

# POCKET GUIDE



Malayalam



# Six Strokes of Hero



Standard across  
all variants

**Peace of Mind**

**6500+**  
**TOUCHPOINTS**

Including 6000+  
World Class Gen Nxt  
Workshops

**Convenience**

**100**  
**MILLION+**

Heroes

**Trust**



World's Largest  
2W Manufacturer for  
20 Years in a Row

**Pride**

**High  
Resale  
Value**  
**LOW COST OF OWNERSHIP**

5 Free Services  
upto 15 months

**Value For Money**

**Hero  
GoodLife**

World's Largest  
Customer Relationship  
Management Program  
in 2W Industry

**Customer Focus**

## ഇ-ലേർണിംഗ് പോർട്ടൽ : [www.herosalesacademy.com](http://www.herosalesacademy.com)



**പ്രോസസ്സ്** - ഈ വിഭാഗത്തിലൂടെ നമുക്ക് കാണാനും പഠിക്കാനും കഴിയും

- OPRDC സെയിൽസ് ഇൻ പ്രോസസ്സ്
- വെഹിക്കിൾ പ്രോസസ്സ്
- ഡെലിവറി ബാക്ക്ഡ്രോപ്പ്
- മിസ്സിലേണിയസ് ലേർണിംഗ് വീഡിയോസ്

**പ്രോഡക്റ്റ്** - നെ കുറിച്ച് ഈ വിഭാഗത്തിലൂടെ നമുക്ക് കാണാനും പഠിക്കാനും കഴിയും

- പ്രോഡക്റ്റ് ട്രെയിനിംഗ് വീഡിയോ
- സെൽഫ്-ലേർണിംഗ് പ്രോഡക്റ്റ് മൊഡ്യൂൾ വീഡിയോ
- സെയിൽസ് പിറ്റ്ച്ച് ഓഡിയോ ബൈറ്റ്സ്
- ഹീറോ ലേർണിംഗ് ഡേയ്സ് റേഡിയോ ജിംഗിൾസ്

**ടെക്നോളജി** - നെ കുറിച്ച് ഈ വിഭാഗത്തിലൂടെ നമുക്ക് കാണാനും പഠിക്കാനും കഴിയും

- ഹീറോ ടെക്നോളോജീസ്
- പ്രോഡക്റ്റ് ഫീച്ചേഴ്സ്
- ഡ്യൂസ് & ഡോണ്ട്സ് ഓഫ് എ സ്പെസിഫിക് ടെക്നോളജി
- ഡിജിറ്റൽ ടൂൾസ് യൂസേജ്

**DSE ഇൻഡക്ഷൻ** - ഇതിൽ സെക്ഷൻ, നമുക്ക് കഴിയും വ്യാച്ച് & ലേൺ (ത്രു വെബ് ബെസ്റ്റ് ട്രെയിനിംഗ് ഓൺ ഹീറോ ബ്രാൻഡ്, ബിഎറ്റി & പ്രോഡക്റ്റ്സ്).

**ചാറ്റ്ബോട്ട്** - ഇതാകുന്നു ഇൻഡസ്ട്രി ആദ്യത്തെ ഫീച്ചർ ഇൻട്രൊഡ്യൂസ്ഡ് ബൈ ഹീറോ സെയിൽസ് അക്കൗണ്ടി. ഇത് ഉപയോഗിക്കുന്നതിലൂടെ ചാറ്റ്ബോട്ട് നമുക്ക് ചോദിക്കാം വേരിയസ് ക്യൂറിസ് എല്ലാമായും ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ഹീറോ പ്രോഡക്റ്റ്സ് (സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ്, സൂപ്പർട്സ്, കളെഴ്സ്, ഇറ്റിസിലെ.).

## Table of Contents

| S.NO                   |                                   | PAGE |
|------------------------|-----------------------------------|------|
| 1                      | ഹീറോ സെയിൽസ് പരമോസസ് – OPDOC      | 3    |
| <b>Entry Segment</b>   |                                   |      |
| 2                      | HF DELUXE BS6                     | 10   |
| <b>Deluxe Segment</b>  |                                   |      |
| 3                      | SPLENDOR+ BS6                     | 12   |
| 4                      | SPENDOR+ BLACK AND ACCENT EDITION | 14   |
| 5                      | SPLENDOR iSMART BS6               | 16   |
| 6                      | PASSION PRO                       | 18   |
| 7                      | SUPER SPENDOR                     | 20   |
| 8                      | GLAMOUR BS6                       | 22   |
| 9                      | GLAMOUR BLAZE EDITION BS6         | 24   |
| <b>Premium Segment</b> |                                   |      |
| 10                     | XTREME 160R BS6                   | 26   |
| 11                     | XTREME 200S BS6                   | 28   |
| 12                     | XPULSE 200 BS6                    | 30   |
| 13                     | XPULSE 200T BS6                   | 32   |
| <b>Scooter Segment</b> |                                   |      |
| 14                     | PLEASURE+ BS6                     | 34   |
| 15                     | PLEASURE+ PLATINUM BS6            | 36   |
| 16                     | MAESTRO EDGE 125 BS6              | 38   |
| 17                     | MAESTRO EDGE 125 STEALTH BS6      | 40   |
| 18                     | MAESTRO EDGE 110 BS6              | 42   |
| 19                     | DESTINI 125 BS6                   | 44   |
| 20                     | DESTINI 125 PLATINUM              | 46   |
| <b>Miscellaneous</b>   |                                   |      |
| 21                     | ഹീറോ ടെക്നോളോജി                   | 48   |
| 22                     | എക്സ്സ്റ്റാബിൾ ബ്ലൂടൂത്ത് കണക്ഷൻ  | 56   |
| 23                     | സർവീസ് ഷെഡ്യൂൾ                    | 57   |
| 24                     | യൂണിറ്റ് കൺവേർഷൻ ടേബിൾ            | 57   |
| 25                     | XSENS ടെക്നോളോജി                  | 58   |
| 26                     | ഗ്ലോസ്റ്ററി                       | 59   |
| 27                     | വെഹിക്കിൾ ഡെലിവറി പ്രോസസ്സ്       | 60   |



## ഹീറോ സെയിൽസ് പ്രോഗ്രാം

# OPDOC<sup>SM</sup>

ഹീറോ സെല്ലിങ്ങ് സ്കീം (HSS)  
ഇനിപ്പറയുന്ന ലക്ഷ്യങ്ങളോടെ സൃഷ്ടിച്ചത്

- സ്റ്റാൻഡേർഡൈസേഷൻ ഓഫ് സെയിൽസ് പ്രോഗ്രാം ഫോളോവെഡ് എക്സക്യൂട്ടീവ് ഹീറോ ഔട്ട്ലെറ്റ്സ്
- എൻഹാൻസ്മെന്റ് ഓഫ് കസ്റ്റമർ എക്സ്പീരിയൻസ് ഡെലിവറി ബൈ സെയിൽസ് ഫോഴ്സ്
- റീഇൻഫോഴ്സ് കസ്റ്റമേഴ്സ് പെർസെപ്ഷൻ എഞ്ചൈൻ ഹീറോ ബ്രാൻഡ്

**O** – ഓപ്പറേഷൻ എ സെയിൽസ് കോൾ

**P** – പ്രോബിങ്ങ് & പിറ്റ്ചിങ്ങ്

**D** – ഡെമോ & ടെസ്റ്റ് റൈഡ്

**O** – ഒബ്ജക്ടീവ് ഹാൻഡ്ലിങ്ങ്

**C** – ക്ലോസിംഗ് എ സെയിൽസ്

# OPDOC<sup>SM</sup>

## **O – ഓപ്പണിങ് എ സെയിൽസ് കോഴ്സ്**

### **ഗ്രീറ്റിംഗ് & ഇൻട്രൊഡക്ഷൻ**

- ഗ്രീറ്റ് വിൽക്ക എ സ്മൈൽ
- ഓഫീസ് ഫേർമി ഹാൻഡ്ഷേക്ക്/നമസ്കാരം
- ഇൻട്രൊഡ്യൂസ് യുവർസെൽഫ്
- ഓഫീസ് എ ബിസിനസ് കാർഡ് വിൽക്ക ബോത്ത ഹാൻഡ്സ്
- ഓഫീസ് സീറ്റിങ് ആൻഡ് റിഫ്രഷ്മെന്റ്
- ബിൽഡ് എ റാപ്പോർട്ട്

### **ഡിവോലോപ്പ് റാപ്പോർട്ട് വിൽക്ക കസ്റ്റമേഴ്സ്**

- സ്മാൾ ടോക്ക് ഇ.ജി. വ്യുതർ & ഇംസ് ഓഫ് കമ്മ്യൂട്ടിങ് / ലൊക്കേഷൻ ഡീലർഷിപ്പ്
- സാധാരണ താൽപര്യങ്ങൾ ഉദാ. ഫോൺസ് & ഓടിക്കുവാൻ മോട്ടോർ സൈക്കിൾസ് / സ്കൂട്ടർ

### **ടിപ്പ്സ് ഫോർ ഗുഡ് സെയിൽസ് ഓപ്പണിങ്**

- ഗസ്റ്റ് നെ പോലെ കസ്റ്റമർ നെ സ്വാഗതം ചെയ്യുക
- ഷോ എൻതുസിയാസം & മേക്ക് ദ കസ്റ്റമർ കംഫോർട്ടബിൾ
- ഇൻട്രൊഡ്യൂസ് യുവർസെൽഫ് ആൻഡ് ഷോ ഇംഗർനെസ്റ്റ് അസിസ്റ്റ്
- നിങ്ങൾ ബിസിനസ്സുണ്ടെങ്കിൽ പോലും അക്കനോളജ് വിൽക്ക ഗെസ്റ്റർസ് ഓഫ് ഐ കോണ്ടാക്റ്റ്

## P – പ്രോബിങ്ങ് & പിറ്റ്ചിങ്ങ് ടിപ്പ്സ് ഫോർ ഗുഡ് പ്രോബിങ്ങ്

- സീക്ക് പെർമിഷൻ ബിഫോർ ആസ്കിങ്ങ് ക്യാസ്റ്റിൻസ്
- ആസ്ക് റെലെവന്റ് പ്രോബിങ്ങ് & ബ്രാൻഡ് എൻഹാൻസിങ്ങ് ക്യാസ്റ്റിൻസ്
- ബീ കോർട്ടിയസ്
- ഡു നോട്ട് സൗണ്ട് ഇൻട്രോഗേറ്റീവ്

### പ്രോബിങ്ങ് ക്യാസ്റ്റിൻസ്

3W കോൺസെപ്റ്റ് നീഡ്സ് റ്റു ബി ഫോളോഡെഡ് ഫോർ പ്രോബിങ്ങ്

1. വിച്ച് മോട്ടോർസൈക്കിൾ യുവർ റൈഡിങ്ങ് ?
2. വാട്ട് ഓൾ ഫീച്ചേസ് യു ആർ ലൂക്കിങ്ങ് ഇൻ യുവർ ന്യൂ മോട്ടോർസൈക്കിൾ?
3. വെൻ വിൽ യു ഫൈനലൈസ് യുവർ ഡിസിഷൻ?

### ബ്രാൻഡ് വാല്യൂ എൻഹാൻസിങ്ങ് ക്യാസ്റ്റിൻസ്

- സർ/മാഡം, ഐ ആം ഷുവർ സർവിസ് കോസ്റ്റം & പാർട്സ് അഡ്വൈസ്സിലിറ്റി വിൽ ബി ഇമ്പോർട്ടൻഡ്
- റ്റു യു വൈൽ ഡിസൈഡിങ്ങ് യുവർ നെക്സ്റ്റ്
- മോട്ടോർസൈക്കിൾ/ സ്കൂട്ടർ ?
- സർ/മാഡം, വിത്ത് ഇൻക്രീസിങ്ങ് ഫ്യൂയൽ പ്രൈസസ് യു വുഡ് വാൻഡ് യുവർ മോട്ടോർസൈക്കിൾ / സ്കൂട്ടർ റ്റു ഗിവ് വെരി ഗുഡ് മൈലേജ് ?
- സർ/മാഡം, ഇറ്റ് ഇസ് ഇമ്പോർട്ടൻറ് റ്റു ഹാവ് എ സർവ്വീസ് സെൻറേർ കലോസ് ബൈ വെയർ എവർ യു ട്രാവൽ, നിങ്ങൾ സമ്മതിക്കും എന്നെനിക്കുറപ്പാക്കാമോ?

### പിച്ച്ചിങ്ങ്

- യൂസ് ഒൺലി കറക്റ്റ് സെയിൽസ് പിറ്റ്ച്ച് ഫോർ ഓൾ പ്രോഡക്ട്സ്

### ടിപ്പ്സ് ഫോർ ഗുഡ് പിറ്റ്ച്ചിങ്ങ്

- പിറ്റ്ച്ച് ദി പ്രോഡക്റ്റ് ലൈക് എ സൊല്യൂഷൻ
- ഗിവ് ഓപ്ഷൻസ് റ്റു ദി കസ്റ്റമർ റ്റു ചൂസ് ഫ്രം
- ഡു നോട്ട് പിച്ച് ബെസ്റ്റ് ഓൺ അസംഷൻസ് (കസ്റ്റമർ അപ്പീയേറൻസ്, എജ്, & ജെൻഡർ)

## **D – ഡെമോ & ടെസ്റ്റ് റൈഡ്**

### **പ്രീപറേഷൻ മുൻപ് ഡെമോ & ടെസ്റ്റ് റൈഡ്**

- വെഹിക്കിൾ ക്ലെൻലീനഹ്സ്
- പ്രോപ്പർ സ്പേസ് എറൗണ്ട് വെഹിക്കിൾ

### **മോട്ടോർസൈക്കിൾ / സ്കൂട്ടർ ഡെമോൺസ്ട്രേഷൻ-പ്രോസസ്സ്**

1. ഫ്രണ്ട് വ്യൂ
2. റൈറ്റ് വ്യൂ
3. റെയർ വ്യൂ
4. ലെഫ്റ്റ് & ടോപ്പ് വ്യൂ

### **ബെനിഫിറ്റ് സെല്ലിങ്ങ്**

- മോക്കസ് ഓൺ പ്രോഡക്റ്റ് ബെനിഫിറ്റ്സ് & മാത്രമല്ല ഫീച്ചേഴ്സ്/ടെക്നോളജി
- കൂടുതൽ സമയം ചിലവഴിക്കാൻവേണ്ടി പ്രോഡക്റ്റ് സ്ട്രെങ്ത്സ് റെലെവന്റ് റൂ കസ്റ്റമേഴ്സിന്റെ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് വേണ്ടി

### **ടിപ്പ്സ് ഫോർ ഇമ്പാക്റ്റുവുൾ പ്രോഡക്റ്റ് ഡെമോ**

- ലെറ്റ് കസ്റ്റമർ ടച്ച് & ഫീൽ ദി പ്രോഡക്റ്റ്
- ഹാറ്റ് പാഷൻ & പ്രൈഡ് ടുവേർഡ്സ് ദി പ്രോഡക്റ്റ്
- കോൺവെർസേഷണൽ പ്രോസസ്സ് നോട്ട് റെസെന്റൽ
- ചെക്ക് ഫോർ കസ്റ്റമേഴ്സ് റെസ്പോൺസ് & അണ്ടർസ്റ്റാന്റിങ്ങ്

### **പ്രീ-ടെസ്റ്റ് റൈഡ്**

- എൻഷുർ മോട്ടോർസൈക്കിൾ/സ്കൂട്ടർ ഇൻ പ്രോപ്പർ വർക്കിങ്ങ് കണ്ടീഷൻസ് വിത്ത് അഡീക്വേറ്റ് ഫ്യൂവൽ
- എക്സ്പ്ലൈൻ മോട്ടോർസൈക്കിൾ / സ്കൂട്ടർ കൺട്രോൾസ്
- എക്സ്പ്ലൈൻ ടെസ്റ്റ് റൈഡ് റൂട്ട്
- റിമൈനിങ് കസ്റ്റമർ ഓൺ കീ ഫീച്ചേഴ്സ് ടോ എക്സ്പീരിയൻസ്
- എൻഷുർ ക്ലീൻ ഹെൽമെറ്റിംഗ് ഫോർ കസ്റ്റമർ ആൻഡ് യൂരിസെൻസ്

