲ 120mm)
	ରିଅର 5 ସ୍ପେଡ୍ ଅବ୍ସର୍ବେରଲ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ ସକ ଏବଜରବର୍ଷ (ଟ୍ରାଭେଲ 81mm)
ବ୍ରେକସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ ଡିସ୍କ - 240 mm / ଡ୍ରମ - 130 mm
	ରିଅର ଡ୍ରମ - 130 mm
ଟାୟାର ସାଇଜ	ଫ୍ରଣ୍ଟ 80/100 - 18
	ରିଅର 100/80 - 18
ଫୁଏଲ ଟ୍ୟାଙ୍କ କାପାସିଟି	10 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. ପ୍ରୋଗ୍ରାମଡ଼ ପୁଏଲ ଇଞ୍ଜିନ୍‌ସ୍‌ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ସହିତ ସସ୍ପେନ୍ସ	ନୋ ଟୋକ ସହିତ ସ୍ୱମ୍ପୁର ରାଇଡ୍ ରିକ୍‌ବଲରଡ୍
2. ସବୁଠି ଆଲୋୟ ହୁୟିଲସ	ଷ୍ଟାଇଲିଶ ଲୁକ୍
3. ମାଇଲେଜ୍ ଇଣ୍ଡିକେଟର ସହିତ ଡିଜି-ଆନାଗଲ୍ ମିଟର କନସୋଲ୍	ଇନହାନସେସ କର୍ମ୍‌ସିଏନ୍‌ସ୍‌ & ଷ୍ଟାଇଲିଶ
4. 5-Speed ଗିଅରବକ୍ସ	ମୋର କମ୍‌ପିଟ୍ ବାଏ ରିଭୁଏସିଙ୍ଗ୍ ଭାଇବରେସନ
5. ଅଟୋ ସେଲ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି	ଇନହାନସେସ କର୍ମ୍‌ସିଏନ୍‌ସ୍‌

ଫିଟ୍‌ନେସ୍

ପାୱାରଫୁଲ 125 cc ଇଂଜିନ	ଡୁଆଲ୍ ଟୋର୍ ବଡ଼ ବ୍ରାକିଙ୍ଗ୍
ମାଷ୍ଟ୍‌ହଲାର ପୁଏଲ ଟ୍ୟାଙ୍କ	ଲଙ୍ଗର୍ ପ୍ରଣ୍ଟ୍ ସସପେନ୍ସନ୍ ଟ୍ରାଭେଲ୍
100/80 ୱାଇଡ୍ ରିଅର ଟାୟାର୍	ବ୍ରାକିଙ୍ଗର ହେଡ୍‌ଲେମ୍ପସ

ଭେରିଏଣ୍ଟସ୍

ଖ୍ୟାମାର ଡ୍ରାମ 100 ମିଲିୟନ ସଂସ୍କରଣ	ସେଲ୍‌ସ୍‌ଟାର୍ଟ୍ ଡିସ୍କ ବ୍ରେକ୍ ଆଲୋଇ ହୁୟିଲ - Fi
ଖ୍ୟାମାର ଡିସ୍କ 100 ମିଲିୟନ ସଂସ୍କରଣ	ସେଲ୍‌ସ୍‌ଟାର୍ଟ୍ ଡ୍ରମ୍ ବ୍ରେକ୍ ଆଲୋଇ ହୁୟିଲ - Fi

କଲର୍‌ସ୍



Techno Blue



Radiant Red



100 Million Limited Edition



Sports Red



Midnight Black



GLAMOUR BLAZE EDITION BS6

ଦ୍ୱୀ ଏଡିସନ ମୋଟରସାଇକଲ



ସ୍ପେସିଫିକେସନ୍ସ

ଡିସ୍ପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ	124.7 cc
ମେକ୍ସ ପାୱାର	8 kW @ 7500 rpm
ମେକ୍ସ ଟର୍କ	10.6 Nm @ 6000 rpm
ସ୍ପାର୍ଟିଙ୍ଗ	ସେଲ୍ୟୁଲାଇଅ i3s)& କିକ
ଗିଅରବକ୍ସ	5 ସ୍ଟେଜ୍ କନଷ୍ଟାନ୍ଟ ମେଷ
ଫ୍ରେମ ଟାଇପ	ଡାଇମଣ୍ଡ
ସସ୍ପେନ୍ସନସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ ଟେଲିସ୍କୋପିକ ଫ୍ରଣ୍ଟ ଫୋର୍ସ୍ (ଟ୍ରାଭେଲ 120mm)
	ରିଅର 5 ସ୍ପେସ୍ ଅବ୍ସର୍ବେସନ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ ସକ ଏବଜରବର୍ଷ (ଟ୍ରାଭେଲ 81mm)
ବ୍ରେକସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ ଡିସ୍କ - 240 mm / ଡ୍ରମ - 130 mm
	ରିଅର ଡ୍ରମ - 130 mm
ଟାଇର ସାଇଜ	ଫ୍ରଣ୍ଟ 80/100 - 18 (ଡ୍ୟୁବ୍ଲେସ)
	ରିଅର 100/80 - 18 (ଡ୍ୟୁବ୍ଲେସ)
ଫୁଏଲ ଟ୍ୟାଙ୍କ କାପାସିଟି	10 Ltrs.

FEATURES

- ଇନହାନସେସ ସ୍ଥାଇଲ ଏହାର ନୂଆ Matte Vernier Grey color with Fire Yellow Graphics. ଯୋଗୁଁ
- ଇନହାନସେସ କନିଷ୍ଠିଏବ୍ ଏହାର USB ଚାର୍ଜର ଯୋଗୁଁ

SUPER 5	BENEFITS
1. ପ୍ରୋଗ୍ରାମଡ଼ ପୁଏଲ ଇଞ୍ଜିନ୍‌ସ୍‌ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ସହିତ ସସେନ୍ସ	ନୋ ଟୋକ ସହିତ ସ୍ୱୟଂ ରାଇଡ଼ ଚିକିତ୍ସା
2. ସବୁଠାରୁ ଆଲୋୟ ହୁୟିଲସ	ସ୍ଥାୟୀତ୍ୱ ଲୁହ
3. ମାଇଲେଜ୍ ଇଣ୍ଡିକେଟର ସହିତ ଡିଜି-ଆନାଗ୍ରାଫ ମିଟର କନସୋଲ୍	ଇନହାନସେସ କର୍ମ୍ପିଣ୍ଡିଂ ଓ ସ୍ଥାୟୀତ୍ୱ
4. 5-Speed ଗିଅରବକ୍ସ	ମୋର କମ୍ପିଟ ବାଏ ରିଡୁସିଙ୍ଗ ଭାଇବରେସନ
5. ଅଟୋ ସେଲ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି	ଇନହାନସେସ କର୍ମ୍ପିଣ୍ଡିଂ

ଭେରିଏଣ୍ଟସ

Blaze ସେଲ୍‌ସ୍‌ ଡିସ୍କ ବ୍ରେକ୍ ଆଲୋୟ ହୁୟିଲ - Fi

Blaze 2.6ସେଲ୍‌ସ୍‌ ଡ୍ରମ୍ ବ୍ରେକ୍ ଆଲୋୟ ହୁୟିଲ - Fi

କଲର



* ଅଭେଲେବେଲ ଇନ ବୋଥ ଡିସ୍କ ଏଣ୍ଡ ଡ୍ରମ୍ ଭେରାଣ୍ଟାସ୍

XTREME 160R BS6

ହେଡ଼ସ ଉଇଲ ଟର୍ଣ୍ଣ, ହାର୍ଡ ଉଇଲ ରେସ



ସ୍ପେସିଫିକେସନ୍ସ

ଡିସ୍ପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ	163 cc
ମେକ୍ସ ପାୱାର	11.2 kW (15 bhp) @ 8500 rpm
ମେକ୍ସ ଟର୍କ	14 Nm @ 6500 rpm
କ୍ଲଚ୍	ସେଲ୍ଡ଼ କିକ୍
ଗିଅରବକ୍ସ	5 ସ୍ପିଡ୍ କନଷ୍ଟାନ୍ଟ ମେଷ
ଫ୍ରେମ ଟାଇପ	ଡୁଆଲ୍ ଟାଇପ
ସସ୍ପେନ୍ସନ୍ସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ ଆଣ୍ଡ ପ୍ରାକ୍ଟିକାଲ ବ୍ରସ ସହିତ ଟେଲିସ୍କୋପିକ୍ (37 mm ଡିଆ)
	ରିଅର 7 ସ୍ପେଡ୍ ରାଜଡର୍-ଆଡଜଷ୍ଟେବଲ୍ ମୋନୋଶକ୍
ବ୍ରେକସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ 276 mm ପେଡାଲ୍ ଡିସ୍କ, ସିଙ୍ଗଲ ଟ୍ୟାରେଲ୍ ABS
	ରିଅର 220 mm ପେଡାଲ୍ ଡିସ୍କ 130 mm ଡ୍ରମ୍
ଟାୟାର ସାଇଜ	ଫ୍ରଣ୍ଟ 100/80-17 (ଡୁଆଲ୍ ସ୍ପେସ)
	ରିଅର 130/70 -R17
ଫୁଲ ଟ୍ୟାଙ୍କ କାପାସିଟି	12 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. 160cc XSENS ସହିତ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ଇଞ୍ଜିନ୍ 14 Sensors	ଆଉଟ୍ପୁଟାଭିଲିଟି ପରଫୋରମାନ୍ସ
2. ଫୁଲ LED ପ୍ୟାକେଜ୍ ଏବଂ ଇନଭର୍ଟେଡ୍ LCD କନସୋଲ୍	ସ୍ଥାଇଲିସ୍ ଲୁକ୍ ଏବଂ ମୋର ସେଫଟି
3. 0-60 kmph in 4.7 seconds	ଆଉଟ୍ପୁଟାଭିଲିଟି ପରଫୋରମାନ୍ସ
4. ସାଇଡ୍ ସ୍ଥାଣ୍ଡ ଇଞ୍ଜିନ୍ Cut-Off	ମୋର ସେଫଟି
5. ଅଟୋ ସେଲ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି	ଇନହାନସେସ କନ୍ସିଂଏସ୍

ଫିଟ୍ନେସ୍

37mm ବ୍ରଡ୍ ଶୋଆ ଫ୍ରଣ୍ଟ ସସପେନ୍ସନ୍	H- ସିରିନେଟର LED ଟେଲ ଲ୍ୟାମ୍ପ
ଲାଲଟ କରବ ଷ୍ଟେଟ ଅଫ 138.5 kg	ଡୁଏଲ LED ହେଡଲ୍ୟାମ୍ପ
କମ୍ପ୍ୟୁଟର ସ୍ପୋର୍ଟ ଏକଜହସ୍ତ	ଇଣ୍ଟିଗ୍ରେଟେଡ୍ ପିଲିୟର୍ ଗ୍ରାବ୍
ଇଣ୍ଟିଗ୍ରେଟେଡ୍ ସେଲ୍ ସ୍ପାର୍ଟ ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନ୍ କିଲ୍	ହଜାର୍ଡ ଲାଲଟ

ଭେରିଏଣ୍ଟସ୍

ସେଲ୍ ସ୍ପାର୍ଟ ଡିସ୍କ ବ୍ରେକ୍ ଆଲୋଇ ହୁୟିଲ - Fi
 ସେଲ୍ ସ୍ପାର୍ଟ ଡିସ୍କ ବ୍ରେକ୍ ଆଲୋଇ ହୁୟିଲ - Fi
 ଏକ୍ସଟ୍ରିମ 160 , 100 ମିଲିୟନ ସଂସ୍କରଣ

କଲର୍ସ



Sports Red



Pearl Silver White



Vibrant Blue



100 Million Limited Edition

NEW

Xtreme 200S BS6



ସ୍ପେସିଫିକେସନ୍ସ

ଡିସ୍ପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ	199.6 cc
ମେକ୍ସ ପାୱାର	13.3 kW (17.8 bhp) @ 8500 rpm
ମେକ୍ସ ଟର୍କ	16.45 Nm @ 6500 rpm
ଇଞ୍ଜିନ୍	ଅଂଶଲ କୁଲିଂ, 4 ସ୍ଟ୍ରେକ ସିଙ୍ଗଲ ସିଲିଣ୍ଡର OHC
ଷ୍ଟାର୍ଟିଙ୍ଗ	ସେଲ୍ଡ଼ କିକ
ଫ୍ରେମ ଟାଇପ	5 ସ୍ପିଡ୍ କନଷ୍ଟ୍ରକ୍ଟ ମେଷ
ଗିଅରବକ୍ସ	ଡାଇମଣ୍ଡ
ସସ୍ପେନ୍ସନସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ ଆଣ୍ଡି ଫ୍ରାନ୍ସନ ବ୍ରସ ସହିତ ଟେଲିସ୍କୋପିକ୍
	ରିଅର ମୋନୋ ଶାକ୍ ସହିତ ରିଭୁଅର୍ଲୁଲାର ସୁଇଙ୍ଗଆର୍ମ
ବ୍ରେକସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ Disc Dia 276 mm
	ରିଅର Disc Dia 220 mm
ଟାଇର ସାଇଜ	ଫ୍ରଣ୍ଟ 100/80X17 52P (ଟ୍ୟୁବ୍ଲେସ)
	ରିଅର 130/70XR17 62P (ଟ୍ୟୁବ୍ଲେସ)
ଫୁଏଲ ଟ୍ୟାଙ୍କ କ୍ୟାପାସିଟି	12.8 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. XSENS ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ସହିତ ପ୍ରୋଗ୍ରାମ ହୋଇଥିବା ଫାଇ 200cc ଇଞ୍ଜିନ୍	ନୌ ଗୋକ ସହିତ ସ୍ୱୟଂ ରାଇଡ୍ ରିକ୍ବଇରଡ୍
2. କଲ୍ ଆଲର୍ଟ ସହିତ ଟର୍ନ ନେଭିଗେସନ୍ ଏବଂ ବଲୁହୁଥି ହାରା ଟର୍ନ	ମୋର ସେଫଟି ଓ କମ୍ପିଣିଏନ୍ସ
3. ଷ୍ଟାଇଲିସ୍ ଷୋର୍ଟ ଲୁକ୍	ଷ୍ଟାଇଲିସ୍ ଲୁକ୍
4. ଅଟୋ ସେଲ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି	ମୋର କମ୍ପିଣିଏନ୍ସ
5. ସିଙ୍ଗଲ ଟ୍ୟାକେଲ୍ ABS	ମୋର ସେଫଟି

SUPER

ଫିଚର୍ସ	
ମୁ୍ୟ ଅଂଲ କୁଲର	କରବ ୱେଟ of 154.5 kg
କଲ୍ ଆଲର୍ଟ ସହିତ ବଲୁହୁଥି	ବ୍ଲିନ୍ LED ହେଡଲ୍ୟାମ୍ପ
ଟର୍ନ ନେଭିଗେସନ୍ ହାରା ଟର୍ନ	ବିଗର ଟାୟାର

ଭେରିଏଣ୍ଟସ
ସେଲ୍ଟ୍ରିକ୍ସ୍ ଏବିଏସ୍ ଡିସ୍ ବ୍ରେକ୍ ଆଲୋ ଟକ - Fil

କଲର୍ସ



Sports Red



Panther Black



Pearl Silver White

XPULSE 200 BS6



ସ୍ପେସିଫିକେସନ୍ସ

ଡିସ୍ପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ	199.6 cc
ମେକ୍ସ ପାୱାର	13.3 kW (17.8 bhp) @ 8500 rpm
ମେକ୍ସ ଟର୍କ	16.45 Nm @ 6500 rpm
ଝାରଟିଙ୍ଗ	ସେଲ୍ୟୁ & କିକ
ଗିଅରବକ୍ସ	5 ସ୍ପିଡ୍ କନଷ୍ଟାନ୍ଟ ମେଷ
ଫ୍ରେମ ଟାଇପ	ଡ୍ୟୁବ୍‌ସ୍‌ଲର ଡାଇମଣ୍ଡ
ସସ୍ପେନ୍ସନ	ଫ୍ରଣ୍ଟ 60mm ଟ୍ରାଭେଲ୍ (37 mm Dia) ଡବଲ୍ DU ବ୍ରୁଗ୍ ସହିତ (190 mm Stroke)
	ରିଅର 10 ସ୍ପେଡ୍ ରାଇଡର୍-ଆଡଜଷ୍ଟେବଲ୍ ମୋନୋଶକ୍
ବ୍ରେକସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ 276 mm ଡିସ୍କ୍, ସିଙ୍ଗଲ ଟ୍ୟାରେଲ୍ ABS
	ରିଅର 220 mm ଡିସ୍କ୍ ଟିସ୍
ଟାୟାର ସାଇଜ	ଫ୍ରଣ୍ଟ 90/90-21
	ରିଅର 120/80-18
ଫ୍ୟୁଏଲ ଟ୍ୟାଙ୍କ କ୍ୟାପାସିଟି	13 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. XSENS ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ସହିତ ଅଂଶ କୁଳ୍ପ ଇଞ୍ଜିନ	ଆଉଟ୍ପୁଟାଣ୍ଟିଫି ପରଫୋରମାନ୍ସ
2. କଲ୍ ଆଲର୍ଟ ସହିତ ଟର୍ନ ନେଭିଗେସନ୍ ଏବଂ ବଲୁଟୁଆ ବ୍ଲାଭା ଟର୍ନ	ଇନହାନସେସ କନ୍ସିଣ୍ଡେନ୍ସ
3. ବେଷ୍ଟ-ଇନ୍-ସେଗମେଣ୍ଟ ଗ୍ରାଉଣ୍ଡ କ୍ଲିୟରାନ୍ସ ଏବଂ ଡୁଆଲ୍ ପର୍ଯୋଡ୍ ଟାୟାର	ଇନହାନସେସ କନ୍ସିଣ୍ଡେନ୍ସ
4. ବେଷ୍ଟ ଇନ୍-ସେଗମେଣ୍ଟ ଫ୍ରଣ୍ଟ ଏବଂ ରିୟର ସସପେନ୍ସ	ଏଂହାଲେସ କମ୍ପର୍ଟ
5. LED ହେଡଲ୍ୟାମ୍ପ ସହିତ DRL	ମୋର ସେଫଟି ଏବଂ ଷ୍ଟାଇଲିସ୍ ଲୁକ୍

ଫିଚର୍ସ

ଡୁଆଲ୍ ପର୍ଯୋଡ୍ ଟାୟାର	XSENS ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ସହିତ ଅଂଶ କୁଳ୍ପ ଇଞ୍ଜିନ
ହାଲ୍ ଗ୍ରାଉଣ୍ଡ କ୍ଲିୟରାନ୍ସ	ଟର୍ନ-ବାଲ୍-ଟର୍ନ ନେଭିଗେସନ୍
ଅପ-ସ୍ପିନ୍ ନିଷ୍ପାସନ	ଆଲୁମିନିୟମ୍ ବାସ୍ ସ୍କେଟ୍
10-step ଅବ୍ସର୍ବେସନ୍ ମୋଡୋ-ଶିଫ୍ଟ	ଫୁଲ୍ LED ହେଡଲେମ୍ପସ

ଭେରିଏଣ୍ଟସ

ସେଲ୍ସ୍‌ସ୍‌ଆର୍ଟ ABS ଡିସ୍କ ବ୍ରେକ୍

କଲର୍ସ



White



Matte Green



Matte Grey



Sports Red



Panther Black

NEW

XPULSE 200T BS6



ସ୍ପେସିଫିକେସନ୍ସ

ଡିସ୍ପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ	199.6 cc
ମେକ୍ସ ପାୱାର	13.3 kW @ 8500 rpm
ମେକ୍ସ ଟର୍କ	16.15 Nm @ 6500 rpm
ଝାରଟିଙ୍ଗ	ସେଲ୍ୟୁ & କିକ
ଗିଅରବକ୍ସ	5 ସ୍ପିଡ୍ କନଷ୍ଟାନ୍ଟ ମେଷ
ଫ୍ରେମ ଟାଇପ	ହୀରା ପ୍ରକାର
ସସ୍ପେନ୍ସନସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ ଆଣ୍ଡି ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ରିନ୍ ବୁଦା ସହିତ ଟେଲିସ୍କୋପିକ୍ ଫ୍ରଣ୍ଟ ଫର୍କସ୍ (ଡାଏ 37)
	ରିଅର ମୋନୋ ଶାଫ୍ ସହିତ ଆୟତାକାର ସ୍ୱିଙ୍ଗ ଇଫରମ୍ (7 ଷ୍ଟେପ୍)
ବ୍ରେକସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ ଡିସ୍କ Dia. 276 mm
	ରିଅର ଡିସ୍କ Dia. 220 mm
ଟାୟାର ସାଇଜ	ଫ୍ରଣ୍ଟ 100/80 X17-52P (ଟ୍ୟୁବଲେସ୍)
	ରିଅର 130/70XR17-62P (ଟ୍ୟୁବଲେସ୍)
ଫୁଏଲ ଟ୍ୟାଙ୍କ କାପାସିଟି	13 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
ପ୍ରୋଗ୍ରାମ୍‌ଡ଼ Fi 200cc ଅଂଶ କୁଲିଙ୍ଗ୍ ଇଞ୍ଜିନ୍ XSENS ଟେକ୍‌ନୋଲୋଜି ସହ	ଅତି ଉତ୍ତମ ପରଫୋମାନ୍ସ
LED ହେଡ଼ଲ୍ୟାମ୍ପ୍	ଅଧିକ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଷ୍ଟାଇଲିଶ୍ ଲୁକ୍
ରେଡ୍ରୋ ଷ୍ଟାଇଲ୍‌ଡ଼ ପୁଂସଲ୍ ଟ୍ୟାଙ୍କ୍	ଷ୍ଟାଇଲିଶ୍ ଲୁକ୍
ବଲ୍‌ ଟୁଆଁ କନେକ୍ଟିଭିଟି ଟର୍ଣ୍ଣ ବାଏ ଟର୍ଣ୍ଣ ନେଭିଗେସନ୍ ସହ	ସୁବିଧା ବୃଦ୍ଧି କରାଏ
ସିଙ୍ଗଲ୍ ଟ୍ୟାକେଲ୍ (ଫ୍ରଣ୍ଟ୍) ABS	ଅଧିକ ସେଫ୍ଟି