### **ഡ്യൂറിങ്ങ് ടെസ്റ്റ് റൈഡ്**

കസ്റ്റമർ ടോ ഒൺലി റൈഡ് ദി മോട്ടോർസൈക്കിൾ / സ്കൂട്ടർ: DSE റൂ ബിഹൈൻഡ് ക്യുയാറ്റ്ലി

DSE റൂ ആൻസർ ഒൺലി ഇഫ് ദി കസ്റ്റമർ ആസ്ക്സ് എനി

ക്വസ്റ്റ്യൻ/ഡയറക്ഷൻ

പോസ്റ്റ് ടെസ്റ്റ് റൈഡ്

ഫീഡ്ബാക് ഓൺ റൈഡിങ്ങ് എക്സ്പീരിയൻസ്

റീഇൻഫോഴ്സ് പ്രോഡക്റ്റ് സ്ട്രെങ്ത്സ് & കണക്ട് റൂ കസ്റ്റമർ നീഡ്സ്

## ഡെമോ പ്രോസസ്സ്



ഫ്രണ്ട് വ്യൂ



റെറ്റ് വ്യൂ



റെയർ വ്യൂ



ലെഫ്റ്റ് & ടോപ്പ് വ്യൂ

## **O – ഒബ്ജെക്ഷൻ ഹാൻഡ്ലിങ്ങ് ഒബ്ജക്ഷൻ ഹാൻഡ്ലിങ്ങ് പ്രോസസ്സ്- 2As**

- അക്നോവലെഡ്ജ് -അക്നോവലെഡ്ജ്
- കസ്റ്റമേഴ്സ് ഒബ്ജെക്ഷൻ എവിഡൻസ്

## **ടിപ്പ്സ് ഫോർ എഫക്റ്റീവ് ഒബ്ജക്ഷൻ ഹാൻഡ്ലിങ്ങ്**

- അക്നോവലെഡ്ജ്മെന്റ് ഹിസ് കൺസേൺ
- താങ്കൾ കസ്റ്റമർ ഫോർ പുട്ടിങ്ങ് അക്നോവ് ദി ഒബ്ജക്ഷൻ
- പ്രൊവൈഡ് ദി സ്പെസിഫിക് ആൻസർ
- സപ്പോർട്ട് വിത്ത് ആൻ എവിടെൻസ്
- ഡോണ്ട് ഇഗ്നോർ ഒബ്ജക്ഷൻസ്
- നെവർ ഇൻറററെപ്റ്റ് ഓർ ആർഗ്യൂ വിത്ത് ദി കസ്റ്റമർ
- പ്രോബ്സ് ഐടെൻറിംഗ് ദി റീസൺ
- റീകൺഫൈം യൂവർ ആൻഡേർസ്റ്റാഡിങ്ങ് ഓൺ ദി ഒബ്ജക്ഷൻ

## C – ക്ലോസിംഗ് എ സെയ്ൽസ് ഐഡൻറിഫൈങ്ങ് ബെയിങ്ങ് സിഗ്നൽസ് ക്യാസ്സിയൻസ്

- വെയർ ഈസ് ദി നിയറസ്സ് സർവീസ് സ്റ്റേഷൻ?
- ക്യാൻ യു ഡെലിവേർ ദി മോട്ടോർസൈക്കിൾ / സ്കൂട്ടർ നെക്സ്റ്റ് വീക്കൻഡ്?

### സിഗ്നൽസ്

- കസ്റ്റമർ സിറ്റ്സ് ഓൺ ദി മോട്ടോർസൈക്കിൾ / സ്കൂട്ടർ റീപീറ്റേഡ്ലി
- കസ്റ്റമർ ലൂക്ക്സ് ഇൻ ദി മോട്ടോർസൈക്കിൾ / സ്കൂട്ടർ
- എഗൈൻ & എഗൈൻ

### സ്റ്റേറ്റ്മെൻറ്സ്

- ഐ റിയലി ലൈക് ദി മോട്ടോർസൈക്കിൾ / സ്കൂട്ടർ ഇൻ റെഡ് കളർ
- ഇഫ് ഐ കൺഫേം നൗ, വിൽ യു ഡെലിവേർ മോട്ടോർസൈക്കിൾ / സ്കൂട്ടർ ദിസ് വീക്ക്-എൻഡ്

## ടിപ്പ്സ് ഫോർ ഗുഡ് ഡീൽ ക്ലോഷർ

- ആൾവെയ്സ് ഡോക്യുമെൻറ് ദി റേറ്റ് ഓഫ് ദി ഡീൽ ക്ലിയർലി
- ആൾവെയ്സ് ചെക്ക് ഫോർ എനി പെൻഡിങ് ഒബ്ജക്ഷൻസ് ഇൻ കസ്റ്റമേഴ്സ് മൈൻഡ്
- ആസ്ക് ദി കസ്റ്റമർ കോൺഫിഡൻഷിയലി ഫോർ ദി ഓർഡർ
- ഇൻ കേസ് കസ്റ്റമർ വാണ്ട്സ് ട്രോ ഡിഫെർ ഗോ ബാക്ക് റ്റു ഒബ്ജക്ഷൻ ഹാൻഡ്ലിങ് പ്രോസസ്സ്
- ഓൺസ് ദി കസ്റ്റമർ കമ്മിറ്റ്സ് റ്റു ദി ഡീൽ, ഗെറ്റ് ദി ഓർഡർ സൈൻഡ് ബൈ ബോത്തി പാർട്ടീസ്
- എൻഷൂർ ദാറ്റ് ദേയർ ഈസ് കമ്പ്ലീറ്റ് ക്ലാരിറ്റി ഓൺ വേരിയബിൾസ് ലൈക് മോഡൽ, കളർ, ഡെലിവറി
- ഡേറ്റ്/ടൈം ഡൗൺ പേയ്മെൻറ് വ്

## HF DELUXE BS6

മസ്ബൂത്തി ഹായ് സംജാഹാതാ നഹി



### സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ്

|                              |                                                           |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| ഡിസ്പ്ലെയിംഗ് മെന്റ്         | 97.2 cc                                                   |
| മാക്സ്. പവർ                  | 5.9 kW @ 8000 rpm                                         |
| മാക്സ്. ടോർക്ക്              | 8.05 Nm @ 6000 rpm                                        |
| സ്റ്റാർട്ടിങ്                | കിക്ക് സ്റ്റാർട്ട് / സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട്                    |
| ഗിയർബോക്സ്                   | 4 സ്പീഡ് കോൺസ്റ്റന്റ് മെഷ്                                |
| ഫ്രെയിം മെറ്റീരിയൽ           | ഡ്യൂബലാർ ഡബിൾ ക്രഡിൾ ഫ്രെയിം                              |
| സസ്പെൻഷൻ                     | ഫ്രണ്ട് ടെലിസ്കോപ്പിക് ഹൈഡ്രോളിക് ഷോക്ക് അബ്സോർബർ         |
|                              | റിയർ 2 സ്റ്റേപ്പ് അഡ്ജസ്റ്റബിൾ ഹൈഡ്രോളിക് ഷോക്ക് അബ്സോർബർ |
| ബ്രേക്സ്                     | ഫ്രണ്ട് 130 mm                                            |
|                              | റിയർ 130 mm                                               |
| ടയർ സൈസ്                     | ഫ്രണ്ട് 2.75 x 18 - 4 PR / 42 P                           |
|                              | റിയർ 2.75 x 18 - 6 PR / 48 P                              |
| ഫ്യൂയൽ ടാങ്ക് ക്യാപ്പാസിറ്റി | 9.6 Ltrs                                                  |



| SUPER 5                                                | BENEFITS                                                                                       |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. പ്രോഗ്രാഡ് ഫ്യൂഎൽ ഇൻജക്ഷൻ<br>ടെക്നോളജി വിത്ത് XSENS | സ്മൂത്ത് റൈഡ് വിത്ത് നോ ചോക്ക്<br>റികൂൾഡ്                                                      |
| 2. i3s ടെക്നോളജി                                       | മോർ സേവിങ്സ്                                                                                   |
| 3. ബറ്ററൈറ്റ് ഹെഡ് ലാമ്പ്                              | മോർ സേഫ്റ്റി  |
| 4. പുതിയ ഇഷ്ടാനുസൃത ഗ്രാഫിക്സ്                         | സ്റ്റയിലിഷ് ലുക്ക്                                                                             |
| 5 സൈഡ് സ്റ്റാൻഡ് ഇൻഡിക്കേറ്റർ                          | മോർ സേഫ്റ്റി ആൻഡ്<br>കൺവീനിയൻസ്                                                                |

| ഫീച്ചേർസ്                         |                                        |
|-----------------------------------|----------------------------------------|
| ഹൈ-ടെൻസയിൽ ഡബിൾ ക്രഡിൽ<br>ഫ്രെയിം | ഒപ്റ്റിമൈസ്ഡ് പവർ                      |
| ലോങ്ങ് സീറ്റ്                     | ഇൻറഗ്രേറ്റഡ് ബ്രേക്കിംഗ് സിസ്റ്റം      |
| അഡ്ജസ്റ്റബിൾ റിയർ സസ്പെൻഷൻ        | ബെസ്റ്റ് ഇൻ ക്ലാസ് 130mm റിയർ ബ്രേക്ക് |

| വേരിയൻ്റ്സ്                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| കിക്ക് സ്റ്റാർട്ട് (ഡ്രം ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - Fi<br>കിക്ക് സ്റ്റാർട്ട് (ഡ്രം ബ്രേക്ക് സ്പോക്ക് വീൽ - Fi<br>സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട് (ഡ്രം ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - Fi<br>സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട് (ഡ്രം ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - Fi - i3s<br>സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട് (ഡ്രം ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - Fi - ഓൾ ബ്ലാക്ക് |

## കളേഴ്സ്



Techno Blue



Heavy Grey with Green



Heavy Grey with Black



Black with Purple



Black with Red

## SPLENDOR + BS6

ബറോസാ ഹായ് സംജാഹതാ നഹി



### സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ്

|                              |                                                            |
|------------------------------|------------------------------------------------------------|
| ഡിസ്പ്ലെയിംഗ് മെന്റ്         | 97.2 cc                                                    |
| മാക്സ്. പവർ                  | 5.9 kW @ 8000 rpm                                          |
| മാക്സ്. ടോർക്ക്              | 8.05 Nm @ 6000 rpm                                         |
| സ്റ്റാർട്ടിങ്                | ഇലക്ട്രിക് സ്റ്റാർട്ട് / കിക്ക് സ്റ്റാർട്ട്                |
| ഗിയർബോക്സ്                   | 4 സ്പീഡ് കോൺസ്റ്റന്റ് മെഷ്                                 |
| ഫ്രെയിം ടൈപ്പ്               | ഡ്യൂബുലാർ ഡബിൾ ക്രഡിൽ ഫ്രെയിം                              |
| സസ്പെൻഷൻ                     | ഫ്രണ്ട് ടെലിസ്കോപ്പിക് ഹൈഡ്രോളിക് ഷോക്ക് അബ്സോർബർ          |
|                              | റിയർ 5- സ്റ്റേപ്പ് അഡ്ജസ്റ്റബിൾ ഹൈഡ്രോളിക് ഷോക്ക് അബ്സോർബർ |
| ബ്രേക്സ്                     | ഫ്രണ്ട് 130 mm                                             |
|                              | റിയർ 130 mm                                                |
| ടയർ സൈസ്                     | ഫ്രണ്ട് 80/100-18 M/C 47P (ഡ്യൂബ് ലെസ്സ്)                  |
|                              | റിയർ 80/100-18 M/C 54P (ഡ്യൂബ് ലെസ്സ്)                     |
| ഫ്യൂയൽ ടാങ്ക് ക്യാപ്പാസിറ്റി | 9.8 Ltrs                                                   |

| SUPER 5                                             | BENEFITS                                                                                       |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. പ്രോഗ്രാഡ് ഫ്യൂഎൽ ഇൻജക്ഷൻ ടെക്നോളജി വിത്ത് XSENS | സ്മുത്ത് റൈഡ് വിത്ത് നോ ചോക്ക് റിക്യൂർഡ്                                                       |
| 2. i3s ടെക്നോളജി                                    | മോർ സേവിങ്സ്                                                                                   |
| 3. ബ്ലൈറ്റ് ഹെഡ് ലാമ്പ്                             | മോർ സേഫ്റ്റി  |
| 4. ന്യൂ ഗ്രാഫിക്സ്                                  | സ്റ്റയിലിഷ് ലുക്ക്                                                                             |
| 5. സൈഡ് സ്റ്റാൻഡ് ഇൻഡിക്കേറ്റർ                      | മോർ സേഫ്റ്റി ആൻഡ് കൺവീനിയൻസ്                                                                   |

| ഫീച്ചേർസ്                      |                                                           |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| ഹൈ-ടെൻസയിൽ ഡബിൾ ക്രഡിൽ ഫ്രെയിം | ലോങ്ങ് സ്കീറ്റ് & 5-സ്റ്റേപ്പ് അഡ്ജസ്റ്റബിൾ റിയർ സസ്പെൻഷൻ |
| ട്യൂബ് ലെസ്സ് ടയർസ്            | ഇൻറഗ്രേറ്റഡ് ബ്രേക്കിംഗ് സിസ്റ്റം                         |
| 165 mm ഗ്രൗണ്ട് ക്ലീയറൻസ്      | ബെസ്റ്റ് ഇൻ ക്ലാസ് 130mm റിയർ ബ്രേക്ക്                    |

| വേരിയൻ്റ്സ്                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| കിക്ക് സ്റ്റാർട്ട് (ഡ്രം ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - Fi സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട് (ഡ്രം ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - Fi സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട് (ഡ്രം ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - Fi - 13s |

## കളേഴ്സ്



Heavy Grey with Green



Black with Purple



Black with Silver



Black with Sports Red



## SPENDOR+ BLACK AND ACCENT EDITION



### സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ്

|                              |                                                            |
|------------------------------|------------------------------------------------------------|
| ഡിസ്പ്ലെയിംഗ് മെന്റർ         | 97.2 cc                                                    |
| മാക്സ്. പവർ                  | 5.9 kW @ 8000 rpm                                          |
| മാക്സ്. ടോർക്ക്              | 8.05 Nm @ 6000 rpm                                         |
| സ്റ്റാർട്ടിങ്                | ഇലക്ട്രിക് സ്റ്റാർട്ട് / കിക്ക് സ്റ്റാർട്ട്                |
| ഗിയർബോക്സ്                   | 4 സ്പീഡ് കോൺസ്റ്റന്റ് മെഷ്                                 |
| ഫ്രെയിം മെറ്റീരിയൽ           | ഡ്യൂബ്ബലാർ ഡബിൾ ക്രഡിൻ ഫ്രെയിം                             |
| സസ്പെൻഷൻ                     | ഫ്രണ്ട് ടെലിസ്കോപ്പിക് ഹൈഡ്രോളിക് ഷോക്ക് അബ്സോർബർ          |
|                              | റിയർ 5- സ്റ്റേപ്പ് അഡ്ജസ്റ്റബിൾ ഹൈഡ്രോളിക് ഷോക്ക് അബ്സോർബർ |
| ബ്രേക്സ്                     | ഫ്രണ്ട് 130 mm                                             |
|                              | റിയർ 130 mm                                                |
| ടയർ സൈസ്                     | ഫ്രണ്ട് 2.75 x 18 - 4PR/42P                                |
|                              | റിയർ 2.75 x 18 - 6PR/48P                                   |
| ഫ്യൂയൽ ടാങ്ക് ക്യാപ്പാസിറ്റി | 9.6 Ltrs                                                   |

| SUPER 5                                              | BENEFITS                                 |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. പ്രോഗ്രാംബ് ഫ്യൂഎൽ ഇൻജക്ഷൻ ടെക്നോളജി വിത്ത് XSENS | സ്മുത്ത് റൈഡ് വിത്ത് നോ പോക്ക് റിക്യൂർഡ് |
| 2. i3s ടെക്നോളജി                                     | മോർ സേവിങ്സ്                             |
| 3. ബറൈർ ഹെഡ് ലാമ്പ്                                  | മോർ സേഫ്റ്റി                             |
| 4. പുതിയ ഇഷ്ടാനുസൃത ഗ്രാഫിക്സ്                       | സ്റ്റയിലിഷ് ലുക്ക്                       |
| 5. സൈഡ് സ്റ്റാൻഡ് ഇൻഡിക്കേറ്റർ                       | മോർ സേഫ്റ്റി ആൻഡ് കൺവീനിയൻസ്             |

**SUPER**

| ഫീച്ചേർസ്                      |                                                         |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------|
| ഹൈ-ടെൻസയിൽ ഡബിൾ ക്രഡിൽ ഫ്രെയിം | ലോങ്ങ് സീറ്റ് & 5-സ്റ്റേപ്പ് അഡ്ജസ്റ്റബിൾ റിയർ സസ്പെൻഷൻ |
| ഡ്യൂബ് ലെസ്റ്റ് ടയർസ്          | ഇൻറഗ്രേറ്റഡ് ബ്രേക്കിംഗ് സിസ്റ്റം                       |
| 165 mm ഗ്രൗണ്ട് ക്ലീയറൻസ്      | ബെസ്റ്റ് ഇൻ ക്ലാസ് 130mm റിയർ ബ്രേക്ക്                  |

| വേരിയൻ്റ്                                            |
|------------------------------------------------------|
| സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട് ഡ്രം ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - Fi - 13s |

## കളേഴ്സ്



Firefly-Golden



Bumble-Bee-Yellow



Beetle-Red

## SPLENDOR iSMART BS6

നയ സമാനെ കി സ്മാർട്ട് സവാരി - ഇൻഡ്യൻ ഫസ്റ്റ് BS6 മോട്ടോർസൈക്കിൾ



### സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ്

|                              |                                                            |
|------------------------------|------------------------------------------------------------|
| ഡിസ്പ്ലെയിംഗ് മെന്റു്        | 113.2 cc                                                   |
| മാക്സ്. പവർ                  | 6.73kW (9 bhp) @ 7500 rpm                                  |
| മാക്സ്. ടോർക്ക്              | 9.89 Nm @ 5500 rpm                                         |
| ട്രാൻസ്മിഷൻ ടൈപ്പ്           | 4 സ്പീഡ് കോൺസ്റ്റന്റ് മെഷ്                                 |
| ഫ്രെയിം ടൈപ്പ്               | ഡ്യൂബുലാർ ഡയമണ്ട്                                          |
| സസ്പെൻഷൻ                     | ഫ്രണ്ട് ടെലിസ്കോപ്പിക് ഹൈഡ്രോളിക് ഷോക്ക് അബ്സോർബർ          |
|                              | റിയർ 5- സ്റ്റേപ്പ് അഡ്ജസ്റ്റബിൾ ഹൈഡ്രോളിക് ഷോക്ക് അബ്സോർബർ |
| ബ്രേക്സ്                     | ഫ്രണ്ട് ഡിസ്ക്: 240 mm*   (ഡ്രം 130 mm)                    |
|                              | റിയർ (ഡ്രം - 130 mm)                                       |
| ടയർ സൈസ്                     | ഫ്രണ്ട് 80/100-18 (ട്യൂബ് ലെസ്സ്)                          |
|                              | റിയർ 80/100-18 (ട്യൂബ് ലെസ്സ്)                             |
| ഫ്യൂയൽ ടാങ്ക് ക്യാപ്പാസിറ്റി | 9.5 Ltrs.                                                  |

| SUPER 5                                               | BENEFITS                                 |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. പ്രോഗ്രാമഡ് ഫ്യൂഎൽ ഇൻജക്ഷൻ ടെക്നോളജി വിത്ത് XSENS  | സ്മുത്ത് റൈഡ് വിത്ത് നോ പോക്ക് റിക്യൂർഡ് |
| 2. i3s ടെക്നോളജി                                      | മോർ സേവിങ്സ്                             |
| 3. ന്യൂ എൻജിൻ വിത്ത് മോർ ടോർക്ക് ഓൺ ഡിമാൻഡ് (9.89 Nm) | ബെറ്റർ പിക്പ്പ്                          |
| 4. ഡയമണ്ട് ഫ്രെയിം                                    | ബെറ്റർ ഹാൻഡ്ലിങ്                         |
| 5. ഫ്രണ്ട് ഡിസ്ക് ബ്രേക്ക് വിത്ത് IBS ടെക്നോളജി       | എൻഹാൻസ് സേഫ്റ്റി                         |

**SUPER**

| ഫീച്ചേർസ്                      |                           |
|--------------------------------|---------------------------|
| ECU മോണിറ്റർഡ് ഫ്യൂഎൽ ഇൻറേക്സ് | 1281 mm വീൽ ബേസ്          |
| എൻജിൻ ടെംപറേറ്റർ കണ്ട്രോൾ      | 180 mm ഗ്രൗണ്ട് ക്ലീയറൻസ് |
| ഡബ്ബിൾ ടോൺ ഗ്രാഫിക്സ്          | ലാർജ് 18inch വീൽസ്        |

| വേരിയൻ്റ്സ്                                         |
|-----------------------------------------------------|
| 1. സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട് ഡിസ്ക് ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - Fi |
| 2. സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട് ഡ്രം ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - Fi   |

## കളേഴ്സ്



Blue



Red



Grey

## PASSION PRO BS6

നെക്സ്റ്റ് ജെൻ പാഷൻ പ്രോ



### സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ്

|                              |                                                        |
|------------------------------|--------------------------------------------------------|
| ഡിസ്പ്ലെയിംഗ് മെന്റു         | 113.2 cc                                               |
| മാക്സ്. പവർ                  | 6.73kW (9 bhp) @ 7500 rpm                              |
| മാക്സ്. ടോർക്ക്              | 9.89 Nm @ 5500 rpm                                     |
| സ്റ്റാർട്ടിങ്                | ഇലക്ട്രിക് സ്റ്റാർട്ട് (with i3s) / കിക്ക് സ്റ്റാർട്ട് |
| ഫ്രെയിം മെറ്റീരിയൽ           | ഡയമണ്ട്                                                |
| സസ്പെൻഷൻ                     | ഫ്രണ്ട് കൺവെൻറ്റിനൽ ഫോർക്ക് - ഡയ 30mm                  |
|                              | റിയർ ട്രിൻഷോക്ക്                                       |
| ബ്രേക്സ്                     | ഫ്രണ്ട് ഡിസ്ക് - 240 mm / ഡ്രം - 130 mm                |
|                              | റിയർ ഡ്രം - 130 mm                                     |
| ടയർ സൈസ്                     | ഫ്രണ്ട് 80/100 - 18   ട്യൂബ് ലെസ്സ് ടയർ                |
|                              | റിയർ 80/100 - 18   ട്യൂബ് ലെസ്സ് ടയർ                   |
| ഫ്യൂയൽ ടാങ്ക് ക്യാപ്പാസിറ്റി | 10 Ltrs.                                               |



| SUPER 5                                             | BENEFITS                                 |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. പ്രോഗ്രാഡ് ഫ്യൂഎൽ ഇൻജക്ഷൻ ടെക്നോളജി വിത്ത് XSENS | സ്മുത്ത് റൈഡ് വിത്ത് നോ ചോക്ക് റിക്യൂർഡ് |
| 2. ടാങ്ക് ഷർഉഡസ്                                    | സ്റ്റയിലിഷ് ലൂക്ക്                       |
| 3. ബറൈറ്റർ ഹെഡ് ലാമ്പ്                              | മോർ സേഫ്റ്റി                             |
| 4. ആൻറി സെയിൽസ് ടെക്നോളജി                           | എൻഹാൻസ് കൺവീനിയൻസ്                       |
| 5. സ്റ്റെയിലിഷ് റൈൽ ലാമ്പ്                          | ബസ്റ്റ് സേഫ്റ്റി & ലൂക്ക്സ്              |

**SUPER**

### ഫീച്ചേർസ്

|                                                  |                                |
|--------------------------------------------------|--------------------------------|
| ന്യൂ 113cc എൻജിൻ വിത്ത് ഹയർ ടോർക്ക് ഓൺ-ഡിമാൻഡ്   | ഡിജി-അനലോഗ് കൺസോൾ              |
| മസ്ക്യൂലർ ടാങ്ക് വിത്ത് ട്രിപ്പിൾ ടോൺ ഗ്രാഫിക്സ് | മഫ്ളർ കവർ                      |
| ന്യൂ ഡയമണ്ട് ഫ്രെയിം ചേസിസ്                      | ലോങ്ങർ ഫ്രണ്ട് സസ്പെൻഷൻ ട്രാവൽ |

### വേരിയൻ്റ്സ്

- സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട് ഡിസ്ക് ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - Fi
- സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട് ഡ്രം ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - Fi
- Passion Pro Drum 100 ദശലക്ഷം പതിപ്പ്
- Passion Pro Disc 100 ദശലക്ഷം പതിപ്പ്

### കളേഴ്സ്



Moon Yellow



Glaze Black



Techno Blue



Heavy Grey (Metallic)



Sports Red



100 Million Limited Edition

## SUPER SPLENDOR BS6

നയി ബുലാൻഡിയോൺ കോ ചുനെ കാ യുഗ്



### സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ്

|                              |                                                           |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| ഡിസ്പ്ലെയിംഗ് മെന്റ്         | 124.7 cc                                                  |
| മാക്സ്. പവർ                  | 8 kW @ 7500 rpm                                           |
| മാക്സ്. ടോർക്ക്              | 10.6 Nm @ 6000 rpm                                        |
| സ്റ്റാർട്ടിങ്                | സെൽഫ് (വിത്ത് 13s) & കിക്ക്                               |
| ഗിയർബോക്സ്                   | 5 സ്പീഡ് കോൺസ്റ്റന്റ് മെഷ്                                |
| ഫ്രെയിം ടൈപ്പ്               | ഡ്യൂബുലാർ ഡയമണ്ട്                                         |
| സസ്പെൻഷൻ                     | ഫ്രണ്ട് ടെലിസ്കോപ്പിക് ഹൈഡ്രോളിക് ഷോക്ക് അബ്സോർബർ         |
|                              | റിയർ 5-സ്റ്റേപ്പ് അഡ്ജസ്റ്റബിൾ ഹൈഡ്രോളിക് ഷോക്ക് അബ്സോർബർ |
| ബ്രേക്സ്                     | ഫ്രണ്ട് ഡിസ്ക് - 240 mm / ഡ്രം - 130 mm                   |
|                              | റിയർ ഡ്രം - 130 mm                                        |
| ടയർ സൈസ്                     | ഫ്രണ്ട് 80/100 - 18 ട്യൂബ് ലെസ്സ് ടയർ                     |
|                              | റിയർ 80/100 - 18 ട്യൂബ് ലെസ്സ് ടയർ                        |
| ഫ്യൂയൽ ടാങ്ക് ക്യാപ്പാസിറ്റി | 12 Ltrs.                                                  |

| SUPER 5                                                 | BENEFITS                                    |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1. പ്രോഗ്രാമഡ് ഫ്യൂഎൽ ഇൻജക്ഷൻ<br>ടെക്നോളജി വിത്ത് XSENS | സ്മുത്ത് റൈഡ് വിത്ത് നോ പോക്ക്<br>റിക്യൂർഡ് |
| 2. ഫണ്ട് ഡിസ്ക് ബ്രേക്ക്                                | മോർ സേഫ്റ്റി                                |
| 3. 5-Speed ഗിയർ ബോക്സ്                                  | മോർ കൗൺ്റ്റ് ബൈ റൈഡ്സിങ്ങ്<br>വൈബ്രേഷൻസ്    |
| 4. ഓട്ടോ-സെയിൽ ടെക്നോളജി                                | എൻഹാൻസ് കൺവീനിയെൻസ്                         |
| 5. ബിഗ് സീറ്റ്                                          | മോർ കൗൺ്റ്റ്                                |

| ഫീച്ചേർസ്                  |                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| പ്രൊപ്രറ്ററി i3s ടെക്നോളജി | 180 mm ഗ്രൗണ്ട് ക്ലീയറൻസ്                                               |
| ന്യൂ വെർട്ടിക്കൽ എൻജിൻ     | 45 mm ലോങ്ങ് സീറ്റ്                                                     |
| ഹൈ-ടെൻസയിൽ ഡയമണ്ട് ഫ്രെയിം | ഇൻറഗ്രേറ്റഡ് ബ്രേക്കിങ് സിസ്റ്റം വിത്ത്<br>240 mm ഫണ്ട് ഡിസ്ക് ബ്രേക്ക് |

| വേരിയൻ്റ്സ്                                         |
|-----------------------------------------------------|
| 1. സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട് (ഡം ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - Fi)   |
| 2. സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട് ഡിസ്ക് ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - Fi |

## കളേഴ്സ്



Glaze Black



Nexus Blue



Candy Blazing Red



Heavy Grey

## GLAMOUR BS6

നെക്സ്റ്റ് ലെവൽ പവർ, ടെക്നോളജി & സ്റ്റൈൽ



### സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ്

|                              |                                                                         |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| ഡിസ്പ്ലെയിംഗ് മെന്റർ         | 124.7 cc                                                                |
| മാക്സ്. പവർ                  | 8 kW @ 7500 rpm                                                         |
| മാക്സ്. ടോർക്ക്              | 10.6 Nm @ 6000 rpm                                                      |
| സ്റ്റാർട്ടിങ്                | സെൽഫ് (വിത്ത് 13s) & കിക്ക്                                             |
| ഗിയർബോക്സ്                   | 5 സ്പീഡ് കോൺസ്റ്റന്റ് മെഷ്                                              |
| ഫ്രെയിം ടൈപ്പ്               | ഡയമണ്ട്                                                                 |
| സസ്പെൻഷൻ                     | ഫ്രണ്ട് ടെലിസ്കോപ്പിക് ഫ്രണ്ട് ഫോക്സ് (ട്രാവൽ 120mm)                    |
|                              | റിയർ 5- സ്റ്റേപ്പ് അഡ്ജസ്റ്റബിൾ ഹൈഡ്രോളിക് ഷോക്ക് അബസോർബർ (ട്രാവൽ 81mm) |
| ബ്രേക്സ്                     | ഫ്രണ്ട് ഡിസ്ക് - 240 mm / ഡ്രം - 130 mm                                 |
|                              | റിയർ ഡ്രം - 130 mm                                                      |
| ടയർ സൈസ്                     | ഫ്രണ്ട് 80/100 - 18                                                     |
|                              | റിയർ 80/100 - 18                                                        |
| ഫ്യൂയൽ ടാങ്ക് ക്യാപ്പാസിറ്റി | 10 Ltrs.                                                                |

| SUPER 5                                                | BENEFITS                                 |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. പ്രോഗ്രാമ് ഫ്യൂഎൽ ഇൻജക്ഷൻ ടെക്നോളജി വിത്ത് XSENS    | സ്മുത്ത് റൈഡ് വിത്ത് നോ പോക്ക് റിക്യൂർഡ് |
| 2. സ്പ്ലിറ്റ് അലോയ് വീൽസ്                              | സ്റ്റയിലിഷ് ലുക്ക്                       |
| 3. ഡിജി-അനലോഗ് മീറ്റർ കൺസോൾ വിത്ത് മൈലേജ് ഇൻഡിക്കേറ്റർ | എൻഹാൻസ് കൺവീനിയൻസ് സ്ലൈൽ                 |
| 4. 5-Speed ഗിയർ ബോക്സ്                                 | മോർ കമ്പർട്ട് ബൈ റെഡ്യൂസിങ് വൈബ്രേഷൻസ്   |
| 5. ഓട്ടോ-സെയിൽ ടെക്നോളജി                               | എൻഹാൻസ് കൺവീനിയൻസ്                       |

| ഫീച്ചേർസ്                |                              |
|--------------------------|------------------------------|
| പവർ ഫുൾ 120cc എൻജിൻ      | ഡ്യൂവൽ ടോൺ ബോഡി ഗ്രാഫിക്സ്   |
| മുസ്ക്യൂലർ ഫ്യൂഎൽ ടാങ്ക് | ലോങ്ങ് ഫണ്ട് സസ്പെൻഷൻ ട്രാവൽ |
| 100/80 വൈഡ് റിയർ ടയർ     | ബ്രൈറ്റ് ഹെഡ് ലാമ്പ്         |

| വേരിയൻ്റ്സ്                                         |
|-----------------------------------------------------|
| 1. സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട് ഡ്രം ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - Fi   |
| 2. സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട് ഡിസ്ക് ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - Fi |