ଫିଟସ୍	
XSENS ପ୍ରୋଗ୍ରାମ୍‌ଡ଼ 200cc ଅଂଶ କୁଲିଙ୍ଗ୍ ଇଞ୍ଜିନ୍	ସିଟ୍ ଆସେସ୍ କରିବା ସହଜ
ଷ୍ଟାଇଲ୍ ରାଡିଆଲ୍ ଟାୟାର୍	ପୁରା LED ହେଡ଼ଲ୍ୟାମ୍ପ୍
7-ସ୍ପେସ୍ ଆଡ଼ଜଷ୍ଟିବୁଲ୍ ମୋନୋସକ୍ ଡବଲ୍ ଡିସ୍କ ବ୍ରେକ୍ ଆଲଏ	ସମସ୍ତା-ଡିଜିଟାଲ୍ ଇନ୍‌ଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ୍ କନ୍‌ସୋଲ୍
ଟର୍ଣ୍ଣ ଡିସ୍କ୍ ABS ସହ	କ୍ଲସିକ୍ ପୁଂସଲ୍ ଟ୍ୟାଙ୍କ୍

ଭେରିଏଣ୍ଟସ୍
ସେଲ୍‌ସ୍‌ଟ୍ ଡବଲ୍ ଡିସ୍କ ବ୍ରେକ୍ ଆଲୋଇଡ ଟକ - ଫାଇ



Sports Red



Panther Black



Matte Shield Gold

PLEASURE+ BS6

ହାଇ ସ୍ପିଡ୍ ବଏଜ ହେବ ଆଲ ଦ ଫାନ୍



ସ୍ପେସିଫିକେସନ୍ସ

ଡିସ୍ପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ	110.9 cc
ମେକ୍ସ ପାୱାର	6.0 kW (8 BHP) @ 7000 rpm
ମେକ୍ସ ଟର୍କ	8.70 Nm @ 5500 rpm
ଷ୍ଟାର୍ଟିଙ୍ଗ	ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ/କିକ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ
ସସ୍ପେନ୍ସନସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍ -ଲୋଡ୍ ହାଲଡ୍ରୋଲିକ୍ ଡ୍ୟାମ୍ପର୍ ସହିତ ବଟମ ଲିଙ୍କ୍
	ରିଅର ସୁଇଙ୍ଗ୍ ଆର୍ମ୍ ହାଲଡ୍ରୋଲିକ୍ ଡ୍ୟାମ୍ପର୍ ସହିତ ବଟମ ଲିଙ୍କ୍
ବ୍ରେକସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ ଇଣ୍ଟେରନେଲ ଏକ୍ସପଣ୍ଡିଙ୍ଗ ସ୍କ୍ରୀମ୍ ବ୍ରାକପ (130 mm)
	ରିଅର ଇଣ୍ଟେରନେଲ ଏକ୍ସପଣ୍ଡିଙ୍ଗ ସ୍କ୍ରୀମ୍ ବ୍ରାକପ (130 mm)
ଟାୟାର ସାଇଜ	ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ 90/100 - 10 - 53 J (ଟ୍ୟୁବ୍ଲେସ୍)
	ରିଅର 90/100 - 10 - 53 J (ଟ୍ୟୁବ୍ଲେସ୍)
ଫୁଏଲ ଟ୍ୟାଙ୍କ କାପାସିଟି	4.8 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. ପ୍ରୋଗ୍ରାମ ହୋଇଥିବା ଫୁଏଲ ଇଞ୍ଜେକ୍ଟନ୍ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ସହିତ XSENS	ନୋ ଟୋକ ସହିତ ସ୍ୱମ୍ଭୁ ରାଇଡ ଆବଶ୍ୟକ
2. କ୍ରୋମ୍ ହେତଲ୍ୟାମ୍ ଏନକ୍ଲୋଜର	ଷ୍ଟାଇଲିସ୍ ଲୁକ୍
3. କ୍ରୋମ୍ ଫୁଏଲ ଫାସିଆ	ଷ୍ଟାଇଲିସ୍ ଲୁକ୍
4. ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜିଂ ପୋର୍ଟ ଏବଂ ୟୁଟିଲିଟି ବକ୍ସ	ଇନହାନସେସ କରୁଣିଏନ୍ସ
5. ସାଇଡ୍ ଷ୍ଟାଣ୍ଡ ଇଣ୍ଟିକେଟର	ଇନହାନସେସ ସେଫଟି

ଫିଚର୍ସ	
ପାୱାରଫୁଲ 110cc ଇଞ୍ଜିନ	ରେନ୍ସୋ ହେତଲ୍ୟାମ୍
ଆଲୋଏ ହୁୟିଲ	ଆନାଗଲ୍ ସ୍ପିଡୋମିଟର
ଇଣ୍ଟିଗ୍ରେଟେଡ୍ ବ୍ରେକିଂ ଏବଂ ଟ୍ରାବଲେସ୍ ଟାୟାର୍	LED ବୁଟ ଲ୍ୟାମ୍ପ

ଭେରିଏଣ୍ଟସ
1. ସେଲ୍ଟ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ ଡ୍ରମ୍ ବ୍ରେକ୍ ଆଲୋଇ ହୁୟିଲ - Fi
2. ସେଲ୍ଟ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ ଡ୍ରମ୍ ବ୍ରେକ୍ ଆଲୋଇ ସିଟ୍ ମେଟାଲ୍ ହୁୟିଲ - Fi

କଲର୍ସ



Midnight Black



Sporty Red



Pole Star Blue



Pearl Silver White



Matte Vernier Grey



Matte Metallic Red



Matte Green

NEW

Pleasure+ Platinum

ଚ୍ୟୁୟ ଭେରୀଆଣ୍ଡ - ପ୍ଲାଟିନମ୍



ସ୍ପେସିଫିକେସନ୍ସ

ଡିସ୍ପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ	110.9 cc
ମେକ୍ସ ପାୱାର	6.0 kW (8 BHP) @ 7000 rpm
ମେକ୍ସ ଟର୍କ	8.70 Nm @ 5500 rpm
ଷ୍ଟାର୍ଟିଙ୍ଗ	ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ/କିକ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ
ସସ୍ପେନ୍ସନସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ -ଲୋଡ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଡ୍ୟାମ୍ପର୍ ସହିତ ବଟମ ଲିଙ୍କ୍
	ରିଅର ସୁଇଙ୍ଗ ଆର୍ମ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଡ୍ୟାମ୍ପର୍ ସହିତ ବଟମ ଲିଙ୍କ୍
ବ୍ରେକସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ ଇଣ୍ଡେକ୍ସରେଲ ଏକ୍ସପଣ୍ଡିଙ୍ଗ୍ ସ୍କୁ ଟାଇପ (130 mm)
	ରିଅର ଇଣ୍ଡେକ୍ସରେଲ ଏକ୍ସପଣ୍ଡିଙ୍ଗ୍ ସ୍କୁ ଟାଇପ (130 mm)
ଟାୟାର ସାଇଜ	ଫ୍ରଣ୍ଟ 90/100 - 10 - 53 J (ଚ୍ୟୁୟବ୍ଲେସ୍)
	ରିଅର 90/100 - 10 - 53 J (ଚ୍ୟୁୟବ୍ଲେସ୍)
ଫୁଏଲ ଟ୍ୟାଙ୍କ କାପାସିଟି	4.8 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. ପ୍ରୋଗ୍ରାମ ହୋଇଥିବା ଫୁଏଲ ଇଞ୍ଜେକ୍ସନ୍ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ସହିତ XSENS	ନୌ ଗୋକ ସହିତ ସ୍ୱୟଂ ରାଇଡ୍ ଆବଶ୍ୟକ
2. କ୍ରୋମ୍ ହେଡଲ୍ୟାମ୍ପ୍ ଏନଲୋଜର	ଷ୍ଟାଇଲିସ୍ ଲୁକ୍
3. କ୍ରୋମ୍ ଫୁଏଲ୍ ଫାସିଆ	ଷ୍ଟାଇଲିସ୍ ଲୁକ୍
4. ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜିଂ ପୋର୍ଟ ଏବଂ ୟୁଟିଲିଟି ବକ୍ସ	ଇନହାନସେସ କରୁଣିଏନ୍ସ
5. ସାଇଡ୍ ଷ୍ଟାଣ୍ଡ ଇଣ୍ଟିକେଟର	ଇନହାନସେସ ସେଫଟି

ଫିଚର୍ସ	
କ୍ରୋମ୍ ରିଅର୍ ଲୁଏ ମିରର	କ୍ରୋମ୍ ମଫଲର୍ ପ୍ଲେଟ୍
କ୍ରୋମ୍ ହ୍ୟାଣ୍ଡଲ୍ ବାର୍ ଏଣ୍ଡ୍	3D ଲୋଗୋ ପ୍ଲାଟିନମ୍ ବ୍ୟାଜିଙ୍କ୍
ମ୍ୟାଟ୍ ବ୍ଲାକ୍ କଲର୍	ସିଟ୍ ବ୍ୟାକ୍ରେଷ୍ଟ୍
ଫେଣ୍ଡରରେ କ୍ରୋମ୍ ଷ୍ଟାଇଲ୍	ବ୍ରାଉନ୍ କଲର୍ ପ୍ୟାନେଲ୍
ରିମ୍ ଟେପ୍	ପ୍ଲାଟିନମ୍ ହର୍ବ୍ ଷ୍ଟାମ୍ପ୍ ସହିତ ୟୁଆଲ୍ ଟୋନ୍ ସିଟ୍

ଭେରିଏଣ୍ଟସ୍
PLATINUM (ZX) ସେଲ୍ଟ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ ଡିସ୍ ବ୍ରେକ୍ ଆଲୋଇ ହୁୟିଲ୍ - Fi