## കളേഴ്സ്



Techno Blue



Radiant Red



100 Million Limited Edition



Sports Red



Midnight Black



## GLAMOUR BLAZE EDITION BS6

ന്യൂ എഡിഷൻ മോട്ടോർസൈക്കിൾ



### സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ്

|                              |                                                                         |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| ഡിസ്പ്ലെയിംഗ് മെന്റർ         | 124.7 cc                                                                |
| മാക്സ്. പവർ                  | 8 kW @ 7500 rpm                                                         |
| മാക്സ്. ടോർക്ക്              | 10.6 Nm @ 6000 rpm                                                      |
| ക്ലാർട്ടിങ്                  | സെൽഫ് (വീൽ 13s) & കിക്ക്                                                |
| ഗിയർബോക്സ്                   | 5 സ്പീഡ് കോൺസ്റ്റന്റ് മെഷ്                                              |
| ഫ്രെയിം ടൈപ്പ്               | ഡയമണ്ട്                                                                 |
| സസ്പെൻഷൻ                     | ഫ്രണ്ട് ടെലിസ്കോപ്പിക് ഫ്രണ്ട് ഫോക്സ് (ട്രാവൽ 120mm)                    |
|                              | റിയർ 5- സ്റ്റേപ്പ് അഡ്ജസ്റ്റബിൾ ഹൈഡ്രോളിക് ഷോക്ക് അബസോർബർ (ട്രാവൽ 81mm) |
| ബ്രേക്സ്                     | ഫ്രണ്ട് ഡിസ്ക് - 240 mm / ഡ്രം - 130 mm                                 |
|                              | റിയർ ഡ്രം - 130 mm                                                      |
| ടയർ സൈസ്                     | ഫ്രണ്ട് 80/100 - 18 (ട്യൂബ് ലെസ്സ്)                                     |
|                              | റിയർ 80/100 - 18 (ട്യൂബ് ലെസ്സ്)                                        |
| ഫ്യൂയൽ ടാങ്ക് ക്യാപ്പാസിറ്റി | 10 Ltrs.                                                                |

### ഫീച്ചേർസ്

|                                              |                                                   |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1. എൻഹാൻസ്ഡ് കൺവീനിയെൻസ് ഡ്യൂ റൂ ഇറ്റസ് ന്യൂ | 2. എൻഹാൻസ്ഡ് കൺവീനിയെൻസ് ഡ്യൂ റൂ ഇറ്റസ് USB ചാർജർ |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------|

| SUPER 5                                                | BENEFITS                                 |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. പ്രോഗ്രാമഡ് ഫ്യൂഎൽ ഇൻജക്ഷൻ ടെക്നോളജി വിത്ത് XSENS   | സ്മുത്ത് റൈഡ് വിത്ത് നോ ചോക്ക് റിക്യൂർഡ് |
| 2. സ്പ്ലിറ്റ് അലോയ് വീൽസ്                              | സ്റ്റയിലിഷ് ലുക്ക്                       |
| 3. ഡിജി-അനലോഗ് മീറ്റർ കൺസോൾ വിത്ത് മൈലേജ് ഇൻഡിക്കേറ്റർ | എൻഹാൻസ് കൺവീനിയൻസ് സൈൻ                   |
| 4. 5-Speed ഗിയർ ബോക്സ്                                 | മോർ കൺഫർട്ട് ബൈ റൈഡ്സിങ് വൈബ്രേഷൻസ്      |
| 5. ഓട്ടോ-സെയിൽ ടെക്നോളജി                               | എൻഹാൻസ് കൺവീനിയൻസ്                       |

### വേരിയൻസ്

Blaze സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട്ഡ് ഡ്രം ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - Fi  
Blaze സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട്ഡ് ഡിസ്ക് ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - Fi

### കളേഴ്സ്



\*അവൈലബിൾ ഇൻ ബോത്ത് ഡ്രം & ഡിസ്ക് വേരിയൻസ്

## XTREME 160R BS6

ഹെൽസ് വിൽ ടേൺ ഹേർട്സ് വിൽ റേസ്



### സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ്

|                              |                                                              |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| ഡിസ്പ്ലെയിസ്മെന്റ്           | 163 cc                                                       |
| മാക്സ്. പവർ                  | 11.2 kW (15 bhp) @ 8500 rpm                                  |
| മാക്സ്. ടോർക്ക്              | 14 Nm @ 6500 rpm                                             |
| സ്റ്റാർട്ടിങ്                | സെൽഫ് & കിക്ക്                                               |
| ഗിയർബോക്സ്                   | 5 speed കോൺസ്റ്റന്റ് മെഷ്                                    |
| ഫ്രെയിം ട്രൈപ്പ്             | ഡ്യൂബിലാർ ഡയമണ്ട്                                            |
| സസ്പെൻഷൻ                     | ഫ്രണ്ട് ടെലിസ്കോപ്പിക് (37 mm ഡയ) വിത്ത് ആന്റി ഫ്രിക്കൻ ബുഷ് |
|                              | റിയർ 7 സ്റ്റേപ്പ് റൈഡർ അഡ്ജസ്റ്റബിൾ മോണോഷോക്ക്               |
| ബ്രേക്സ്                     | ഫ്രണ്ട് 276 mm പെറ്റൽ ഡിസ്ക് സിംഗിൾ ചാനൽ ABS                 |
|                              | റിയർ 220 mm പെറ്റൽ ഡിസ്ക്   130 mm ഡ്രം                      |
| ടയർ സൈസ്                     | ഫ്രണ്ട് 100/80-17(ട്യൂബ് ലെസ്സ്)                             |
|                              | റിയർ 100/80-17(ട്യൂബ് ലെസ്സ്)                                |
| ഫ്യൂയൽ ടാങ്ക് ക്യാപ്പാസിറ്റി | 12 Ltrs.                                                     |



| SUPER 5                                       | BENEFITS                           |
|-----------------------------------------------|------------------------------------|
| 1. 160cc XSENS ടെക്നോളജി എൻജിൻ വിൽ 14 സെൻസർസ് | ഔട്ട്സ്റ്റാൻഡിങ് പെർഫോമൻസ്         |
| 2. ഫുൾ LED പാക്കേജ് & ഇൻവെർട്ടഡ് LCD കൺസോൾ    | സ്റ്റൈലിഷ് ലുക്ക്സ് & മോർ സേഫ്റ്റി |
| 3. 0-60 kmph in 4.7 seconds                   | ഔട്ട്സ്റ്റാൻഡിങ് പെർഫോമൻസ്         |
| 4. സൈഡ് സ്റ്റാൻഡ് എൻജിൻ Cut-Off               | മോർ സേഫ്റ്റി                       |
| 5. ഓട്ടോ സെയിൽ ടെക്നോളജി                      | എൻഹാൻസ് കൺവീനിയൻസ്                 |

| ഫീച്ചേർസ്                                           |                                  |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------|
| 37mm ബ്രോഡ് ഷോവ ഫ്രണ്ട് സസ്പെൻഷൻ                    | എച്ച്-സിഗ്നച്ചർ LED റെയിൽ ലാമ്പ് |
| ലൈറ്റ് കെർബ് വെയിറ്റ് ഓഫ് 138.5 kg                  | ഡ്രോയിഡ് LED ഹെഡ് ലാമ്പ്         |
| കോംപാക്റ്റ് സ്ലോർട്ടി എക്സ്പോസ്ഡ്                   | ഇൻറഗ്രേറ്റഡ് പിലിയോൺ ഗ്രാബ്      |
| ഇൻറഗ്രേറ്റഡ് സെലഫ് സ്റ്റാർട്ട് & എൻജിൻ കിൽ സ്വിച്ച് | ഹസാർഡ്സ് ലൈറ്റ്സ്                |

| വേരിയൻ്റ്സ്                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>സെൻ്റ് സ്റ്റാർട്ട് ഡബിൾ ഡിസ്ക് ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - Fi</li> <li>സെൻ്റ് സ്റ്റാർട്ട് ഡിസ്ക് ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - Fi</li> </ol> |

## കളക്ട്സ്



Sports Red



Pearl Silver White



Vibrant Blue

NEW



100 Million Limited Edition



## Xtreme 200S BS6



### സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ്

|                              |                                                          |
|------------------------------|----------------------------------------------------------|
| ഡിസ്പ്ലെയിസ്മെന്റ്           | 199.6 cc                                                 |
| മാക്സ്. പവർ                  | 13.3 kW (17.8 bhp) @ 8500 rpm                            |
| മാക്സ്. ടോർക്ക്              | 16.45 Nm @ 6500 rpm                                      |
| എൻജിൻ                        | ഓയിൽ കുൾഡ്, 4 സ്ക്രോക്ക് സിംഗിൾ സിലിണ്ടർ OHC             |
| സ്റ്റാർട്ടിങ്                | സെൽഫ് & കിക്ക്                                           |
| ഗിയർബോക്സ്                   | 5 speed കോൺസ്റ്റന്റ് മെഷ്                                |
| ഫ്രെയിം മെറ്റീരിയൽ           | ഡയമണ്ട്                                                  |
| സസ്പെൻഷൻ                     | ഫ്രണ്ട് ടെലിസ്കോപ്പിക് ഫ്രണ്ട് വിത്ത് ആൻറി ഫ്രിക്ഷൻ ബൂഷ് |
|                              | റിയർ റെക്ട്രംഗുലർ സ്വിൻഗ്രാം വിത്ത് മോണോ ഷോക്ക്          |
| ബ്രേക്സ്                     | ഫ്രണ്ട് ഡിസ്ക് ഡയ. 276 mm                                |
|                              | റിയർ ഡിസ്ക് ഡയ. 220 mm                                   |
| ടയർ സൈസ്                     | ഫ്രണ്ട് 100/80X17 52P (ട്യൂബ് ലെസ്സ്)                    |
|                              | റിയർ 130/70XR17 62P (ട്യൂബ് ലെസ്സ്)                      |
| ഫ്യൂയൽ ടാങ്ക് ക്യാപ്പാസിറ്റി | 12.8 Ltrs.                                               |

| <b>SUPER 5</b>                                        | <b>BENEFITS</b>                          |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. പ്രോഗ്രാമബിൾ Fi 200cc എൻജിൻ വിത്ത് XSENS ടെക്നോളജി | സ്മൂത്ത് റൈഡ് വിത്ത് നോ പോക്ക് റിക്യൂർഡ് |
| 2. ടേൺ ബൈ നാവിഗേഷൻ & ബ്ലൂടൂത്ത് വിത്ത് കോൾ അലർട്ട്സ്  | എൻഹാൻസെഡ് കൺവീനിയൻസ് & സേഫ്റ്റി          |
| 3. സ്റ്റൈലിഷ് സ്പോർട്ടി ലുക്ക്                        | സ്റ്റൈലിഷ് ലുക്ക്                        |
| 4. ഓട്ടോ-സെയിൽ ടെക്നോളജി                              | എൻഹാൻസ് കൺവീനിയൻസ്                       |
| 5. സിംഗിൾ ചാനൽ                                        | മോർ സേഫ്റ്റി                             |

| <b>ഫീച്ചേർസ്</b>                |                             |
|---------------------------------|-----------------------------|
| ന്യൂ ഓയിൽ കുളർ                  | കെർബ് വെയ്റ്റ് ഓഫ് 154.5 kg |
| ബ്ലൂടൂത്ത് വിത്ത് കോൾ അലർട്ട്സ് | ടിൻ LED ഹെഡ് ലാമ്പ്സ്       |
| ടേൺ ബൈ ടേൺ നാവിഗേഷൻ             | ബിഗർ ടയർസ്                  |

| <b>വേരിയൻസ്</b>                                                 |
|-----------------------------------------------------------------|
| PLATINUM (ZX) - സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട് (ഡ്രം ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - Fi |

## കളക്ട്സ്



Sports Red



Panther Black



Pearl Silver White

## XPULSE 200 BS6



### സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ്

|                              |                                                         |
|------------------------------|---------------------------------------------------------|
| ഡിസ്പ്ലെയിസ്മെന്റ്           | 199.6 cc                                                |
| മാക്സ്. പവർ                  | 13.3 kW (17.8 bhp) @ 8500 rpm                           |
| മാക്സ്. ടോർക്ക്              | 16.45 Nm @ 6500 rpm                                     |
| സ്റ്റാർട്ടിങ്                | സെൽഫ് & കിക്ക്                                          |
| ഗിയർബോക്സ്                   | 5 speed കോൺസ്റ്റന്റ് മെഷ്                               |
| ഫ്രെയിം ട്രൈപ്പ്             | ഡ്യൂബിലാർ ഡയമണ്ട്                                       |
| സസ്പെൻഷൻ                     | ഫ്രണ്ട് ടെലിസ്കോപ്പിക് (37 mm ഡയ) വിത്ത് ഡബിൾ ഡബിൾ ഡബിൾ |
|                              | (190 mm സ്ട്രോക്ക്)                                     |
| ബ്രേക്സ്                     | ഫ്രണ്ട് 276 mm പെറ്റൽ ഡിസ്ക് സിംഗിൾ ചാനൽ ABS            |
|                              | റിയർ 220 mm പെറ്റൽ ഡിസ്ക്                               |
| ടയർ സൈസ്                     | ഫ്രണ്ട് 90/90-21                                        |
|                              | റിയർ 120/80-18                                          |
| ഫ്യൂയൽ ടാങ്ക് ക്യാപ്പാസിറ്റി | 13 Ltrs.                                                |

| SUPER 5                                                            | BENEFITS                           |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 1. ഓയിൽ കൂൾഡ് എൻജിൻ വിത്ത് XSENS ടെക്നോളോജി                        | ഔട്ട്സ്റ്റാൻഡിങ് പെർഫോമൻസ്         |
| 2. ബ്ലൂടുത്ത് കണെക്ടിവിറ്റി വിത്ത് ടേബിൾ ബൈ ടേബിൾ നാവിഗേഷൻ         | എൻഹാൻസ് കൺവീനിയൻസ്                 |
| 3. ബെസ്റ്റ് ഇൻ സെഗ്മെന്റ് ഗ്രൗണ്ട് ക്ലീറൻസ് & ഡ്രാവൽ പർപ്പസ് ടയർസ് | എൻഹാൻസ് കൺവീനിയൻസ്                 |
| 4. ബെസ്റ്റ് ഇൻ സെഗ്മെന്റ് ഫ്രണ്ട് & റിയർ സസ്പെൻഷൻ                  | എൻഹാൻസ് കംഫോർട്ട്                  |
| 5. LED ഹെഡ് ലാമ്പ് വിത്ത് DRL                                      | മോർ സേഫ്റ്റി & സ്റ്റൈലിഷ് ലുക്ക്സ് |

| ഫീച്ചേർസ്                           |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| ഡ്രാവൽ പർപ്പസ് ടയർ                  | XSENS പൗർഡ് 200cc ഓയിൽ കൂൾഡ് Engine |
| ഹൈ ഗ്രൗണ്ട് ക്ലീയറൻസ്               | ടേബിൾ ബൈ ടേബിൾ നാവിഗേഷൻ             |
| അപ്-സ്വീപ്പ് എക്സ്ഹോസ്റ്റ്          | അലൂമിനിയം ബാഷ് പ്ലേറ്റ്             |
| 10-step അഡ്ജസ്റ്റ്മെന്റ് മോണോഷോക്ക് | ഫുൾ LED ഹെഡ് ലാമ്പ്                 |

| വേരിയൻസ്                              |
|---------------------------------------|
| സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട് ABS ഡിസ്ക് ബ്രേക്ക് |