କଲର୍ସ



Matte Black

MAESTRO EDGE 125 BS6

କଲ କି ଟେକ୍ନୋଲୋଜି କେ ସାଥ ଟାଲ



ସ୍ପେସିଫିକେସନ୍ସ

ଡିସ୍ପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ	124.6 cc
ମେକ୍ସ ପାୱାର	6.7 kW @ 7000 rpm
ମେକ୍ସ ଟର୍କ	10.4 Nm @ 5500 rpm
ସ୍ପାର୍ଟିଙ୍ଗ	ସେଲ୍ଫ୍ ସ୍ପାର୍ଟ / କିକ୍-ସ୍ପାର୍ଟ
ଗିଅରବକ୍ସ	ଭେରୀଓମେଟିକ ଡ୍ରାଇଭ୍
ସସ୍ପେନ୍ସନସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ ଟେଲିସ୍କୋପିକ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ ସକ ଏବଜରବର୍ଷ
	ରିଅର ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ ଲୋଡ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ ଡ୍ୟାମ୍ପର୍ ସହିତ ୟୁନିଟ୍ ସୁଇଚ୍
ବ୍ରେକସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ ଡିସ୍କ - 190 mm / ଡ୍ରମ - 130 mm
	ରିଅର ଡ୍ରମ - 130 mm
ଟାୟାର ସାଇଜ	ଫ୍ରଣ୍ଟ 90/90 - 12 54J
	ରିଅର 90/100 - 10 53J
ଫୁଏଲ ଟ୍ୟାଙ୍କ କାପାସିଟି	5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. ଇଂଡିଆନ ଫାର୍ଷ୍ଟ ସ୍କୁଟର ଭିତର ପ୍ରୋଗ୍ରାମିଡ୍ Fi ଇଂଜିନ ଭିତର XSENS ଟେକ୍ନୋଲୋଜି	ନୋ ଟୋକ ସହିତ ସ୍ୱୟଂ ରାଉଟ୍ ଆବଶ୍ୟକ
2. LED ଇନସିନିଆ	ଏନହାଂସ୍ ଲୁକ୍ ଏବଂ ପ୍ରିମିୟମ୍ ଫିଲ୍
3. ଡାଇନାମିକ୍ କର୍ବ ଆଲୋଇ ହୁୟିଲ ଗୁଡିକ	ସ୍ଥାୟୀ ଲୁକ୍ SUPER
4. i3s ଟେକ୍ନୋଲୋଜି	ମୋର ସେଭିଙ୍ଗସ୍
5. ଫ୍ରାଣ୍ଟ ଡିସ୍କ ବ୍ରେକ୍	ମୋର ସେଫଟି

ଫିଟ୍ନେସ୍	
ଟେଲିସ୍କୋପିକ୍ ଫ୍ରାଣ୍ଟ ସସପେନ୍ସନ୍	ଡିଜିଟାଲ୍ ଆନାଲଗ୍ କମ୍ପୋ ମିଟର କନସୋଲ୍
ଏକ୍ସଟରନାଲ୍ ଫୁଏଲ୍ ଫିଲିଙ୍ଗ୍	ସାଇଡ୍ ସ୍ଟାଣ୍ଡ ଇଣ୍ଡିକେଟର
ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜିଂ ପୋର୍ଟ ଏବଂ ବୁଟ୍ ଲାଇଟ୍	ସର୍ଭିସ୍ ରିମାଇଣ୍ଡର

ଭେରିଏଣ୍ଟସ୍
1. ସେଲ୍ୟୁସାର୍ ଡ୍ରମ୍ ବ୍ରେକ୍ ଆଲୋଇ ହୁୟିଲ - Fi 2. ସେଲ୍ୟୁସାର୍ ଡିସ୍କ ବ୍ରେକ୍ ଆଲୋଇ ହୁୟିଲ - Fi

କଲର୍ସ



Prismatic™ Purple
Iridescent Color for 1st time in Scooters



Panther Black



Pearl Fadeless White



Matte Techno Blue



Matte Red



Matte Brown



Matte Vernier Grey

NEW

Maestro Edge 125 Stealth

ଦ୍ରୁତ ଭେରୀଆଣ୍ଡ - ଷ୍ଟିଲ୍



ସ୍ପେସିଫିକେସନ୍ସ

ଡିସ୍ପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ	124.6 cc
ମେକ୍ସ ପାୱାର	6.7 kW @ 7000 rpm
ମେକ୍ସ ଟର୍କ	10.4 Nm @ 5500 rpm
ଷ୍ଟାର୍ଟିଙ୍ଗ	ସେଲ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ / କିକ୍-ଷ୍ଟାର୍ଟ
ଗିଅରବକ୍ସ	ଭେରୀଓମେଟିକ ଡ୍ରାଇଭ୍
ସସ୍ପେନ୍ସନସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ ଟେଲିସ୍କୋପିକ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ ସକ ଏବଞ୍ଜରବର୍ଷ
	ରିଅର ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ ଲୋଡ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ ଡ୍ୟାମ୍ପର୍ ସହିତ ୟୁନିଟ୍ ସୁଇଚ୍
ବ୍ରେକସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ ଡିସ୍କ - 190 mm / ଡ୍ରମ - 130 mm
	ରିଅର ଡ୍ରମ - 130 mm
ଟାୟାର ସାଇଜ	ଫ୍ରଣ୍ଟ 90/90 - 12 54J
	ରିଅର 90/100 - 10 53J
ଫୁଏଲ ଟ୍ୟାଙ୍କ କାପାସିଟି	5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. ଇଂଡିଆନ ପାର୍ଶ୍ଵ ସ୍ପଟର ଉପର ପ୍ରୋଗ୍ରାମିଡ୍ Fi ଇଂଜିନ ଉପର XSENS ଟେକ୍ନୋଲୋଜି Technology	ନୌ ଗୋକ ସହିତ ସ୍ପର୍ଦ୍ଧା ରାଜତ୍ ଆବଶ୍ୟକ
2. LED ଇନ୍‌ସିନ୍‌ଡିଆ	ଏନ‌ହାଂସ୍ ଲୁକ୍ ଏବଂ ପ୍ରିମିୟମ୍ ଫିଲ୍
3. ଡାଇନାମିକ୍ କର୍ବ ଆଲୋଇ ହୁଲ୍‌ଲ ଗୁଡିକ	ସ୍ଥାୟୀତ୍ଵ ଲୁକ୍ SUPER
4. i3s ଟେକ୍ନୋଲୋଜି	ମୋର ସେଭିଙ୍ଗ୍‌ସ
5. ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ ଡିସ୍କ ବ୍ରେକ୍	ମୋର ସେଫଟି

ଫିଚର୍ସ	
କ୍ରେଷ୍ଟ ବ୍ୟାଜିଙ୍ଗ୍ (Stealth)	ମ୍ୟାଟ୍ ଗ୍ରେ ଥିମ୍
ଟୋନ୍ ଷ୍ଟାଇଲ୍ ଉପରେ ଟୋନ୍	କାର୍ବନ୍ ଫାଇବର ଷ୍ଟ୍ରିପ୍
ହାଲ୍‌ଟ୍ ଏକସେଣ୍ଟ୍	

ଭେରିଏଣ୍ଟ୍‌ସ
Stealth - ସେଲ୍‌ସ୍ଟାର୍ଟ୍ ଡିସ୍କ ବ୍ରେକ୍ ଆଲୋଇ ହୁଲ୍‌ଲ - Fi

କଲର୍ସ



Stealth Black

MAESTRO EDGE 110 BS6

ଶ୍ଯାଞ୍ଜଳ ଦେଟ ଟର୍ଣ୍ଣ ହେଡ଼ସ, ଟେକ ଦେଟ କିପ୍ପ ୟୁ ଅହେଡ଼



ସ୍ପେସିଫିକେସନ୍ସ

ଡିସ୍ପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ	110.9 cc
ମେକ୍ସ ପାୱାର	6 kW @ 7250 RPM
ମେକ୍ସ ଟର୍କ	8.7 Nm @ 5750 RPM
ଶ୍ଯାରଟିଙ୍ଗ	ସେଲ୍ଫ୍ ଶ୍ଯାର୍ଟ / କିକ୍-ଶ୍ଯାର୍ଟ
ଗିଅରବକ୍ସ	ଭେରୀଓମେଟିକ ଡ୍ରାଇଭ୍
ସସ୍ପେନ୍ସନସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ ଟେଲିସ୍କୋପିକ ହାଲଡ୍ରଲିକ ସକ ଏବଞ୍ଜରବର୍ଷ
	ରିଅର ସ୍ଥିଙ୍ଗ ଲୋଡ୍ ହାଲଡ୍ରୋଲିକ୍ ଡ୍ୟାମ୍ପର୍ ସହିତ ୟୁନିଟ୍ ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍
ବ୍ରେକସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ - 130mm
	ରିଅର - 130mm
ଟାୟାର ସାଇଜ	ଫ୍ରଣ୍ଟ 90 / 90 - 12 54 J
	ରିଅର 90 / 100 - 10 53 J
ଫୁଏଲ ଟ୍ୟାଙ୍କ କାପାସିଟି	5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. XSENS ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ସହିତ ପ୍ରୋଗ୍ରାମ ହୋଇଥିବା Fi	ନୌ ଟୋକ ସହିତ ସ୍ୱୟଂ ରାଇଡ୍ ଆବଶ୍ୟକ
2. ସର୍ଭିସ ରିମାଇଣ୍ଡର ଏବଂ ସାଇଡ୍ ଷ୍ଟାଣ୍ଡ ଇଣ୍ଡିକେଟର ସହିତ ଡିଜି-ଆନାଲଗ କନସୋଲ୍	ଇନହାନସେସ କର୍ମ୍ମଶୀଳତା
3. ଡାଇମଣ୍ଡ କଟ୍ ଆଲୋଇ ହୁୟିଲ ଗୁଡିକ	ଇନହାନସେସ କର୍ମ୍ମଶୀଳତା
4. ଟେଲିସ୍କୋପିକ୍ ସସପେନ୍ସନ୍ ଏବଂ 12 "ଫ୍ରଣ୍ଟ ହୁୟିଲ	ମୋର ସେଫଟି
5. ବ୍ୟୁ ଗ୍ରାଫିକ୍ସ	ଷ୍ଟାଇଲିସ୍ ଲୁକ୍

ଫିଚର୍ସ	
ଡୁଆଲ୍ ଟୋର୍ନ୍ ରିଅର୍ ଲ୍ୟୁମିନେସନ୍ସ	LED ଟେଲ ଲ୍ୟାମ୍ପ୍
ଡାଇମଣ୍ଡ କଟ୍ ଆଲୋଏସ	ବ୍ୟୁ ଷ୍ଟାଇଲ୍ ପାର୍ଟ୍ସ ସହିତ ଡୁଆଲ୍ ଟୋର୍ନ୍ ରଙ୍ଗ୍
ବ୍ୟୁ ମାଉଣ୍ଟ୍ କରଡର୍	ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜିଂ ପଏଣ୍ଟ୍ ଏବଂ ବୁଟ୍ ଲାଇଟ୍

ଭେରିଏଣ୍ଟସ୍
ଡ୍ରମ୍ ବ୍ରେକ୍ ଆଲୋଇ ହୁୟିଲ - Fi - VX ଆଲୋଇ ହୁୟିଲ - Fi-ZX ମାଏକ୍ସୋ ଏଞ୍ଜ 110 100 ମିଲିୟନ୍ ସଂସ୍କରଣ