## കളേഴ്സ്



White



Matte Green



Matte Grey



Sports Red



Panther Black

**NEW**

## XPULSE 200T BS6



### സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ്

|                              |                                                         |
|------------------------------|---------------------------------------------------------|
| ഡിസ്പ്ലെയിംഗ് മെന്റു്        | 199.6 cc                                                |
| മാക്സ്. പവർ                  | 13.3 kW @ 8500 rpm                                      |
| മാക്സ്. ടോർക്ക്              | 16.15 Nm @ 6500 rpm                                     |
| സ്റ്റാർട്ടിങ്                | സെൽഫ് & കിക്ക്                                          |
| ഗിയർബോക്സ്                   | 5 speed കോൺസ്റ്റന്റ് മെഷ്                               |
| ഫ്രെയിം ട്രൈപ്പ്             | ഡ്യൂബിൾ ഡയമണ്ട്                                         |
| സസ്പെൻഷൻ                     | ഫ്രണ്ട് ടെലിസ്കോപ്പിക് (37 mm ഡയ) വിത്ത് ഡബിൾ ഡബിൾ ഡബിൾ |
|                              | (190 mm സ്റ്റ്രോക്ക്)                                   |
| ബ്രേക്സ്                     | റിയർ 10 സ്റ്റേപ്പ് ഡ്രൈവ്-അഡ്ജസ്റ്റബിൾ മോണോഷോക്ക്       |
|                              | ഫ്രണ്ട് Disc Dia. 276 mm                                |
| ടയർ സൈസ്                     | റിയർ Disc Dia. 220 mm                                   |
|                              | ഫ്രണ്ട് 90/90-21                                        |
| ടയർ സൈസ്                     | റിയർ 120/80-18                                          |
| ഫ്യൂയൽ ടാങ്ക് ക്യാപ്പാസിറ്റി | 13 Ltrs.                                                |

| SUPER 5                                                                    | BENEFITS                         |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 1. പ്രോഗ്രാമിന് ഫ്ലൈ 200cc ഓയിൽ ക്യൂൾഡ് എൻജിൻ വിത്ത് എക്സ് സെൻസ് ടെക്നോളജി | ഔട്ട്സ്റ്റാൻഡിങ് പെർഫോമൻസ്       |
| 2. എൽ ഇ ഡി ഹെഡ്ലാമ്പ്                                                      | മോർ സേഫ്റ്റി & സ്റ്റൈലിഷ് ലുക്ക് |
| 3. റിട്രോ സ്റ്റൈൽ ഫ്യൂൽ ടാങ്ക്                                             | സ്റ്റൈലിഷ് ലുക്ക്                |
| 4. ബ്ലൂട്ടൂത്ത് കണക്റ്റിവിറ്റി വിത്ത് ടേബിൾ ടേബിൾ നാവിഗേഷൻ                 | എൻഹാൻസഡ് കൺവീനിയൻസ്              |
| 5. സിംഗിൾ ചാനൽ (ഫണ്ട്) എബിഎസ്                                              | മോർ സേഫ്റ്റി                     |

| ഫീച്ചേർസ്                                   |                                  |
|---------------------------------------------|----------------------------------|
| എക്സ് സെൻസ് പവേർഡ് 200cc ഓയിൽ ക്യൂൾഡ് എൻജിൻ | ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് അക്സസ്സ്           |
| വൈഡ് റേഡിയേൽ ടയർ                            | ഫ്യൂൽ എൽ ഇ ഡി ഹെഡ്ലാമ്പ്         |
| 7-സ്റ്റേപ്പ് അഡ്ജസ്റ്റബിൾ മോണോഷോക്ക്        | ഓൾ-ഡിജിറ്റൽ ഇൻസ്ട്രുമെന്റ് കൺസോൾ |
| ലാർജ് ഡിസ്ക് വിത്ത് എബിഎസ്                  | ക്ലാസിക് ഫ്യൂൽ ടാങ്ക്            |

| വേരിയൻ്റ്സ്                                           |
|-------------------------------------------------------|
| സെൽഫ്-സ്റ്റാർട്ടിംഗ് ഡിസ്ക് ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - ഫ്ലൈ |

## കളെക്ട്സ്



Sports Red



Panther Black



Matte Shield Gold

## PLEASURE+ BS6

വൈ ഷൂഡ് ബോയ്സ് ഹാവ് ഓൾ ദി ഫൺ



### സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ്

|                              |                                                               |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| ഡിസ്പ്ലെയിസ്മെന്റ്           | 110.9 cc                                                      |
| മാക്സ്. പവർ                  | 6.0 kW (8 BHP) @ 7000 rpm                                     |
| മാക്സ്. ടോർക്ക്              | 8.70 Nm @ 5500 rpm                                            |
| സ്റ്റാർട്ടിങ്                | ഇലക്ട്രിക് സ്റ്റാർട്ട് / കിക്ക് സ്റ്റാർട്ട്                   |
| സസ്പെൻഷൻ                     | ഫ്രണ്ട് ബോട്ടം ലിങ്ക് വിത്ത് സ്പ്രിങ്-ലോഡഡ് ഹൈഡ്രോളിക് ഡാമ്പർ |
|                              | റിയർ സിംഗിൾ ഷാഫ്റ്റ് വിത്ത് സ്പ്രിങ്-ലോഡഡ് ഹൈഡ്രോളിക് ഡാമ്പർ  |
| ബ്രേക്സ്                     | ഫ്രണ്ട് ഇന്റേർണൽ എക്സ്പാൻഡിങ്ങ് ഷൂ ടൈപ്പ് (130 mm)            |
|                              | റിയർ ഇന്റേർണൽ എക്സ്പാൻഡിങ്ങ് ഷൂ ടൈപ്പ് (130 mm)               |
| ടയർ സൈസ്                     | ഫ്രണ്ട് 90/100 - 10 - 53 J (ട്യൂബ് ലെസ്സ്)                    |
|                              | റിയർ 90/100 - 10 - 53 J (ട്യൂബ് ലെസ്സ്)                       |
| ഫ്യൂയൽ ടാങ്ക് ക്യാപ്പാസിറ്റി | 4.8 Ltrs                                                      |



| SUPER 5                                           | BENEFITS                              |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. പ്രോഗ്രാമഡ് ഫ്യൂഎൽ ഇൻജക്ഷൻ ടെക്നോളജി വീൽ XSENS | സ്മുത്ത് റൈഡ് വീൽ നോ പോക്ക് റിക്യൂഎഡ് |
| 2. ക്രോം ഹെഡ് ലാമ്പ് എൻക്ലോഷർ                     | സ്റ്റൈലിഷ് ലുക്ക്സ്                   |
| 3. ക്രോം ഫണ്ട് ഫേഷ്യ                              | സ്റ്റൈലിഷ് ലുക്ക്സ്                   |
| 4. മൊബൈൽ ചാർജിങ് പോർട്ട് & യൂട്ടിലിറ്റി ബോക്സ്    | എൻഹാൻസ് കൺവീനിയൻസ്                    |
| 5. ഡെസ് സ്റ്റാൻഡ് ഇൻഡിക്കേറ്റർ                    | എൻഹാൻസ് സേഫ്റ്റി                      |

| ഫീച്ചേർസ്                                       |                      |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| പവർഫുൾ 110cc എൻജിൻ                              | റിട്രോ ഹെഡ് ലാമ്പ്   |
| അലോയ് വീൽസ്                                     | അനലോഗ് സ്പീഡോ മീറ്റർ |
| ഇൻറഗ്രേറ്റഡ് ബ്രേക്കിംഗ് ആൻഡ് ട്യൂബ് ലെസ്സ് ടയർ | LED ബൂട്ട് ലാമ്പ്    |

| വേരിയൻ്റ്സ്                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട് (ഡ്രം ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - Fi)<br>2. സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട് (ഡ്രം ബ്രേക്ക് ഷീറ്റ് മെറ്റൽ വീൽ - Fi) |

## കളേഴ്സ്



Midnight Black



Sporty Red



Pole Star Blue



Pearl Silver White



Matte Vernier Grey



Matte Metallic Red



Matte Green

**NEW**

## Pleasure+ Platinum

നൂവേരിൻറ്റ് - പ്ലാറ്റിനം



### സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ്

|                              |                                                               |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| ഡിസ്പ്ലെയിസ്മെൻറ്            | 110.9 cc                                                      |
| മാക്സ്. പവർ                  | 6.0 kW (8 BHP) @ 7000 rpm                                     |
| മാക്സ്. ടോർക്ക്              | 8.70 Nm @ 5500 rpm                                            |
| സ്റ്റാർട്ടിങ്                | ഇലക്ട്രിക് സ്റ്റാർട്ട് / കിക്ക് സ്റ്റാർട്ട്                   |
| സസ്പെൻഷൻ                     | ഫ്രണ്ട് ബോട്ടം ലിങ്ക് വിത്ത് സ്പ്രിങ്-ലോഡഡ് ഹൈഡ്രോളിക് ഡാമ്പർ |
|                              | റിയർ സിംഗിൾ ആം വിത്ത് സ്പ്രിങ്-ലോഡഡ് ഹൈഡ്രോളിക് ഡാമ്പർ        |
| ബ്രേക്സ്                     | ഫ്രണ്ട് ഇന്റേർണൽ എക്സ്പാൻഡിങ്ങ് ഷൂട്ട് (130 mm)               |
|                              | റിയർ ഇന്റേർണൽ എക്സ്പാൻഡിങ്ങ് ഷൂട്ട് (130 mm)                  |
| ടയർ സൈസ്                     | ഫ്രണ്ട് 90/100 - 10 - 53 J (ട്യൂബ് ലെസ്സ്)                    |
|                              | റിയർ 90/100 - 10 - 53 J (ട്യൂബ് ലെസ്സ്)                       |
| ഫ്യൂയൽ ടാങ്ക് ക്യാപ്പാസിറ്റി | 4.8 Ltrs                                                      |

| <b>SUPER 5</b>                                    | <b>BENEFITS</b>                          |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. പ്രോഗ്രാമഡ് ഫ്യൂഎൽ ഇൻജക്ഷൻ ടെക്നോളജി വീൽ XSENS | സ്മുത്ത് റൈഡ് വിത്ത് നോ പോക്ക് റിക്യൂഎഡ് |
| 2. ക്രോം ഹെഡ് ലാമ്പ് എൻക്ലോഷർ                     | സ്റ്റൈലിഷ് ലുക്ക്സ്                      |
| 3. ക്രോം ഫ്രണ്ട് ഫേഷ്യ                            | സ്റ്റൈലിഷ് ലുക്ക്സ്                      |
| 4. മൊബൈൽ ചാർജിങ് പോർട്ട് & യൂട്ടിലിറ്റി ബോക്സ്    | എൻഹാൻസ് കൺവീനിയൻസ്                       |
| 5. സൈഡ് സ്റ്റാൻഡ് ഇൻഡിക്കേറ്റർ                    | എൻഹാൻസ് സേഫ്റ്റി                         |

| <b>ഫീച്ചേർസ്</b>          |                                                          |
|---------------------------|----------------------------------------------------------|
| ക്രോം റിയർ വ്യൂ മിറർ      | ക്രോം മഫ്ളർ പ്ലേറ്റ്                                     |
| ക്രോം ഹാൻഡിൽ ബാർ ഏൻഡ്സ്   | 3D ലോഗോ പ്ലാറ്റിനം ബഡ്ജിംഗ്                              |
| മാറ്റ് ബ്ലാക്ക് കളർ       | സീറ്റ് ബാർസെയ്സ്                                         |
| ക്രോം സ്ക്രിപ്പ് ഓൺ ഫെൻഡർ | ബ്രൗൺ കളർ ബാക്രസ്റ്റ്                                    |
| റിം ടൈപ്പ്                | ഡ്യൂവൽ ടോൺ സീറ്റ് വിത്ത് പ്ലാറ്റിനം ഹോട്ട് സ്റ്റാമ്പിംഗ് |

| <b>വേരിയൻ്റ്</b>                                                 |
|------------------------------------------------------------------|
| PLATINUM (ZX) - സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട് (ഡ്രം ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - Fi) |

## കളക്ടൻ



**Matte Black**

## MAESTRO EDGE 125 BS6

കൽ കി ടെക്നോളജി കീ സാഥ് ചൽ



### സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ്

|                              |                                                   |
|------------------------------|---------------------------------------------------|
| ഡിസ്പ്ലെയിംഗ്                | 124.6 cc                                          |
| മാക്സ്. പവർ                  | 6.7 kW @ 7000 rpm                                 |
| മാക്സ്. ടോർക്ക്              | 10.4 Nm @ 5500 rpm                                |
| സ്റ്റാർട്ടിങ്                | സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട്/കിക്ക് സ്റ്റാർട്ട്              |
| ഗിയർബോക്സ്                   | വേരിയമാറ്റിങ് ഡ്രൈവ്                              |
| സസ്പെൻഷൻ                     | ഫ്രണ്ട് ടെലിസ്കോപ്പിക് ഹൈഡ്രോളിക് ഷോക്ക് അബ്സോർബർ |
|                              | റിയർ യൂണിറ്റ് സിംഗിൾ വിത്ത് സ്പ്രിങ് ലോഡഡ് ഡാമ്പർ |
| ബ്രേക്സ്                     | ഫ്രണ്ട് ഡിസ്ക് - 190 mm / ഡ്രം - 130 mm           |
|                              | റിയർ ഡ്രം - 130 mm                                |
| ടയർ സൈസ്                     | ഫ്രണ്ട് 90/90 - 12 54J                            |
|                              | റിയർ 90/100 - 10 53J                              |
| ഫ്യൂയൽ ടാങ്ക് ക്യാപ്പാസിറ്റി | 5 Ltrs.                                           |

| SUPER 5                                                                          | BENEFITS                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. ഇന്ത്യൻ ഫസ്റ്റ് സ്കൂട്ടർ വിത്ത് പ്രോഗ്രാംഡ് Fi എൻജിൻ & വിത്ത് XSENS ടെക്നോളജി | സ്മുത്ത് റൈഡ് വിത്ത് നോ ചോക്ക് റിക്യൂഎഡ് |
| 2. LED ഇൻസിഗ്നിയ                                                                 | എൻഹാൻസിഡ് ലൂക്ക് & പ്രീമിയം ഫീൽ          |
| 3. ഡയമണ്ട് കട്ട് അലോയ് വീൽസ്                                                     | സ്റ്റൈലിഷ് ലൂക്ക്സ് <b>SUPER</b>         |
| 4. i3s ടെക്നോളജി                                                                 | മോർ സേവിങ്സ്                             |
| 5. ഫ്രണ്ട് ഡിസ്ക് ബ്രേക്ക്                                                       | മോർ സേഫ്റ്റി                             |

| ഫീച്ചേർസ്                             |                                    |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| ടെലിസ്കോപ്പിക് ഫ്രണ്ട് സസ്പെൻഷൻ       | ഡിജിറ്റൽ അനലോഗ് കോംബോ മീറ്റർ കൺസോൾ |
| എക്സ്റ്റൻഡ്ഡ് ഫ്യൂഎൽ ഫിലിംഗ്          | സൈഡ് സ്റ്റാൻഡ് ഇൻഡിക്കേറ്റർ        |
| മൊബൈൽ ചാർജിങ് പോർട്ട് & ബൂട്ട് ലൈറ്റ് | സർവീസ് റിമൈൻഡർ                     |

| വേരിയൻസ്                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട് (ഡ്രം ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - Fi<br>സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട് ഡിസ്ക് ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - Fi |

## കളേഴ്സ്



**Prismatic™ Purple**  
Iridescent Color for 1st time in Scooters



**Panther Black**



**Pearl Fadeless White**



**Matte Techno Blue**



**Matte Red**



**Matte Brown**



**Matte Vernier Grey**

**NEW**

## Maestro Edge 125 Stealth

നൂറു വേരിയൻറ്റ് - സുറ്റൺ



### സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ്

|                              |                                                   |
|------------------------------|---------------------------------------------------|
| ഡിസ്പ്ലെയിസ്മെന്റ്           | 124.6 cc                                          |
| മാക്സ്. പവർ                  | 6.7 kW @ 7000 rpm                                 |
| മാക്സ്. ടോർക്ക്              | 10.4 Nm @ 5500 rpm                                |
| സ്റ്റാർട്ടിങ്                | സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട്/കിക്ക് സ്റ്റാർട്ട്              |
| ഗിയർബോക്സ്                   | വേരിയമാറ്റിങ് ഡ്രൈവ്                              |
| സസ്പെൻഷൻ                     | ഫ്രണ്ട് ടെലിസ്കോപ്പിക് ഹൈഡ്രോളിക് ഷോക്ക് അബ്സോർബർ |
|                              | റിയർ യൂണിറ്റ് സിംഗിൾ വിത്ത് സ്പ്രിങ് ലോഡഡ് ഡാമ്പർ |
| ബ്രേക്ക്സ്                   | ഫ്രണ്ട് ഡിസ്ക് - 190 mm / ഡ്രം - 130 mm           |
|                              | റിയർ ഡ്രം - 130 mm                                |
| ടയർ സൈസ്                     | ഫ്രണ്ട് 90/90 - 12 54J                            |
|                              | റിയർ 90/100 - 10 53J                              |
| ഫ്യൂയൽ ടാങ്ക് ക്യാപ്പാസിറ്റി | 5 Ltrs.                                           |

| <b>SUPER 5</b>                                                             | <b>BENEFITS</b>                       |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. ഇന്ത്യൻ ഫസ്റ്റ് സ്കൂട്ടർ വിൽ പ്രോഗ്രാംഡ് Fi എൻജിൻ & വിൽ XSENS ടെക്നോളജി | സ്മുത്ത് റൈഡ് വിൽ നോ പോക്ക് റിക്യൂഎഡ് |
| 2. LED ഇൻസിഗ്നിയ                                                           | എൻഹാൻസിഡ് ലൂക്ക് & പ്രീമിയം ഫീൽ       |
| 3. ഡയമണ്ട് കട്ട് അലോയ് വീൽസ്                                               | സ്റ്റൈലിഷ് ലൂക്ക്സ്                   |
| 4. i3s ടെക്നോളജി                                                           | മോർ സേവിങ്സ്                          |
| 5.ഫ്രണ്ട് ഡിസ്ക് ബ്രേക്ക്                                                  | മോർ സേഫ്റ്റി                          |

| <b>ഫീച്ചേർസ്</b>                |                         |
|---------------------------------|-------------------------|
| ക്രസ്സ് ബഡ്ജിങ്ങ് (സ്റ്റീൽത്ത്) | മാറ്റ് ഗ്രേ തീംസ്       |
| ടോൺ റ്റു ടോൺ സ്ക്രിപ്           | കാർബൺ ഫൈബർ സ്ക്രിപിങ്ങ് |
| വൈറ്റ് അക്സസറീസ്                |                         |

| <b>വേരിയൻ്റ്സ്</b>                                        |
|-----------------------------------------------------------|
| Stealth - സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട് (ഡ്രം ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - Fi |

## കളക്ട്സ്



**Stealth Black**

## MAESTRO EDGE 110 BS6

സ്റ്റൈൽ ദാറ്റ് ടേബിൾ, ടെക്ക് ദാറ്റ് കീപ്സ് യു എഫൈഡ്



### സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ്

|                              |                                                   |
|------------------------------|---------------------------------------------------|
| ഡിസ്പ്ലെയിംഗ് മെന്റർ         | 110.9 cc                                          |
| മാക്സ്. പവർ                  | 6 kW @ 7250 RPM                                   |
| മാക്സ്. ടോർക്ക്              | 8.7 Nm @ 5750 RPM                                 |
| സ്റ്റാർട്ടിങ്                | സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട്/കിക്ക് സ്റ്റാർട്ട്              |
| ഗിയർബോക്സ്                   | വേരിയമാറ്റിക് ഡ്രൈവ്                              |
| സസ്പെൻഷൻ                     | ഫ്രണ്ട് ടെലിസ്കോപ്പിക് ഹൈഡ്രോളിക് ഷോക്ക് അബ്സോർബർ |
|                              | റിയർ യൂണിറ്റ് സിങ് വിത്ത് സ്പ്രിങ് ലോഡഡ് ഡാമ്പർ   |
| ബ്രേക്സ്                     | ഫ്രണ്ട് ഡ്രം - 130mm                              |
|                              | റിയർ ഡ്രം - 130 mm                                |
| ടയർ സൈസ്                     | ഫ്രണ്ട് 90 / 90 - 12 54 J                         |
|                              | റിയർ 90/100 - 10 53J                              |
| ഫ്യൂയൽ ടാങ്ക് ക്യാപ്പാസിറ്റി | 5 Ltrs.                                           |



| SUPER 5                                                                  | BENEFITS                                 |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. പ്രോഗ്രാംഡ് Fi വിത്ത് XSENS ടെക്നോളജി                                 | സ്മുത്ത് റൈഡ് വിത്ത് നോ പോക്ക് റിക്യൂഎഡ് |
| 2. ഡിജി-അനലോഗ് കൺസോൾ വിത്ത് സർവീസ് റിമൈൻഡർ & സൈഡ് സ്റ്റാൻഡ് ഇൻഡിക്കേറ്റർ | എൻഹാൻസ് കൺവീനിയൻസ്                       |
| 3. എക്സ്പ്ലോർണൽ ഫ്യൂഎൽ ഫില്ലിന്റെ വിത്ത് മൊബൈൽ ചാർജിങ് പോയിന്റ്          | എൻഹാൻസ് കൺവീനിയൻസ്                       |
| 4. ടെലസ്കോപ്പിക് സസ്പെൻഷൻ & 12" ഫ്രണ്ട് വീൽ                              | മോർ കംഫോർട്ട്                            |
| 5. ന്യൂ ഗ്രാഫിക്സ്                                                       | സ്റ്റൈലിഷ് ലുക്ക്                        |

| ഫീച്ചേർസ്                   |                                                 |
|-----------------------------|-------------------------------------------------|
| ഡ്യൂയൽ ടോൺ റിയർ വ്യൂ മിറർസ് | LED റൈയിൽ ലാമ്പ്                                |
| ഡയമണ്ട് കട്ട് അലോയ്സ്       | ഡ്യൂവൽ ടോൺ കളർ വിത്ത് ന്യൂ സ്ട്രൈപ്പ്സ് പാറ്റേൺ |
| ന്യൂ മഫ്ളർ കവർ              | മൊബൈൽ ചാർജിങ് പോർട്ട് & ബൂട്ട് ലൈറ്റ്           |

| വേരിയൻ്റ്സ്                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ഡ്രം ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - Fi - VX<br>അലോയ് വീൽ - Fi - ZX<br>Maestro Edge 110 100 ദശലക്ഷം പതിപ്പ് |

| കളേഴ്സ് |
|---------|
|---------|



Candy Blazing Red



Panther Black



Pearl Fadeless White



100 Million Limited Edition



Techno Blue



Midnight Blue ZX



Seal Silver ZX

## DESTINI 125 BS6

ലേറ്റസ്റ്റ് ടെക്നോളജി കീ സാഫ്റ്റ് റഹോ ദോ കഥം ആഗെയ്



### സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ്

|                              |                                                   |
|------------------------------|---------------------------------------------------|
| ഡിസ്പ്ലെയിസ്മെന്റ്           | 124.6 cc                                          |
| മാക്സ്. പവർ                  | 6.7 kW (9bhp) @ 7000 rpm                          |
| മാക്സ്. ടോർക്ക്              | 10.4 Nm @ 5500 rpm                                |
| സ്റ്റാർട്ടിങ്                | സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട്/കിക്ക് സ്റ്റാർട്ട്              |
| ഗിയർബോക്സ്                   | വേരിയമാറ്റിങ് ഡ്രൈവ്                              |
| സസ്പെൻഷൻ                     | ഫ്രണ്ട് ടെലിസ്കോപ്പിക് ഹൈഡ്രോളിക് ഷോക്ക് അബ്സോർബർ |
|                              | റിയർ യൂണിറ്റ് സിംഗിൾ വിത്ത് സ്പ്രിങ് ലോഡഡ് ഡാമ്പർ |
| ബ്രേക്സ്                     | ഫ്രണ്ട് ഡ്രം - 130mm                              |
|                              | റിയർ ഡ്രം - 130 mm                                |
| ടയർ സൈസ്                     | ഫ്രണ്ട് 90 / 90 - 12 54 J                         |
|                              | റിയർ 90/100 - 10 53J                              |
| ഫ്യൂയൽ ടാങ്ക് ക്യാപ്പാസിറ്റി | 5 Ltrs.                                           |

| SUPER 5                                      | BENEFITS                                 |
|----------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. സിഗ്നേച്ചർ LED ഗൈഡ്-ലാമ്പ്                | സിഗ്നേച്ചർ റെയിൽ ലാമ്പ്                  |
| 2. പ്രോഗ്രാഡ് Fi വിത്ത് XSENS ടെക്നോളജി      | സ്മുത്ത് റൈഡ് വിത്ത് നോ ചോക്ക് റിക്യൂഎഡ് |
| 3. i3s ടെക്നോളജി                             | മോർ സേവിങ്സ്                             |
| 4. എക്സ്റ്റൻഡ്ഡ് ഫ്യൂഎൽ ഫിലിംഗ് വിത്ത് ബസ്സർ | എൻഹാൻസ് കൺവീനിയൻസ് & സേഫ്റ്റി            |
| 5. സൈഡ് സ്റ്റാൻഡ് ഇൻഡിക്കേറ്റർ               | മോർ സേഫ്റ്റി                             |

| ഫീച്ചേർസ്                             |                                   |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| ടെലിസ്കോപ്പിക് ഫ്രണ്ട് സസ്പെൻഷൻ       | സിഗ്നേച്ചർ റെയിൽ ലാമ്പ്           |
| മൊബൈൽ ചാർജിങ് പോർട്ട് & ബൂട്ട് ലൈറ്റ് | ഇൻറഗ്രേറ്റഡ് ബ്രേക്കിംഗ് സിസ്റ്റം |
| എലഗന്ററ്റ് മെറ്റൽ ബോഡി                | ക്ലോം ബ്രോ                        |

| വേരിയൻസ്                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ഡ്രം ബ്രേക്ക് ഷീറ്റ് മെറ്റൽ വീൽ - Fi<br>ഡ്രം ബ്രേക്ക് അലോയ് വീൽ - Fi - VX<br>Destini 125 100 ദശലക്ഷം പതിപ്പ് |

## കളേഴ്സ്



Chestnut Bronze



Noble Red



Pearl Silver White



100 Million Limited Edition



Matt Grey Silver



Candy Blazing Red



Panther Black

**NEW**

## DESTINI 125 BS6-PLATINUM

New Variant - Platinum



### സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ്

|                              |         |                                            |
|------------------------------|---------|--------------------------------------------|
| ഡിസ്പ്ലെയിംഗ്                |         | 124.6 cc                                   |
| മാക്സ്. പവർ                  |         | 6.7 kW (9bhp) @ 7000 rpm                   |
| മാക്സ്. ടോർക്ക്              |         | 10.4 Nm @ 5500 rpm                         |
| സ്റ്റാർട്ടിങ്                |         | സെൽഫ് സ്റ്റാർട്ട്/കിക്ക് സ്റ്റാർട്ട്       |
| ഗിയർബോക്സ്                   |         | വേരിയമാറ്റിങ് ഡ്രൈവ്                       |
| സസ്പെൻഷൻ                     | ഫ്രണ്ട് | ടെലിസ്കോപ്പിക് ഹൈഡ്രോളിക് ഷോക്ക് അബ്സോർബർ  |
|                              | റിയർ    | യൂണിറ്റ് സിങ് വിത്ത് സ്പ്രിങ് ലോഡഡ് ഡാമ്പർ |
| ബ്രേക്ക്സ്                   | ഫ്രണ്ട് | ഡ്രം - 130mm                               |
|                              | റിയർ    | ഡ്രം - 130 mm                              |
| ടയർ സൈസ്                     | ഫ്രണ്ട് | 90 / 90 - 12 54 J                          |
|                              | റിയർ    | 90/100 - 10 53J                            |
| ഫ്യൂയൽ ടാങ്ക് ക്യാപ്പാസിറ്റി |         | 5 Ltrs.                                    |

| SUPER 5                                                       | BENEFITS                                     |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1. സിഗ്നലേഴ്സ് എൽ ഇ ഡി ഗ്ലെയ്ഡ് ലാൻഡ്                         | എൻഹാൻസ്ഡ് ലൂക്സ് & സഫ്റ്റ്                   |
| 2. പരമാവർത്തമാനം ഫ്ലൈ എൻജിൻ വിൽക്കുന്ന എക്സ് സെൻസ് ക്രൈംസോളജി | സ്മൂത്ത് റൈഡ് വിൽക്കുന്ന നോ ചോക്സ് റൂക്കിംഗ് |
| 3. ഐ 3 എസ് ക്രൈംസോളജി                                         | മോർ സഫ്റ്റ് <b>SUPER</b>                     |
| 4. ആക്സിസ്സ് റൂക്കിംഗ് ക്രൈം പാക്കേജ്                         | എൻഹാൻസ്ഡ് ലൂക്സ് & സിഗ്നലിംഗ്                |
| 5. സെൻസ് സിഗ്നലിംഗ് ഇൻഡിക്കേറ്റർ                              | മോർ സഫ്റ്റ്                                  |

| ഫീച്ചേർസ്                                     |                                    |
|-----------------------------------------------|------------------------------------|
| ട്രൈസ്കോപ്പിക് ഫ്രണ്ട് സിസ്റ്റം               | സിഗ്നലേഴ്സ് ട്രൈസ്കോപ്പിക്         |
| മോബൈൽ ചാർജിംഗ് പവേർട്ട് & ബ്ലൂട്ടൂത്ത് ലൈറ്റ് | ഇൻഗ്ലൈറ്റ്ഡ് ബ്ലൂട്ടൂത്ത് സിസ്റ്റം |
| എലഗന്റ് മെൻ്റൽ ബോഡി                           | ക്രൈം പാക്കേജ്                     |

| വേരിയൻ്റ്സ്                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------|
| Destini 125 പ്ലാറ്റ്ഫോം ഡ്രൈവ് ബ്ലൂട്ടൂത്ത് അഡ്വേൻസ് വീൽ - ഫ്ലൈ - വി എക്സ് |

| കളക്ടർസ് |
|----------|
|----------|



Matte Black



## ഹീറോ ടെക്നോളജി

### പേറ്റൻഡ് i3s ടെക്നോളജി ഫോർ മോട്ടോർസൈക്കിൾസ്

- ഐഡിൽ സ്റ്റോപ്പ് സ്റ്റാർട്ട് സിസ്റ്റം
- ഹീറോ പേറ്റൻഡ് ടെക്നോളജി
- ബെറ്റർ ഫ്യൂഎൽ എഫിഷ്യൻസി  
ഡ്യൂറിംഗ് ഹെവി ട്രാഫിക് & റെയ്  
ലൈറ്റസ്



### i3s ടെക്നോളജി (ഇത് എങ്ങനെ വർക്സ്)

**ഫസ്റ്റ് സ്റ്റാർട്ട് (i3s On)**  
(മോട്ടോർസൈക്കിൾ  
ഇഗ്നിഷൻ ഓൺ ബട്ട്  
എൻജിൻ ഇൻ ഐഡിലിങ്  
rpm)

**ആൻഡ് ഇഫ്:**

- ക്ലച്ച് നോട്ട് പ്രെസ്ഡ്
- ഗിയർ നോട്ട് എൻഗേജഡ്
- തോട്ടിൽ  
നോട്ട് ഓപ്പറേറ്റഡ്

**എൻജിൻ സ്റ്റോപ്പ് ആഫ്റ്റർ  
5 സെക്കൻഡ്**

- റ്റു റീ-സ്റ്റാർട്ട് ദി എൻജിൻ  
പ്രസ് ദി ക്ലച്ച് ലിവർ ഓർ  
ഇലക്ട്രിക് സ്റ്റാർട്ടർ  
സിച്ച് ഓർ ക്ലിക്ക് സ്റ്റാർട്ട്

**മോട്ടോർസൈക്കിൾ  
റണ്ണിങ് (i3s On)** (വെയറിംഗ്  
അറ്റ് റെയ് ലൈറ്റ്)

**ആൻഡ് ഇഫ്:**

- ക്ലച്ച് നോട്ട് പ്രെസ്ഡ്
- ഗിയർ നോട്ട്  
എൻഗേജഡ്
- തോട്ടിൽ നോട്ട്  
ഓപ്പറേറ്റഡ്

**എൻജിൻ സ്റ്റോപ്പ്  
ആഫ്റ്റർ 5 sec**

- റ്റു റീ-സ്റ്റാർട്ട് ദി  
എൻജിൻ പ്രസ് ദി  
ക്ലച്ച് ലിവർ

**i3s എൻഗേജഡ് ഡ്യൂറിംഗ്  
റൈഡ് (i3s നോട്ട്  
എൻഗേജഡ് അറ്റ് ബി  
- ഗിന്നിങ്) (വെയറിംഗ്  
അറ്റ് റെയ് ലൈറ്റ്)**

**ആൻഡ് ഇഫ്:**

- ഗിയർ നോട്ട്  
എൻഗേജഡ്
- തോട്ടിൽ നോട്ട്  
ഓപ്പറേറ്റഡ്

**എൻജിൻ സ്റ്റോപ്പ്  
ആഫ്റ്റർ 5 സെക്കൻഡ്**

- റ്റു റീ-സ്റ്റാർട്ട് ദി  
എൻജിൻ പ്രസ് ദി  
ക്ലച്ച് ലിവർ

i3s ഇൻസ്റ്റാൾമെന്റ് വിൽ ബ്ലിങ്ക് ഇഫ് വഹിക്കുകൾ ഇഗ്നിഷൻ ഇൗസ്  
ഓഫ് ഡ്യൂറിംഗ് i3s

അവലംബിൾ ഇൻ - HF Deluxe BS6, Splendor+ BS6, Splendor iSmart BS6, Passion Pro BS6, Super Splendor  
BS6 & Glamour BS6.