କଲର୍ସ



Candy Blazing Red



Panther Black



Pearl Fadeless White



100 Million Limited Edition



Techno Blue



Midnight Blue ZX



Seal Silver ZX

DESTINI 125 BS6

Latest Technology Ke Saath Raho Do Kadam Aagey



ସ୍ପେସିଫିକେସନ୍ସ

ଡିସ୍ପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ	124.6 cc
ମେକ୍ସ ପାୱାର	6.7 kW (9bhp) @ 7000 rpm
ମେକ୍ସ ଟର୍କ	10.4 Nm @ 5500 rpm
ଫ୍ୟୁଇଲ୍ ଟ୍ୟାଙ୍କ	ସେଲ୍ୟୁଲାର୍ / କିକ୍-ଷ୍ଟାର୍ଟ
ଗିଅରବକ୍ସ	ଭେରୀଓମେଟିକ ଡ୍ରାଇଭ୍
ସସ୍ପେନ୍ସନସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ ଟେଲିସ୍କୋପିକ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ସକ୍ ଏବଞ୍ଜରବର୍ଷ
	ରିଅର ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍ ଲୋଡ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଡ୍ୟାମ୍ପର୍ ସହିତ ୟୁନିଟ୍ ସୁଇଚ୍
ବ୍ରେକସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ - 130 mm
	ରିଅର - 130mm
ଟାୟାର ସାଇଜ	ଫ୍ରଣ୍ଟ 90/100-10
	ରିଅର 90/100-10
ଫୁଏଲ୍ ଟ୍ୟାଙ୍କ କାପାସିଟି	5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. ସିନ୍ଦେଚର LED ଗାଇଡ୍-ଲ୍ୟାମ୍ପ୍ସ	ଇନହାନସେସ ଲୁକ୍ & ସେଫଟି
2. XSENS ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ସହିତ ପ୍ରୋଗ୍ରାମ ହୋଇଥିବା Fi	ନୋ ଟୋକ ସହିତ ସ୍ୱୟଂ ରାଇଡ୍ ଆବଶ୍ୟକ
3. i3s ଟେକ୍ନୋଲୋଜି	ମୋର ସେଭିଙ୍ଗସ
4. ବୁଜରୁ ସହିତ ଏକ୍ସଟରନାଲ ଫୁଏଲ ଫିଲିଙ୍ଗ	ଇନହାନସେସ କନ୍ସିଂଏସ୍ & ସେଫଟି
5. ସାଇଡ୍ ଷ୍ଟାଣ୍ଡ ଇଣ୍ଡିକେଟର	ମୋର ସେଫଟି

ଫିଟସ୍	
ଟେଲିସ୍କୋପିକ୍ ଟ୍ରାଣ୍ସ ସସପେନ୍ସନ୍	ସିନ୍ଦେଚର ଟେଲ ଲ୍ୟାମ୍ପ୍
ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜିଂ ପୋର୍ଟ ଏବଂ ବୁଟ୍ ଲାଇଟ୍	ଇଣ୍ଟିଗ୍ରେଟେଡ୍ ବ୍ରେକିଂ ସିଷ୍ଟମ୍
ଏଲିଜେଣ୍ଟ ମେଟାଲ ବଡିସ	କ୍ରୋମ୍ ବ୍ରେ!

ଭେରିଏଣ୍ଟସ
ଡ୍ରମ୍ ବ୍ରେକ୍ ସିଟ୍ ଧାତୁ ଚକ - ଫାଇ ଡ୍ରମ୍ ବ୍ରେକ୍ ଆଲୋଇ ଚକ - ଫାଇ - VX ଡେଝିନ୍ 125 100 ମିଲିୟନ୍ ସଂସ୍କରଣ
କଲର୍ସ



Chestnut Bronze



Noble Red



Pearl Silver White



100 Million Limited Edition



Matt Grey Silver



Candy Blazing Red



Panther Black

NEW

DESTINI 125 BS6-PLATINUM

New Variant - Platinum



ସ୍ପେସିଫିକେସନ୍ସ

ଡିସ୍ପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ	124.6 cc
ମେକ୍ସ ପାୱାର	6.7 kW (9bhp) @ 7000 rpm
ମେକ୍ସ ଟର୍କ	10.4 Nm @ 5500 rpm
ଫ୍ଲୋରିଙ୍ଗ	ସେଲ୍‌ସ୍ପାର୍ଟ / କିକ୍-ସ୍ପାର୍ଟ
ଗିଅରବକ୍ସ	ଓଟୋମାଟିକ୍ ଡ୍ରାଭର୍
ସସ୍ପେନ୍ସନ	ଫ୍ରଣ୍ଟ ଟେଲିସ୍କୋପିକ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ସ୍ପରିଙ୍ଗ୍ ଏବଂ ରିଅର ସ୍ପରିଙ୍ଗ୍
	ସ୍ଥିର ଲୋଡ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଡ୍ୟାମ୍ପର୍ ସହିତ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ ସୁଇଚ୍
ବ୍ରେକସ	ଫ୍ରଣ୍ଟ - 130 mm
	ରିଅର - 130mm
ଟାୟାର ସାଇଜ	ଫ୍ରଣ୍ଟ 90/100-10
	ରିଅର 90/100-10
ଫୁଏଲ ଟ୍ୟାଙ୍କ କ୍ୟାପାସିଟି	5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
ସିଗନେଚର LED ଗାଇଡ୍ ଲ୍ୟାମ୍ପ୍	ଲୁକ୍ସ ଏବଂ ସେଫ୍ଟି ବୃଦ୍ଧି କରାଏ
ପ୍ରୋଗ୍ରାମ୍‌ବ୍ଲ୍ Fi ଇଞ୍ଜିନ୍ XSENS ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ସହ	ସ୍ମୁଥ ରାଇଡ୍ କୌଣସି ଟୋକ୍ ଆବଶ୍ୟତା ବିନା
i3s ଟେକ୍ନୋଲୋଜି	ଅଧିକା ସେଭିଙ୍ଗ୍‌ସ୍
ଆସେମ୍ବ୍ଲିରେଟେଡ୍ କ୍ରୋମ୍ ପ୍ୟାକେଜ୍	ଲୁକ୍ସ ଏବଂ ୱାଇଲିଙ୍ଗ୍ ବୃଦ୍ଧି କରାଏ
ସାଇଡ୍ ୱାଶ୍ ଇଣ୍ଟିକେଟର	ଅଧିକ ସେଫ୍ଟି

SUPER

ଫିଟ୍‌ସ୍	
ଟେଲିସ୍କୋପିକ୍ ଫ୍ରଣ୍ଟ୍‌ସସ୍‌ପେନ୍ସନ୍	ସିଗନେଚର ଟେଲ୍ ଲ୍ୟାମ୍ପ୍
ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜିଙ୍ଗ୍ ପୋର୍ଟ୍ ଏଣ୍ଡ ବୁଟ୍ ଲାଇଟ୍	ଇଣ୍ଟିଗ୍ରେଟେଡ୍ ବ୍ରେକିଙ୍ଗ୍ ସିଷ୍ଟମ୍
ଏଲିଗାଣ୍ଟ୍ ମେଟାଲ୍ ବଡି	କ୍ରୋମ୍ ପ୍ୟାକେଜ୍
ବ୍ରେକ୍ ଆଲଏ ହିଲ୍ - Fi - VX	

ଭେରିଏଣ୍ଟ୍‌ସ୍
ସେଲ୍‌ଫ୍ ୱାର୍ଡ୍ ଡିବଲ୍ ଡିସ୍କ୍ ବ୍ରେକ୍ ଆଲଏ ହିଲ୍ Fi

କଲର୍‌ସ୍



Matte Black



ହିରୋ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି

ମୋଟରସାଇକେଲ୍ ପାଇଁ ପେଟେଣ୍ଟେଡ୍ i3s ଟେକ୍ନୋଲୋଜି

- ଆଇଡୋଲ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ ସିଷ୍ଟମ୍
- ହିରୋ ପେଟେଣ୍ଟେଡ୍ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି |
- ହେଭି ଟ୍ରାଫିକ୍ ଏବଂ ରେଡ ଲାଇଟ୍ ସମୟରେ ବେଗର ଫୁଏଲ ଫାଇସିଏନସି |



i3s ଟେକ୍ନୋଲୋଜି (ଏହା କିପରି କାମ କରେ)

ଫାଷ୍ଟ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ (i3s ଅନ୍)
(ମୋଟରସାଇକେଲ୍ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଟାଲିଛି
କିନ୍ତୁ
ଆଇଡୋଲ୍ rpm ରେ ଇଞ୍ଜିନ୍
ଏବଂ ଯଦି:

- କ୍ଲଚ୍ ପ୍ରେସ୍ କରା ଗଲା ନାହିଁ |
- ଗିଅର୍ ଏନଗେଜ୍ କରାଗଲା ନୁହେଁ |
- ଫ୍ରୋଟାଲ୍ ଏନଗେଜ୍ କରାଗଲା ନୁହେଁ |

ଇଞ୍ଜିନ୍ 5 sec ପରେ ଅଟକିଯାଏ |

- ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁ ପୁନ ଆରମ୍ଭ କରିବା |
- କ୍ଲଚ୍ ଲିଭାଇ ଦବାନ୍ତୁ | କିମ୍ବା ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍
ଷ୍ଟାର୍ଟର ସ୍ପାଇକ୍ କିମ୍ବା କିକ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ

ମୋଟରସାଇକେଲ୍ ରଟିଙ୍ଗ୍ (i3s ଅନ୍)
(ୱେଟିଂ ଫର ରେଡ୍ ଲାଇଟ୍) ଏବଂ ଯଦି:
• କ୍ଲଚ୍ ପ୍ରେସ୍ କରା ଗଲା ନାହିଁ |

ଫ୍ରୋଟାଲ୍ ଏନଗେଜ୍ କରାଗଲା ନୁହେଁ |
ଇଞ୍ଜିନ୍ 5 sec ପରେ ଅଟକିଯାଏ |

- ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁ ପୁନ ଆରମ୍ଭ କରିବା |
- କ୍ଲଚ୍ ଲିଭାଇ ଦବାନ୍ତୁ |

i3s ରାଇଡ୍ ସମୟରେ ଏକ୍ସ୍ଟେଣ୍ଡେଡ୍ (i3s
ବିଗିନିଙ୍ଗ୍ ରେ ଏକ୍ସ୍ଟେଣ୍ଡେଡ୍ ନୁହେଁ) (ୱେଟିଂ
ଫର ରେଡ୍ ଲାଇଟ୍)
ଏବଂ ଯଦି:

- କ୍ଲଚ୍ ପ୍ରେସ୍ କରା ଗଲା ନାହିଁ |
- ଗିଅର୍ ଏନଗେଜ୍ କରାଗଲା ନୁହେଁ |

ଫ୍ରୋଟାଲ୍ ଏନଗେଜ୍ କରାଗଲା ନୁହେଁ
ଇଞ୍ଜିନ୍ 5 sec ପରେ ଅଟକିଯାଏ |

- ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁ ପୁନ ଆରମ୍ଭ କରିବା |
- କ୍ଲଚ୍ ଲିଭାଇ ଦବାନ୍ତୁ |

i3s କାରଣରୁ ଭେଦବାଲ ଇଞ୍ଜିନ୍ ସହ ବନ୍ଦ ହୋଇଗଲେ i3s ଇଣ୍ଡିକେଟର ବଳିକ୍ କରି ଯିବ |

ଅଭିଳେଷକେ ଇନ୍- HF Deluxe BS6, Splendor+ BS6, Splendor iSmart BS6, Passion Pro BS6,
Super Splendor BS6 & Glamour BS6.