## പേറ്റേൻഡ് i3s ടെക്നോളജി ഫോർ സ്കൂട്ടർസ്

- ബെറ്റർ മൈലേജ്
- ലെസ്സ് വിയർ ആൻഡ് ട്രയർ ഓഫ് എൻജിൻ
- ലെസ്സ് ഫ്യൂഎൽ എമിഷൻ
- ബെറ്റർ എൻജിൻ ലൈഫ്
- ലെസ്സ് കോസ്റ്റ് ഓഫ് ഓണർഷിപ്പ്



## i3s ടെക്നോളജി (ഇത് എങ്ങനെ വർക്സ്)

ഫസ്റ്റ് സ്റ്റാർട്ട് (i3s On)  
(സ്കൂട്ടർ ഇഗ്നിഷൻ ഓൺ  
ബട്ട് എൻജിൻ ഇൻ  
ഐഡിിലിങ്സ് run)  
**ആൻഡ് ഇഫ്:**

- വെഹിക്കിൾ  
സ്റ്റേഷനറി
- ആക്സിഡിറേറ്റർ  
നോട്ട് ഓപ്പറേറ്റർ

**എൻജിൻ സ്റ്റോപ്പ്  
ആഫ്റ്റർ 30 sec**

- റൂ റീ-സ്റ്റാർട്ട് ദി  
എൻജിൻ ബ്രേക്ക്  
പ്രെസ്സ് (പ്രീഫെർ -  
എബിൾ ലെഫ്റ്റ്  
ബ്രേക്ക് ഫോർ  
കൺവീനിയെൻസ്)  
ഓപ്പറേറ്റ് ദി  
ആക്സിലറേറ്റർ

സ്കൂട്ടർ റണ്ണിങ് (i3s On)  
(വെയിറ്റിങ്ങ് അറ്റ് റെഡ്  
ലൈറ്റ്)

**ആൻഡ് ഇഫ്:**

- വെഹിക്കിൾ  
സ്റ്റേഷനറി
- ആക്സിഡിറേറ്റർ നോട്ട്  
ഓപ്പറേറ്റർ

**എൻജിൻ സ്റ്റോപ്പ്  
ആഫ്റ്റർ 5 സെക്കൻഡ്**

- റൂ റീ-സ്റ്റാർട്ട് ദി  
എൻജിൻ ബ്രേക്ക്  
പ്രെസ്സ്  
(പ്രീഫെറബിൾ  
ലെഫ്റ്റ് ബ്രേക്ക് ഫോർ  
കൺവീനിയെൻസ്)  
ഓപ്പറേറ്റ് ദി  
ആക്സിലറേറ്റർ

**i3s എൻഗേജഡ് ഡ്യൂറിങ്  
റെഡ് (i3s നോട്ട്  
എൻഗേജഡ് അറ്റ്  
ബിഗിനിങ്ങ്) (വെയിറ്റിങ്ങ്  
അറ്റ് റെഡ് ലൈറ്റ്)**

**and if:  
ആൻഡ് ഇഫ് സെയിം  
ആൻ i3s ON**

*i3s indicator will blink if vehicle ignition is off due to i3s*

അവൈലബിൾ ഇൻ - Destini 125 BS6 & Maestro Edge 125 BS6

## ആൻറി ലോക്ക് ബ്രേക്ക് സിസ്റ്റം (ABS)

### വർക്കിങ്ങ്

- ABS പ്രിവെന്റ്സ് ദി വീൽസ് ഫ്രം ലോക്കിംഗ് അപ്പ് ഡ്യൂറിങ് സഡൻ ബ്രേക്കിംഗ്, വെഹിക്കിൾ ഫ്രം സ്കിഡിങ് ഓർ സ്ലിപ്പിംഗ്. സിംഗിൾ ചാനൽ ABS ഇത് ഡെഡിക്റ്റേഡ് റ്റു എന്നി ഒൺ ഓഫ് ദി വീൽസ് ആൻഡ് ജെനറലി ദി ഫ്രണ്ട് വീൽ ബിക്കോസ് എഫ്ഫക്റ്റീവ് ബ്രേക്കിംഗ് ദി ഫ്രണ്ട് ബ്രേക്ക്സ് ഏറെ കൺസിഡർഡ് മോർ ഇമ്പോർട്ടന്റ്

### അഡ്വാൻറേജസ്

- പ്രിവെന്റ്സ് ടയർ ഫ്രം ലോക്കിംഗ് അപ്പ് (സ്കിഡിംഗ്) ഇൻ കേസ് ഓഫ് പാനിക് ബ്രേക്കിംഗ് ഓൺ ഓൾ ടൈപ്പ് ഓഫ് സർഫേസ്
- പ്രിവെന്റ്സ് ലോസ് ഓഫ് കണ്ട്രോൾ ഡ്യൂട്ടോ ടയർ ലോക്ക് അപ്പ്
- ഇനേബിൾസ് റൈഡർ റ്റു സ്ക്രീറ്റ് സേഫ്റ്റി ഡ്യൂറിങ് സഡൻ പാനിക്ക് ബ്രേക്കിംഗ് ഷോർട്ടൻസ് ദി സ്റ്റോപ്പിങ് ഡിസ്റ്റൻസ്

### ബെനെഫിറ്റ്സ്

- ബെറ്റർ സ്റ്റേബിലിറ്റി
- എൻഹാൻസ്ഡ് റൈഡർ സേഫ്റ്റി
- ഗുഡ് കോൺഫിഡൻസ് ഡ്യൂറിങ് ഹാർഷ്/പാനിക് ബ്രേക്കിംഗ്
- വാല്യൂ ഫോർ മണി ഐ. ഇ. അഡിഷണൽ സേഫ്റ്റി ഫീച്ചർ

അവലൈബിൾ ഇൻ - 150 cc & above Motorcycles

## ഇൻറെഗ്രേറ്റഡ് ബ്രേക്കിംഗ് സിസ്റ്റം (IBS)

### വർക്കിങ്ങ്

- ഓൺ അപ്പളിങ് ദി റിയർ ബ്രേക്ക്, ദി ബ്രേക്ക് ഫോഴ്സ് വിൽ ബി ഡിസ്ക്രിബ്യൂട്ടഡ് ബെറ്റ്വീൻ ദി ഫ്രണ്ട് ആൻഡ് റിയർ വീൽസ് റ്റു മെയിൻറെയിൻ ദി സ്റ്റേബിലിറ്റി ഓഫ് ദി വെഹിക്കിൾ ഡ്യൂറിങ് പാനിക്ക് ബ്രേക്കിംഗ്.

### അഡ്വാൻറേജസ്

- ബ്രേക്ക് ഫോഴ്സ് വിൽ ബി ഡിസ്ക്രിബ്യൂട്ടഡ് ബെറ്റ്വീൻ ഫ്രണ്ട് ആൻഡ് റിയർ വീൽസ്
- ദി വെഹിക്കിൾ വിൽ നോട്ട് സ്കിഡ് റിസർട്ടിങ് ഇൻ ബെറ്റർ വെഹിക്കിൾ സ്റ്റേബിലിറ്റി ഓഫ് ദി വെഹിക്കിൾ വൈൽ പാനിക്ക് ബ്രേക്കിങ്
- റീഡക്ഷൻ ഇൻ സ്റ്റോപ്പിംഗ് ഡിസ്റ്റൻസ് ഹെൻസ് ഇമ്പ്രൂവ് ഇൻ റൈഡർ കോൺഫിഡൻസ്

### ബെനെഫിറ്റ്സ്

- ബെറ്റർ സ്റ്റേബിലിറ്റി
- എൻഹാൻസ്ഡ് റൈഡർ സേഫ്റ്റി
- ഗുഡ് കോൺഫിഡൻസ് ഡ്യൂറിങ് ഹാർഷ്/പാനിക് ബ്രേക്കിംഗ്
- വാല്യൂ ഫോർ മണി ഐ. ഇ. അഡിഷണൽ സേഫ്റ്റി ഫീച്ചർ

അവലൈബിൾ ഇൻ -125 cc & below Motorcycles and Scooters



## വാറന്റി



മോട്ടോർസൈക്കിൾ: 5 years / 70,000 km വിച്ഛേദനം ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട്  
എയർലിയർ  
സ്കൂട്ടർ : 5 years / 50,000 km വിച്ഛേദനം ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് എയർലിയർ

## സൈഡ് സ്റ്റാൻഡ് ഇൻഡിക്കേറ്റർ

- ഇൻഡിക്കേറ്റർ ഓൺ ഇൻസ്ട്രുമെന്റ് ക്ലസ്റ്റർ
- എൻഹാൻസ്ഡ് ഡ്രൈവർ സേഫ്റ്റി



## മൊബൈൽ ചാർജിങ് സോക്കറ്റ്

- മൊബൈൽ ക്യാൻ ബി ചാർജ്ജ് വയ ട്രാവലിംഗ്
- ആഡഡ് കൺവീനിയൻസ്

അവലൈബിൾ ഇൻ - *Destini 125 BS6, Pleasure+ BS6 & Maestro Edge 125 BS6*



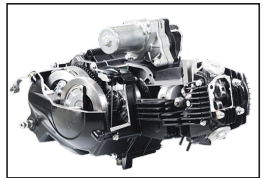
## പ്രോഗ്രാംഡ് FI

- പ്രോഗ്രാംഡ് FI വർക്ക്സ് ബൈ ഇൻജെക്ഷനിൽ അഡ്വാൻസ്ഡ് എഞ്ചിൻ ഓഫ് ഫ്യൂയൽ ഇൻ്റേജിംഗ് സിസ്റ്റത്തിന്, പ്രെഷിസ്ലി കാൽക്യുലേറ്റഡ് ഫ്രം ദി ഡാറ്റാ റിസീവിംഗ് ത്രൂ ദി ഹെക്ട്രിക് സെൻസർസ് ഇൻ ദി എൻ-ജിൻ ദാറ്റ് ഫീഡ്ബാക്ക് ദി എൻജിൻ ഡാറ്റാ ആൻഡ് എൻവയോൺമെൻ്റൽ കണ്ടീഷൻസ് നു എ സെൻസർ കമ്പ്യൂട്ടർ സിസ്റ്റം കോൾഡ് ECU - ഇലക്ട്രോണിക് കണ്ട്രോൾ യൂണിറ്റ്. ബെസ്റ്റ് ഓൺ ദി ഡാറ്റാ റിസീവിംഗ് ഫ്രം ദി സെൻസർസ്, ദി ECU ഡിസൈഡ്സ് ദി ക്വാളിറ്റി ആൻഡ് ടൈമിംഗ് ഓഫ് ദി ഫ്യൂയൽ നു ബി ഇൻജെക്ഷൻ ത്രൂ ദി ഫ്യൂയൽ ഇൻജെക്ഷർ. ദസ് ദി പ്രോഗ്രാംഡ് FI സിസ്റ്റം ഓഫർസ് എക്സ്ക്ലൂസീവ് റൈഡ്-എബിലിറ്റി, ഓപ്-റ്റിമൈസ്ഡ് ഫ്യൂയൽ എഫിഷ്യൻസി, ലോവർ എമിഷൻ ആൻഡ് ഇൻസ്റ്റൻ്റ് സ്റ്റാർട്ട് ഇവൻ ഇൻ എക്സ്ക്ലൂസീവ് ആമ്പിയൻ്റ് ടെംപറേച്ചർ കണ്ടീഷൻസ് ആൻഡ് ഹൈ ആൾട്ടിറ്റ്യൂഡ്സ്
- ബെനഫിറ്റ്സ്
  - എൻവയോൺമെൻ്റ് ഫ്രണ്ട്ലി
  - ബെറ്റർ റൈഡ്-അബിലിറ്റി
  - ഇക്കോണമി



## അഡ്വാൻസിഡ് പ്രെ-സീരീസ് ഡിജിറ്റൽ വേരിയബിൾ ഇനീഷൻ സിസ്റ്റം (APDV)

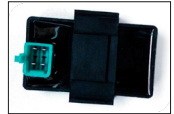
- APDV എൻജിൻ ഒപ്റ്റിമം ബേർണിങ് ഓഫ് ഫ്യൂയൽ ലീഡിംഗ് നു
  - ബെറ്റർ എൻജിൻ പെർഫോമൻസ്
  - ബെറ്റർ ഫ്യൂയൽ എഫിഷ്യൻസി
  - ഇക്കോ ഫ്രണ്ട്ലി



**അവലൈബിൾ ഇൻ - Passion Pro BS6**

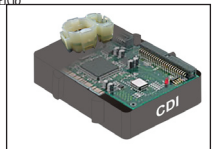
## DC - ക്യാപസിറ്റർ ഡിസ്ചാർജ് ഇഗ്നിഷൻ (CDI)

- ക്യാപസിറ്റിവ് ഡിസ്ചാർജ് ഡിജിറ്റൽ ഇഗ്നിഷൻസ് സ്റ്റോർ ചാർജ്ഡ് എന്നർത്ഥം ഫോർ ദി സ്പാർക്ക് ഇൻ എ ക്യാപസിറ്റർ വിത്തിൻ ദി മൊഡ്യൂൾ ദാറ്റ് ക്യാൻ ബി റീലീസ്ഡ് റ്റു ദി സ്പാർക്ക് പ്ളഗ് അറ്റ് വിർച്വലി എന്നി ടൈം (ത്രൂൔ ദി എൻജിൻ സൈക്കിൾ വയ എ കണ്ട്രോൾ സിഗ്നൽ ഫ്രം ദി മൈക്രോപ്രോസസ്സർ. ദിസ് അല്യോസ് ഫോർ ഗ്രെയ്റ്റർ ടൈമിംഗ് ഫ്ലൈക്സിബിലിറ്റി, ആൻഡ് എൻജിൻ പെർഫോമൻസ്; എസ്പെഷിയലി വെൻ ഡിസൈൻഡ് ഹാൻഡ്-ഇൻ-ഹാൻഡ് വിത്ത് ദി എൻജിൻ കാർബുറേറ്റർ.
- ബെനഫിറ്റ്സ്
  - ബറ്ററി എൻജിൻ പെർഫോമൻസ് ലോവർ എമിഷൻസ്
  - ബറ്ററി ഫ്യൂയൽ എഫിഷിയൻസി



## അഡ്വാൻസ്ഡ് മൈക്രോ പ്രോസസ്സർ ഇഗ്നിഷൻ (AMI)

- ദി കമ്പ്യൂട്ടറൈസ് ടേക്ക്സ് പ്ലേസ് ബൈ ആൻ അഡ്വാൻസ് മൈക്രോ പ്രോസസ്സർ ഇഗ്നിഷൻ സിസ്റ്റം (ത്രൂ എ ഡിജിറ്റൽ മൾട്ടി-മാപ്പിംഗ് CDI). ദി ഇഗ്നിഷൻ അഡ്വാൻസസ് ആൻഡ് റീറ്റാർഡ്സ് അസ് പെർ ദി സിഗ്നൽ റിസിവിഡ് ഫ്രം ദി കാർബുറേറ്റർ ത്രോട്ടിൽ കണ്ട്രോൾ സ്വിച്ച്. ആൻഡ് എൻജിൻ rpm ദിസ് ഈസ് എൻഷൂർ ഒപ്റ്റിമം ബേർണിങ് ഓഫ് ഫ്യൂയൽ എഫിഷിയൻസി ആൻഡ് ലോ പൊലുഷൻ.
- ബെനഫിറ്റ്സ്
  - ക്രിസ്പ് ത്രോട്ടിൽ റെസ്പോൺസ്
  - ബറ്ററി റൈഡ്-അബിലിറ്റി
  - ക്ലിയർ എക്സ്ഹോസ്റ്റ്