ସ୍ପୁଟର ପାଇଁ ପେଟେଣ୍ଟେଡ୍ i3s ଟେକ୍ନୋଲୋଜି

- ଉତ୍ତମ ମାଇଲେଜ୍ |
- ଇଞ୍ଜିନର କମ୍ ଉତ୍ତାପ ଏବଂ ଟିଆର କମ୍ |
- ଭଲ ସ୍ପେଇଜିନ ଲାଇଫ |
- ଉତ୍ତମ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଲାଇଫ |
- କମ୍ କଷ୍ଟ ଅଫ୍ ଓନରସିପ |



i3s ଟେକ୍ନୋଲୋଜି (ଏହା କିପରି କାମ କରେ)

ଫାଷ୍ଟ୍ ସ୍ପାର୍ଟ (i3s ଅନ୍)

(ମୋଟରସାଇକେଲ୍ ଇଞ୍ଜିସ୍ଟନ୍ ଟାଇମିଂ ବ୍ଲକ୍ ଆଇଡିଓଲ rpm ରେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଏବଂ ଯନ୍ତ୍ର:

- ଭେଇକାଲ ସ୍ପେସନାରି ଏସଏଲଏରେଟର ନଟ୍ ଓପରେଟେଡ୍

ସ୍ପୁଟର ରଟିଙ୍ଗ୍ (i3s on) (ଫେଟିଂ ଫର୍

ରେଡ୍ ଲାଇଟ୍) ଏବଂ ଯନ୍ତ୍ର

- ଭେଇକାଲ ସ୍ପେସନାରି
- ଏକସେଲେରେସନ ନଟ୍ ଅପରେଟେଡ୍

i3s ଏକଗେଜ୍ କୁଏରିଂ ରାଇଡ୍ (i3s ବିଜିଙ୍ଗ୍ ରେ ଏକଗେଜ୍ କୁହେ) (ରେଡ୍ ଲାଇଟ୍ ରେ ଅପେକ୍ଷା)

- ଏବଂ ଯନ୍ତ୍ର: i3s ON ସହିତ ସମାନ |

ଇଞ୍ଜିନ୍ 5 sec ପରେ ଅଟକିଯାଏ |

- ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁ ପୁନଃ ଆରମ୍ଭ କରିବା |
- ଟ୍ରେକ୍ ପ୍ରେସର (ପ୍ରିଫ୍ରେବଲି ଲେଫ୍ଟ ଟ୍ରେକ୍) ଏକସେଲେରେଟର କୁ ଟଳାଇବା |

ଇଞ୍ଜିନ୍ 5 sec ପରେ ଅଟକିଯାଏ |

- ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁ ପୁନଃ ଆରମ୍ଭ କରିବା |
- ଟ୍ରେକ୍ ପ୍ରେସର (ପ୍ରିଫ୍ରେବଲି ଲେଫ୍ଟ ଟ୍ରେକ୍) ଏକସେଲେରେଟର କୁ ଟଳାଇବା |

i3s କାରଖାନା ଭେଇକାଲ ଇଞ୍ଜିସ୍ଟନ୍ ବନ୍ଦ ହୋଇଗଲେ i3s ଇଞ୍ଜିକେଟର ବଳିକା କରି ଯିବ |

ଅଭିଳେଷେଲେ ଇନ୍- Destini 125 BS6 & Maestro Edge 125 BS6

ଆଣ୍ଟିଲକ୍ ବ୍ରେକିଂ ସିଷ୍ଟମ୍ (ABS)

ଝଟକ୍:

- ସତର ବ୍ରେକିଂ ସମୟରେ, ଗାଡ଼ି ସ୍କିଡିଂ କିମ୍ବା ସ୍କୁପିଂ ସମୟରେ ABS ହାଇଲଗ୍ଗୁଡିକ ଲକ୍ ହେବାକୁ ବାରଣ କରେ । ସିଙ୍ଗଲ ଟ୍ୟାକେଲ ABS ପାଇଁ ଉତ୍ସର୍ଗୀକୃତ ।
- ଯେକୌଣସି ହାଇଲ ଏବଂ ସାଧାରଣ ଫ୍ରଣ୍ଟ ହାଇଲ କାରଣ ଏଫଏକ୍ସଭ୍ ବ୍ରେକ୍ ପାଇଁ ଫ୍ରଣ୍ଟ ବ୍ରେକ୍ ଅଧିକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ବିବେଚନା କରାଯାଏ ଏବଂ ଗାଡ଼ି ଚଲାଉବା ସମୟରେ ଭେଲକାଲ୍

ଅଭ୍ୟୁଦୟ:

- ସମସ୍ତ ପ୍ରକାର ସର୍ଫେସ ରେ ପ୍ରେଭେଣ୍ଟିଭ୍ ବ୍ରେକିଙ୍ଗ୍ ହେଲେ ଟାୟାରକୁ ଲକ୍ ଅପ୍ (ସ୍କିଡିଂ) କୁ ରୋକିଥାଏ ।
- ଟାୟାର ଲକ୍ ଅପ୍ ହେତୁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ହରାଇବାକୁ ରୋକିଥାଏ ।
- ସତର / ପ୍ୟାନିକ୍ ବ୍ରେକିଙ୍ଗ୍ ସମୟରେ ରାଇଡରକୁ ସେଫଲି ଭାବରେ ଚଳାଇବାକୁ ସକ୍ଷମ କରେ ଷ୍ଟପିଙ୍ଗ୍ ଡିଷ୍ଟାନ୍ସ କୁ ସାରଟେନ କରିଥାଏ ।

ବେନେଫିଟ୍ସ:

- ବେଟର ଷ୍ଟବିଲିଟି
- ଏଂହାଣ୍ଟୁ ରାଇଡର ସେଫଟି
- ହାର୍ଷ / ପ୍ୟାନିକ୍ ବ୍ରେକିଂ ସମୟରେ ଭଲ କନଟ୍ରୋଲ୍ ।
- ଭେଲୁଏ ଫର ମନି ଯଥା: ଏଡିସନାଲ ସେଫଟି ଫିଚର ।

ଅଭିଲେଖେଲେ ଉପ- 150 cc & above Motorcycles

ଇଣ୍ଟରଗ୍ରେଟେଡ୍ ବ୍ରେକିଂ ସିଷ୍ଟମ୍ (IBS)

ଝଟକ୍:

- On applying the rear brake, the brake force will be distributed between the front and rear wheels to maintain the stability of the vehicle during panic braking.
- It reduces the stopping distance of the vehicle

ଅଭ୍ୟୁଦୟ:

- ସମସ୍ତ ପ୍ରକାର ସର୍ଫେସ ରେ ପ୍ରେଭେଣ୍ଟିଭ୍ ବ୍ରେକିଙ୍ଗ୍ ହେଲେ ଟାୟାରକୁ ଲକ୍ ଅପ୍ (ସ୍କିଡିଂ) କୁ ରୋକିଥାଏ ।
- ଟାୟାର ଲକ୍ ଅପ୍ ହେତୁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ହରାଇବାକୁ ରୋକିଥାଏ ।
- ସତର / ପ୍ୟାନିକ୍ ବ୍ରେକିଙ୍ଗ୍ ସମୟରେ ରାଇଡରକୁ ସେଫଲି ଭାବରେ ଚଳାଇବାକୁ ସକ୍ଷମ କରେ ଷ୍ଟପିଙ୍ଗ୍ ଡିଷ୍ଟାନ୍ସ କୁ ସାରଟେନ କରିଥାଏ ।

ବେନେଫିଟ୍ସ:

- ବେଟର ଷ୍ଟବିଲିଟି
- ଏଂହାଣ୍ଟୁ ରାଇଡର ସେଫଟି
- ହାର୍ଷ / ପ୍ୟାନିକ୍ ବ୍ରେକିଂ ସମୟରେ ଭଲ କନଟ୍ରୋଲ୍ ।
- ଭେଲୁଏ ଫର ମନି ଯଥା: ଏଡିସନାଲ ସେଫଟି ଫିଚର ।

ଅଭିଲେଖେଲେ ଉପ- 125 cc & below Motorcycles and Scooters

ଓରେଣ୍ଟି



ମୋଟରସାଇକଲ: 5 years / 70,000 km ଯାହା ପୂର୍ବରୁ ଅଛି
ସ୍କୁଟର: 5 years / 50,000 km ଯାହା ପୂର୍ବରୁ ଅଛି

ସାଇଡ୍ ସ୍ଟାଣ୍ଡ ଇଣ୍ଡିକେଟର

- ଇଣ୍ଡିକେଟର ଅନ ଇନଷ୍ଟାଲମେଣ୍ଟ କ୍ଲଷ୍ଟର
- ଏଂହାଁସ୍କୁ ରାଇଡର ସେଫଟି



ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜିଂ ସକେଟ୍

- ଗ୍ରାଭେଲିଙ୍ଗ ସମୟରେ ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ କରାଯାଇପାରିବ
- ଆଡେଡ୍ କନଭିନିୟନ୍ସ

ଅଭିଲେବେଲେ ଇନ୍- *Destini 125 BS6, Pleasure+ BS6 & Maestro Edge 125 BS6*



ପ୍ରୋଗ୍ରାମ୍‌ଡ଼ Fi

ପ୍ରୋଗ୍ରାମ୍‌ଡ଼ ଫାଇ ସିଲିଣ୍ଡରରେ ଅପରପିଏଟ ଏମାଉନ୍ଟର ଫୁଏଲ ଇଞ୍ଜେକ୍ସନ୍ ଦେଇ କାର୍ଯ୍ୟ କରେ, ଇଞ୍ଜିନର ଉଚ୍ଚ ଟେକ୍ ସେକ୍ଟର ମାଧ୍ୟମରେ ପ୍ରାୟ ତଥ୍ୟରୁ ପ୍ରସାଦସିଲି କେଲକୁଲେଟ କରାଯାଇଥାଏ ଯାହା ଇଞ୍ଜିନ ଡାଟା ଏବଂ ଏନଭାଇରନମେଣ୍ଟାଲ କଣ୍ଡିସନ୍ କୁ ECU - ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ୟୁନିଟ୍ ନାମକ ଏକ ସେଣ୍ସାଲ କମ୍ପ୍ୟୁଟର ସିଷ୍ଟମରେ ଫିଡ଼ କରେ । ସେକ୍ଟରରୁ ପ୍ରାୟ ଡାଟା ଉପରେ ଆଧାର କରି, ଇସି ଇନ୍‌ଜିନ ଇଞ୍ଜେକ୍ଟର ମାଧ୍ୟମରେ ଇଞ୍ଜେକ୍ସନ୍ ଦିଆଯିବାକୁ ଥିବା ଫୁଏଲର ବ୍ଲାଲିଟି ଏବଂ ଟାଇମ୍ ଡିସାଇଡ କରେ । ଏହିପରି ପ୍ରୋଗ୍ରାମ୍‌ଡ଼ ଫାଇ ସିଷ୍ଟମ୍ ଏକଶିଲେଣ୍ଟ ରାଇଦେଇଲିଟି, ଅସ୍ପିରମ୍ ଫୁଏଲ ଏଫିସିଏନ୍ସି, ଲେସ ଏମିସନ୍ ଏବଂ ଏକଶ୍ଟ୍ରମ୍ ଏମବିଏଣ୍ଟ ଟେମ୍ପେରିଚର ଏବଂ ହାଇ ଆଲଟିଟିଉ

ରେ ମଧ୍ୟ ଚତକ୍ଷଣାତ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ ପ୍ରୋଭାଇଡ କରେ ।

- ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ବେନେଫିଟ୍ସ
 - ଏନଭାଇରନମେଣ୍ଟାଲ ଫ୍ରେଣ୍ଡଲି
 - ବେଟର ରାଇଦେବିଲିଟି
 - ଇକୋନୋମି



ଆଡଭାନ୍ସ୍‌ଡ ପ୍ରୋ-ସିରିଜ୍ ଡିଜିଟାଲ୍ ଭେରିଏବଲ୍ ଇନ୍ସିସନ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ (APDV)

APDV ଆଡଭାନ୍ସ୍‌ଡ ଯାଉଥିବା ଫୁଏଲର ଅପଟିମାମ ବର୍ଣ୍ଣିଙ୍ଗ୍ ଏଂସ୍ୟର କରେ

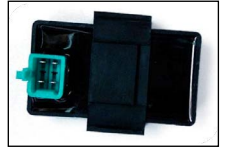
- ଉତ୍ତମ ଇଞ୍ଜିନ୍ ପରଫୋମେନ୍ସ୍
- ଉତ୍ତମ ଫୁଏଲ୍ ଏଫିସିଏନ୍ସ୍
- ଏନଭାଇରନମେଣ୍ଟାଲ ଫ୍ରେଣ୍ଡଲି



ଅଭିଲେଖେଲେ ଇନ୍- *Passion Pro BS6*

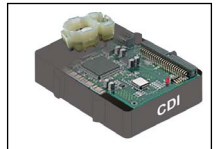
DC - କ୍ୟାପେସିଟର ଡିସଚାର୍ଜ ଇଣ୍ଡିକେଟର (CDI)

- କ୍ୟାପାସିଟର ଡିସଚାର୍ଜ ଡିଜିଟାଲ୍ ଇଣ୍ଡିକେଟର ମହୁ୍ୟଲ୍ ମଧ୍ୟରେ ଥିବା ଏକ କ୍ୟାପେସିଟରରେ ସ୍ୱାର୍ଚ୍ଚ ପାଇଁ ଚାର୍ଜ ହୋଇଥିବା ଏନଏରଜି ଷ୍ଟୋର କରେ ଯାହା ମାଇକ୍ରୋପ୍ରୋସେସରରୁ ଏକ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ସିଗ୍ନାଲ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଇଞ୍ଜିନ ସାଇକଲ୍ ରେ ପ୍ରାୟ ଯେ କୌଣସି ସମୟରେ ସ୍ୱାର୍ଚ୍ଚ ପୁରାକୁ ମୁକ୍ତ ହୋଇପାରିବ । ଏହା ଅଧିକ ସମୟର ନମନୀୟତା, ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନ୍ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ପାଇଁ ଅନୁମତି ଦିଏ । ବିଶେଷକରି ଯେତେବେଳେ ଇଞ୍ଜିନ୍ କାର୍ବୁରେଟର୍ ସହିତ ହାତରେ ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଏ
- ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ବେନେଫିଟ୍ସ
 - ଉତ୍ତମ ଇଞ୍ଜିନ୍ ପରଫୋମନେସ
 - ଲସେ ଏମିସନ
 - ଉତ୍ତମ ଫୁଏଲ ଏଫିସିଏନ୍ସି



ଆଡଭାନ୍ସ ମାଇକ୍ରୋପ୍ରୋସେସର ଇଣ୍ଡିକେଟର (AMI)

- କମ୍ପସନ ଏକ ଡିଜିଟାଲ୍ ମଲ୍ଟି ମ୍ୟାପିଙ୍ଗ୍ CDI ମାଧ୍ୟମରେ ଏକ ଅଗ୍ରୀମ ମାଇକ୍ରୋ ପ୍ରୋସେସର ଇଣ୍ଡିକେଟର ସିଷ୍ଟମ ଦ୍ୱାରା ହୋଇଥାଏ । କାର୍ବୁରେଟର ଥ୍ରୋଟଲ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ସୁଇଚ୍ ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନ୍ rpm ରୁ ପ୍ରାପ୍ତ ସିଗନାଲ୍ ଅନୁଯାୟୀ ଇଣ୍ଡିକେଟର ଉପରେ । ଏହା ଫୁଏଲର ଅପଟିମମ ବର୍ଣ୍ଣିଙ୍ଗ୍ ଏଂସାର କରେ ଯାହା ଉତ୍ତମ ଫୁଏଲ ଏଫିସିଏନ୍ସି ଏବଂ ଲେସ ପୋଲୁୟସନ କୁ ନେଇଥାଏ ।
- ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ବେନେଫିଟ୍ସ
 - କ୍ରିସପି ଥ୍ରୋଟଲ୍ ରସେପନ୍ସ
 - ବଟେର ରାଇବବେଲିଟି
 - କ୍ଲିଏର ଏକ୍ସପ୍ଲୋଜନ୍



ଗ୍ଲୋବାଲ୍ ଟେକ୍ନିକାଲ୍ ରେଗୁଲେସନ୍ (GTR) କମ୍ପ୍ଲିଏଣ୍ଟ ବ୍ରେକିଂ ସିଷ୍ଟମ୍

- ଟ୍ରାନ୍ସପୋର୍ଟ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ଡିଭିଜନ୍ କାର୍ଡିନେଲକୁ ଅଟୋମୋବାଇଲ୍ ବ୍ରେକିଂ ସିଷ୍ଟମ୍ ବ୍ଯାରି ଟୁଡାନ୍ତ ଡ୍ରାଫ୍ଟ ଶେଷ ହେବା ପରେ GTR ବ୍ଯାରି ଅଫ୍ ଇଣ୍ଡିଆନ୍ ଷ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡ ବ୍ଯାରି ପ୍ରଥମ ରିଭିଜନ୍ ଭାବରେ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା ।



ପ୍ରୋଗ୍ରାମେଡ୍ ଫାଇ ଇଞ୍ଜିନ ଟ୍ରାନଜିଷ୍ଟୋରାଇଜଡ୍ ଇଣ୍ଟିସନ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ (FTIS)

- ଏଥିରେ ବୁଲଟି 3D ପୁଏଲ ଇଞ୍ଜେକ୍ସନ୍ ମ୍ୟାପିଙ୍ଗ୍ ସହିତ 16-bit ECU ଅଟୋ ଏଂରିଟାନିଂ ସିଷ୍ଟମ୍ ଅଛି । O2 ସେନ୍ସର ଯୋଗ ସହିତ, ଏକ୍ସାଇସ୍ଟୁରୁ ECU ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଫିଡ୍‌ବେକ୍ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଛି (ଯଥା ବନ୍ଦ ଲୁପ୍), ଏହିପରି ମୋଟରସାଇକେଲର ଉନ୍ନତ ପେରଫୋରମାନ୍ସ ଏଂସ୍ୟର କରେ (ବର୍ଣ୍ଣିଙ୍ଗ୍ ପୁଏଲ ଏବଂ ଏମିସନ୍ ଏକ୍ସାଇସ୍ଟୁ)
- ପରିପ୍ରେକ୍ଷାରେ)
 - ବଟେର ପରେଫଂରମନ୍ସ : ପାଞ୍ଜର ଏଣ୍ଡିଂ ଇଂସ୍ପେକ୍ଟର୍ ଥିରଂଟଲ୍ ।
 - ଉନ୍ନତ ପୁଏଲ ଏଫିସିଏନ୍ସି ।



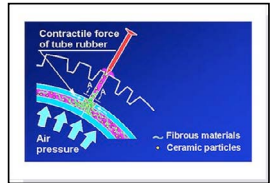
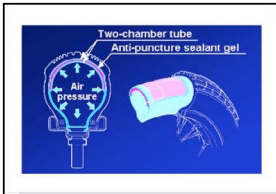
ଟୁଏବଲେସ୍ ଟାୟାର୍

- ଟୁଏବଲେସ୍ ଟାୟାରରେ ରିମ୍ ଏବଂ ଟାୟାର ମଧ୍ୟରେ ବାୟୁ ସିଲ୍ ହୋଇଛି । ଏକ ଟାୟା ବସ୍ତୁକୁ ବିସ୍ତାର କର, ତତକ୍ଷଣାତ୍ ଡିଫ୍ଲେସନ୍ ହେବ ନାହିଁ ।
- ବେନେଫିଟ୍
 - ସଫେଟି : ହଠାତ୍ ଡିଫ୍ଲେସନ୍ ଟାୟାରର କଠିଣସି କ୍ଯୁସତନେ ପ୍ଲଗ୍‌ଗିନ୍ ନାହିଁ ।
 - କନ୍‌ଭର୍ସିଏନ୍ସ



ପଙ୍କଚର ଏଣ୍ଟ୍ରାନ୍ସ ଟ୍ୟୁବ୍ ସହିତ ଟାୟାର୍

- ଏକ ପଙ୍କଚର ଘଟଣାରେ, ସିଲାଣ୍ଟ ଜେଲ ଟାୟାର ଦେଇ ଏୟାର ଟାୟାରକୁ ଏକ ପିୟର୍ସ ବିନ୍ଦୁ କରାଯାଇଥାଏ । ଯେତେବେଳେ ଏକ ପିୟର୍ସ ହୁଏ, ଜେଲ୍ ସେହି ଜାଗାରେ ବାଧ୍ୟ ହୁଏ, ଏବଂ ଜେଲ୍ରେ ଥିବା ଫାଇବ୍ରସ୍ ମେଟେରିଆଲ୍ କୁ ଟିପି ଦିଆଯାଏ । ଏହି ସମୟରେ ଯୁକ୍ତ ସେରାମିକ୍ ପାର୍ଟିକଲ୍ ଫାଇବରର ଭେକେଣ୍ଡ୍ ସ୍ପେସ୍ ଗୁଡ଼ିକ ପୂରଣ କରେ ଏବଂ ଭେକେଣ୍ଡ୍ ସ୍ପେସ୍ଗୁଡ଼ିକ ଜେଲ୍ରେ ଭରିଯାଏ । ଟ୍ୟୁବ୍ ର ଭିତର ସର୍ଫେସ୍ ରେ ଏକ ଟାପ୍ ଥିବା ଯୁକ୍ତ ସର୍ବିନିଶ୍ ପରିମାଣ ଏୟାର ଟାୟାରକୁ ପ୍ରବେଶ କରେ କିନ୍ତୁ କୌଣସି କ୍ଷତି ନକରି ଏହା ଏକ ଖାତର ବେସ୍ ଜେଲ୍ ।
- ବେନେଫିଟ୍
 - ରାଇଡର ର କନ୍ଫର୍ଟିଏନ୍ସ



ଇଞ୍ଜିନ ଅଏଲ୍

- ଇଞ୍ଜିନ ଅଏଲ୍ - 10W 30SJ JASO MA Grade Oil
- ବେନେଫିଟ୍
 - ଏହି ଅଏଲ୍କୁ ପ୍ରତି 6,000 km ରେ ଫ୍ରିକ୍ୱେନ୍ସେନ୍ସଲି ବଦଳାଇବା ଆବଶ୍ୟକ ଏହା ପରମ୍ପରାଗତ ପରିବର୍ତ୍ତନ ହବୋ ଆବଶ୍ୟକ

ଥ୍ରୋଟଲ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ଇଞ୍ଜିନ ସିଷ୍ଟମ୍ (TCIS)

- ଛୋଟ ଖୋଲିବାରେ ଥ୍ରୋଟଲ୍ ଓପେନିଙ୍ଗ୍ ପୋଜିସନ୍ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି ଏହା ଆଡ଼ଭାନ୍ସ୍ ପୁଏଲ୍ ଏଫିସିଏନ୍ସି ଏବଂ ରାଇଦେବିଲିଟି ପାଇଁ ଇଞ୍ଜିନ ଟାଉନକୁ ଅଗ୍ରଗତି କରେ ।
- ବେନେଫିଟ୍
 - ବେଟର ରାଇଦେବିଲିଟି
 - ଉତ୍ତମ ପୁଏଲ୍ ଏଫିସିଏନ୍ସି ।



ଷ୍ଟେପସ୍ ଟୁ ଇଷ୍ଟାବଲିସ୍ ବ୍ଲୁଟୁଥ୍ କନେକ୍ସନ୍

- Google Play Store & Apple App ରୁ ହିରୋ ରାଇଡ୍ App ଡାଉନଲୋଡ୍ କରନ୍ତୁ
- Google or Facebook account ମାଧ୍ୟମରେ Appରେ ନିଜକୁ ରେଜିଷ୍ଟର କରନ୍ତୁ ।
- ମୋଟରସାଇକେଲ୍ ମିଟର କୋନ୍ସୋଲ୍ରେ ବ୍ଲୁଟୁଥ୍ ଯୋଡି ପରବାକୁ ଯାଆନ୍ତୁ ।
- ଆପରେ ବ୍ଲୁଟୁଥ୍ ଡିଭାଇସ୍ ପାଇଁ ସନ୍ଧାନ କରନ୍ତୁ ଡିଭାଇସ୍ ସିଲେକ୍ଟ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଏହାର ନାମ ଦିଅନ୍ତୁ (ଯଦି ଆପଣ ଚାହାଁନ୍ତି) ବର୍ତ୍ତମାନ, କନେକ୍ସନ୍ ଇଷ୍ଟାବଲିସ୍ ହୋଇଛି ।
- App ରେ ଆପଣଙ୍କର ଡେସ୍ଟିନେସନ୍ କୁ ପ୍ରବେଶ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ନାଭିଗେସନ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ କରନ୍ତୁ ଟର୍ନ -ବାଲ-ଟର୍ନ ନେଭିଗେସନ୍ ର କନ୍ଫିର୍ମେସନ୍ ଉପଭୋଗ କରନ୍ତୁ ।



ଅଭିଲେଖେଲେ ଇନ- Xpulse 200 BS6

ସର୍ଭିସ ସେଡ୍ୟୁଲ(ଟ୍ରି)

All Models

Service Schedule	Kilometers Range (km)	Or... (Whichever is Earlier)
1st	500-750	60 days (from date of purchase)
2nd	3000-3500	100 days (after previous service)
3rd	6000-6500	100 days (after previous service)
4th	9000-9500	100 days (after previous service)
5th	12000-12500	100 days (after previous service)
ପେଡ ସର୍ଭିସ : ଇଚ ପେଡ ସର୍ଭିସ ନୀତ୍ତ୍ୱରୁ ବି ଅଭେଲଡ୍ ଏଭରୀ ଆଫ୍ଟର ଏଭରୀ 3000 kms ଅର.....(90 days ଫ୍ରମ ଦ ପ୍ରିଭିଆସ ସର୍ଭିସ, ହୁଇଚଏଭର ଇଜ ଆରଲିଆର.		

ୟୁନିଟ କନଭର୍ଜନ ଟେବୁଲ

Units	kW	Ps	HP
1 kW	1	1.35962	1.34102
1 Ps	0.735499	1	0.98632
1 HP	0.74570	1.0139	1

Eg- Xpulse 200

13.5 kW = 18.1 bhp = 18.4 Ps

ଏକ୍ସପ୍ଲେନ୍ସନ:

1kW = 1.341 bhp = 1.359 Ps

13.5kW = ?? bhp = ?? Ps

13.5kW = 13.5 x 1.341 bhp = 13.5 x 1.359 Ps

13.5kW = 18.1 bhp = 18.4 Ps

 ଟେକ୍ସାଲୋଜି ହେଉଛି ଇଣ୍ଟେଲିଜେଣ୍ଟ ସେନସର ଏକ କମ୍ପିନେସନ ଯାହା 2 -Wheelers ରେ ବ୍ୟବହୃତ	
ପାଞ୍ଜର	1. ଥ୍ରଟଲ ପୋଜିସନ୍ ସେନ୍ସର 2. ମେନିଫୋଲଡ୍ ଏବଂ ସଲ୍ଲ୍ୟୁଟ ପ୍ରେସର ସେନ୍ସର
ଇକୋନୋମି	3. Oxygen Sensor 4. Crank Position Sensor 5. i3s Switch
ସେଫଟି	6. ବ୍ୟାକ ଆଙ୍ଗଲ୍ ସେନ୍ସର 7. ସାଇଡ୍ ସ୍ଲାଣ୍ଡ ସେନ୍ସର 8. ସାଇଡ୍ ସ୍ଲାଣ୍ଡ ଇଞ୍ଜିନ୍ କଲ୍ ସେନ୍ସର
କମ୍ପର୍ଟ	9. ଭେଇକାଲ୍ ସ୍ଥିତି ସେନ୍ସର 10. ଷ୍ଟାର୍ଟ ସୁଇଚ୍ 11. କ୍ଲଚ୍ ସୁଇଚ୍ 12. ଡ୍ରାଫ୍ଟାଲ / ବ୍ରେକ୍ ସୁଇଚ୍ 13. କିଲ୍ ସୁଇଚ୍
ଡ୍ରାୟର୍‌ବିଲିଟି	14. ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଂଶ ଟେମ୍ପରେଚର ସେନ୍ସର
ରିଲାଇବିଲିଟି	15. ଇଂଜେକ୍ ଏଆର ଟେମ୍ପରେଚର ସେନ୍ସର

* ମନୋନୀତ ମଡେଲ ଅନୁଯାୟୀ ଟେମ୍ପରେଚର ସେନ୍ସର ନମ୍ବର ଭେରୀ ହୋଇଥାଏ |

ଭାରତ ଷ୍ଟେଜ VI

ଭାରତ ଷ୍ଟେଜ ନୋରମସ କଣ?

- 2000 ମସିହାରେ ମୋଟର ଭେଇକାଲରୁ ଏଆର ପାଲୁୟସନ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପାଇଁ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଇଣ୍ଡୋୟସ୍ କରାଯାଇଥିଲା ।
- 1 ଏପ୍ରିଲ 2020 ରୁ ଇଣ୍ଡିଆରେ BS6 ନର୍ମସ୍ ଇମ୍ପ୍ଲିମେଣ୍ଟ ହେବ ।
- ଏମିସନକୁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରିବାରେ ଭାରତ ପର୍ଯ୍ୟାୟ ଷଷ୍ଠ ମାନବଶ୍ଯ ପ୍ରେଜେଣ୍ଟ ଭାରତ ଷ୍ଟେଜ IV ନରମସ ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ଦୃଢ଼ିତ ପର୍ଯ୍ୟାୟ ଆଗରେ ଅଛି ।
- ଏଆର ପଲିୟୁଟାଣ୍ଟ ଯଥା ନାଇଟ୍ରୋଜେନ୍ ଅକ୍ସାଇଡ୍, କାର୍ବନ ମନୋକ୍ସାଇଡ୍, ହାଇଡ୍ରୋକାର୍ବନ୍, କଣିକା ପଦାର୍ଥ (PM) ଏବଂ ସଲଫର୍ ଅକ୍ସାଇଡ୍ ପରି ଭେଇକାଲରୁ ମୁକ୍ତିକୁ ସୀମିତ କରନ୍ତୁ ।
- କ୍ଲାନ୍ର ଫୁଏଲ ଏମିସନ ପାଇଁ BS6 କୁ ସିଂକ୍ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ।

ଗ୍ଲୋସାରି

- AHO – Always Headlamp On
- AMI - Advanced Micro-processor Ignition
- APDV - Advanced Pro-Series Digital Variable Ignition System
- ASFS - Advanced Swirl Flow Induction System
- ATFT - Advanced Tumble Flow Induction Technology
- BS6 – Bharat Stage VI
- cc – Cubic Centimetres
- CCVI - Carburetor Controlled Variable Ignition
- CDI - Capacitor Discharge Ignition
- Fi – Fuel Injection
- FTIS - Fully Transistorized Ignition System
- GRS – Gas Reservoir Suspension
- GTR – Global Technical Regulation
- i3s – Idle Stop Start System
- IBS - Integrated Braking System
- kW – Kilowatt
- MFR – Multi Focal Reflector
- Nm – Newton Metre
- TCIS - Throttle Controlled Ignition System
- TOD – Torque on Demand

ଭେଇକାଲ ଡେଲିଭେରୀ ପ୍ରୋସେସ



DELIVERY DAY – MAKING IT MEMORABLE FOR THE CUSTOMER

1



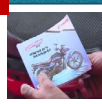
Greet & Welcome the customer

2



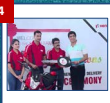
Present the vehicle from dedicated **Delivery Area with Backdrop**,
Ample Light & speakers to
play Hero Song

3



Explain **Owner Manual, Warranty, Documents & Service Schedule**

4



Delivery Ceremony to be done
with Key Handover & Photograph

5



See off the customer with a Smile

*For Hero Songs visit www.herosalesacademy.com → (technology)



www.heronssc.in



www.herosalesacademy.com



<https://www.heromotocorp.com>



<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.armezo.opdoc&hl=en>



<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.hero.salesacademy&hl=en>

Mar. 2021

 **hero SALES ACADEMY**

Hero MotoCorp Ltd.

CIN - L35911DL1984PLC017354

The Grand, Nelson Mandela Marg, Pocket 4, Vasant Kunj II, New Delhi - 110070