**ഗ്ലോബൽ ടെക്നിക്കൽ റെഗുലേഷൻ (GTR) കോംപ്ലിയൻ്റ് ബ്രേക്കിങ് സിസ്റ്റം**

- ദി GTR വാസ് അഡോപ്റ്റഡ് ബൈ ബ്ലൂറോ ഓഫ് ഇന്ത്യൻ സ്റ്റാൻഡേർഡ് അസ് എ ഫസ്റ്റ് റിവീഷൻ ആഫ്റ്റർ ദി ഡ്രാഫ്റ്റ് മൈനലൈസ്ഡ് ബൈ ഓട്ടോമോട്ടീവ് ബ്രേക്കിംഗ് സിസ്റ്റം അക്സഡ് ദി ട്രാൻസ്പോർട്ട് എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിവിഷൻ കൗൺസിൽ



**പ്രോഗ്രാംഡ് എഫ്ഐഎൻജിൻ വിത്ത് ഫുളി ട്രാൻസിസ്റ്റോറിസിഡ് ഇഗ്നീഷൻ സിസ്റ്റം (FTIS)**

- ഇറ്റ് ഹാസ് 16-bit ECU വിത്ത് ട്യൂ 3D ഫ്യൂയൽ ഇൻജക്ഷൻ മാപ്പിംഗ് വിത്ത് ഓട്ടോ എൻറിച്ച്മിങ് സിസ്റ്റം. വിത്ത് ദി അഡിഷൻ ഓഫ് ദി 02 സെൻസർ, ദി ഫീഡ്ബാക്ക് ഫ്രം ദി എക്സ്പോസ്ഡ് റൂ ദി ECU ഈസ് കമ്പ്ലീറ്റ് (ഐ.ഇ. ക്ലോസ്ഡ് ലൂപ്പ്), ദസ് എൻഷുറിങ് ബെറ്റർ പെർഫോമൻസ് ഓഫ് ദി മോട്ടോർസൈക്കിൾ (ഇൻ ഓഫ് ബേർണിംഗ് ഓഫ് ഫ്യൂയൽ ആൻഡ് എക്സ്പോസ്ഡ്)
- ബെനഫിറ്റ്സ്
  - ബെനഫിറ്റ്സ്
  - ബെറ്റർ പെർഫോമൻസ്: പവർ & ഇൻസ്റ്റൻ്റ് ത്രോട്ടിൽ
  - ബെറ്റർ ഫ്യൂയൽ എഫീഷിയൻസി



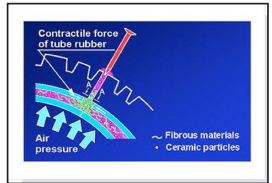
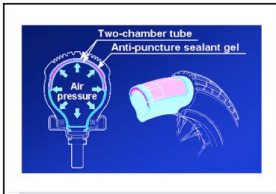
**ട്യൂബ് ലെസ്സ് ടയർ**

- ഇൻ ട്യൂബ്ലെസ്സ് ടയർസ് ദി എയർ ഈസ് സീൽഡ് ബെട്വിൻ റിം & ടയർ. ഇൻകേസ് എ ഷാർപ്പ് ഒബ്ജക്റ്റ് പിയേർസ്സ് ത്രു, ദെയർ വിൽ ബി നോ ഡിഫ്ലേഷൻ.
- ബെനഫിറ്റ്സ്
  - സേഫ്റ്റി: നോ ക്യാപ്സിയൽ ഓഫ് സഡൻ ഡിഫ്ലേഷൻ ടയർ
  - കൺവീനിയൻസി



## ടയർസ് വിത്ത് പഞ്ചർ എൻഡ്യൂറൻസ് ട്യൂബ്

- ഇൻ ആൻ ഇവൻറ് ഓഫ് എ പഞ്ചർ, എ ഹോൾ ഇൗസ് പിയേർസ്ഡ് ത്രൂ ദി സീലാന്റ് ജെൽ ചേംബർ റ്റു ദി എയർ ചേംബർ. വെൻ എ ഹോൾ ഒക്കുർസ്, ദി ജെൽ ഇൗസ് ഫോർസ്ഡ് ഇൻ്റു ദി ഹോൾ, ആൻഡ് ദി ഫൈബ്രസ് മെറ്റീരിയൽ കണ്ടെൻഡ് ഇൻ ജെൽ ഇൗസ് സ്ക്വസെഡ് ഓട്ട്. അറ്റ് ദിസ് ടൈം ദി ഫൈൻ സെറാമിക് പാർട്ടിക്കിൾസ് ഫിൽ ദി ഓപ്പണിങ്ങ് ഓഫ് ദി ഫൈബർ, ആൻഡ് ദി വേക്കൻഡ് സ്പെയിസ്സ് ആർ ഫിൽഡ് വിത്ത് ദി ജെൽ. അസ് ദേർ ഇൗസ് എ പ്രഷർ ഇൻ ദി ഇന്നർ സർഫേസ് ഓഫ് ദി ട്യൂബ്, മിനിമം ക്വാണ്ടിറ്റി സീപ്പ്സ് ഇൻ്റു ദി എയർ ചേംബർ വിതാട്ട് കേസ്സിങ് എനി ഹാമ് അസ് ഇറ്റ് ഇൗസ് എ വാട്ടർ ബെസ്റ്റ് ജെൽ.
- ബെനെഫിറ്റ്സ്
  - കൺവീനിയൻസ് ഫോർ ദി റൈഡർ



## എൻജിൻ ഓയിൽ

- എൻജിൻ ഓയിൽ - 10W 30SJ JASO
- ബെനെഫിറ്റ്
  - ദിസ് ഓയിൽ നീഡ്സ് റ്റു ബി ചേഞ്ച്ഡ് ലെസ്സ് ഫ്രീക്വൻസി. ഇറ്റ്സ് റിക്യൂർഡ് റ്റു ബി ചേഞ്ച്ഡ് ആഫ്റ്റർ എവെരി 6,000 Kms

## ത്രോട്ടിൽ കോൺട്രോൾഡ് ഇഗ്നീഷൻ സിസ്റ്റം (TCIS)

- ഡിപെൻഡിങ്ങ് അപ്പോൺ ദി ത്രോട്ടിൽ ഓപ്പണിങ്ങ് പൊസിഷൻ അറ്റ് സ്മാലർ ഓപ്പണിങ്ങ് ഇറ്റ് അഡ്വാൻസസ് ദി ഇഗ്നീഷൻ ഒപ്റ്റിമിംഗ് ഫ്യൂയൽ എഫീഷിയൻസി ആൻഡ് റൈഡ്-എബിലിറ്റി
- ബെനിഫിറ്റ്സ്
  - ബെറ്റർ റൈഡ്-എബിലിറ്റി
  - ബെറ്റർ ഫ്യൂയൽ എഫീഷിയൻസി



## സ്മാർട്ട് റൂ എക്സ്റ്റാൻഡിങ്ങ് ബ്ലൂടൂത്ത് കണക്ഷൻ

- ഡൗൺലോഡ് ഹീറോ റൈഡ് ഡെവ് ആപ്പ് ഫ്രം ഗൂഗിൾ പ്ലേയ് സ്റ്റോർ & ആപ്പിൾ ആപ്പ് സ്റ്റോർ രജിസ്റ്റർ യൂസെർനേം ഓൺ ദി വയ ഗൂഗിൾ ഓർ ഫേസ്ബുക്ക് അക്കൗണ്ട്
- ഗോ ട്രോ ദി ബ്ലൂടൂത്ത് പെയറിങ്ങ് സ്ക്രീൻ ഓൺ ദി മോട്ടോർസൈക്കിൾ മീറ്റർ കൺസോൾ
- സെർച്ച് ഫോർ ദി ബ്ലൂടൂത്ത് ഡിവൈസ് ഓൺ ആപ്പ് സെലക്റ്റ് ദി ഡിവൈസ് & നെയിം ഇറ്റ് ഇഫ് യു വാണ്ട് റൂ നൗ, കണക്ഷൻ ഹാസ് ബീൻ എക്സ്റ്റാൻഡിങ്ങ്
- എൻറെർ യുവർ ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ഓൺ app & സ്റ്റാർട്ട് നാവിഗേഷൻ എൻജോയ് ദി കൺവീനിയൻസ് ഓഫ് ടേബി-ബൈ-ടേബി നാവിഗേഷൻ



അവലൈബിൾ ഇൻ - Xpulse 200 BS6

## സർവീസ് ഷെഡ്യൂൾ (ഫ്രീ)

### ഓൾ മോഡൽസ്

| Service Schedule                                                                                                                                           | Kilometers Range (km) | Or... (Whichever is Earlier)      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| 1st                                                                                                                                                        | 500-750               | 60 days (from date of purchase)   |
| 2nd                                                                                                                                                        | 3000-3500             | 100 days (after previous service) |
| 3rd                                                                                                                                                        | 6000-6500             | 100 days (after previous service) |
| 4th                                                                                                                                                        | 9000-9500             | 100 days (after previous service) |
| 5th                                                                                                                                                        | 12000-12500           | 100 days (after previous service) |
| പെയ്ഡ് സർവീസ്: ഇരുപതു പെയ്ഡ് സർവീസ് നീയ്ക്ക് ഓരോ ബി അല്ലെങ്കിൽ ആറ് മാസം എങ്കിൽ 3000 KMS OR 90 ഡേയ്സ് (ഏറ്റവും പ്രവൃത്തിയുടെ സർവീസ്, വിജ്ഞാപനം ഇരുപതു മാസം) |                       |                                   |

## യൂണിറ്റ് കോൺവെർഷൻ ടേബിൾ

| Units | kW       | Ps      | HP      |
|-------|----------|---------|---------|
| 1 kW  | 1        | 1.35962 | 1.34102 |
| 1 Ps  | 0.735499 | 1       | 0.98632 |
| 1 HP  | 0.74570  | 1.0139  | 1       |

Eg- Xpulse 200

13.5 kW = 18.1 bhp = 18.4 Ps

എക്സ്പൾഷൻ :

1kW = 1.341 bhp = 1.359 Ps

13.5kW = ?? bhp = ?? Ps

13.5kW = 13.5 x 1.341 bhp = 13.5 x 1.359 Ps

13.5kW = 18.1 bhp = 18.4 Ps



ടെക്നോളജി ഇൗസ് എ കോമ്പിനേഷൻ ഓഫ്  
ഇൻറേലിജൻസ് സെൻസേർസ് യൂസ്ഡ് ഇൻ ഓർ  
2-WHEELERS.

|               |                                                                                                                                 |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| പവർ           | 1.ത്രോട്ടിൽ പൊസിഷൻ സെൻസർ<br>2.മാനിഫോൾഡ് അബ്സോലൂട്ട് പ്രഷർ സെൻസർ                                                                 |
| എക്കോണമി      | 3.ഓക്സിജൻ സെൻസർ<br>4. ക്രാങ്ക് പൊസിഷൻ സെൻസർ<br>5.i3s സ്വിച്ച്                                                                   |
| സേഫ്റ്റി      | 6.ബ്രാക്ക് ആംഗിൾ സെൻസർ<br>7.സൈഡ് സ്റ്റാൻഡ് സെൻസർ<br>8.സൈഡ് സ്റ്റാൻഡ് എൻജിൻ കിൽ സെൻസർ                                            |
| കമ്പോർട്ട്    | 9. വെഹിക്കിൾ സ്പീഡ് സെൻസർ<br>10.സ്റ്റാർട്ട് സ്വിച്ച്<br>11.ക്ലച്ച് സ്വിച്ച്<br>12.ന്യൂട്രൽ/ബ്രേക്ക് സ്വിച്ച്<br>13.കിൽ സ്വിച്ച് |
| ഡ്യൂറബിലിറ്റി | 14. എൻജിൻ ഓയിൽ ടെംപറേച്ചർ സെൻസർ                                                                                                 |
| റിലയബിലിറ്റി  | 15.ഇൻടെക്ക് എയർ ടെംപറേച്ചർ സെൻസർ                                                                                                |

\* ടോട്ടൽ നമ്പർ ഓഫ് സെൻസേർസ് വേറിംഗ് ആസ് പെർ സെലക്റ്റഡ് മോഡെൽ



## ഭാരത് സ്റ്റേജ് VI

വാട്ട് ആർ ഭാരത് സ്റ്റേജ് നോർമസ് ?

- ഇൻട്രൊഡ്യൂസ്ഡ് ഇൻ 2000 ബൈ ദി ഗവൺമെൻറ് റ്റു റെഗുലേറ്റ് എമിഷൻ ഓഫ് എയർ പൊല്യൂഷൻസ് (ഫം മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ്)
- BS6 നോർമസ് വിൽ ബി ഇമ്പ്ലീമെൻറ്ഡ് ഇൻ ഇന്ത്യ from 1st April 2020
- ഭാരത് സ്റ്റേജ് VI നോർമസ് ആർ ടു സ്റ്റേജ്സ് എഹെഡ് ഓഫ് ദി പ്രെസെൻറ് ഭാരത് സ്റ്റേജ് IV നോർമസ് ഇൻ റെഗുലേറ്റിംഗ് എമിഷൻസ്.
- ലിമിറ്റ് ദി റിലീസ് ഓഫ് എയർ പൊല്യൂഷൻസ് ആസ് നൈട്രജൻ ഓക്സൈഡ്സ്, കാർബൺ മോണോസൈഡ്,ഹൈഡ്രോ കാർബൺസ്, പർട്ടിക്കുലേറ്റ് മാറ്റർ (PM) ആൻഡ് സൾഫർ ഓക്സൈഡ് (ഫം വെഹിക്കിൾസ്)

ഗ്ലോസ്സറി

- AHO – Always Headlamp On
- AMI - Advanced Micro-processor Ignition
- APDV - Advanced Pro-Series Digital Variable Ignition System
- ASFS - Advanced Swirl Flow Induction System
- ATFT - Advanced Tumble Flow Induction Technology
- BS6 – Bharat Stage VI
- cc – Cubic Centimetres
- CCVI - Carburetor Controlled Variable Ignition
- CDI - Capacitor Discharge Ignition
- Fi – Fuel Injection
- FTIS - Fully Transistorized Ignition System
- GRS – Gas Reservoir Suspension
- GTR – Global Technical Regulation
- i3s – Idle Stop Start System
- IBS - Integrated Braking System
- kW – Kilowatt
- MFR – Multi Focal Reflector
- Nm – Newton Metre
- TCIS - Throttle Controlled Ignition System
- TOD – Torque on Demand

## VEHICLE DELIVERY PROCESS



### **DELIVERY DAY – MAKING IT MEMORABLE FOR THE CUSTOMER**

1



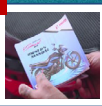
**Greet & Welcome** the customer

2



Present the vehicle from dedicated **Delivery Area with Backdrop**,  
Ample Light & speakers to  
**play Hero Song**

3



Explain **Owner Manual, Warranty, Documents & Service Schedule**

4



**Delivery Ceremony** to be done  
with Key Handover & Photograph

5



**See off the customer** with a Smile

\*For Hero Songs visit [www.herosalesacademy.com](http://www.herosalesacademy.com) → (technology)



**Hero NSSC 2019-20**

**REGISTRATIONS**  
FROM 15<sup>th</sup>-24<sup>th</sup> Nov '19  
[www.heronssc.in](http://www.heronssc.in)

**ELIGIBILITY CRITERIA**

- Ensure that your are NSS Certified
- Ensure that your Name, Phone Number & Hero Connect ID is correct
- Upload Passport size Photograph in JPG format

**MOBILE LEARNING... ANYTIME... ANYWHERE...**

[www.heronssc.in](http://www.heronssc.in)



**Hero SALES ACADEMY**

Hero Sales Academy India | Product Sales | Hero Products | Hero Website | Hero App

**Post Test**

**E-Learning**

PROCESS | PRODUCT | TECHNOLOGY | DSE INDUCTION

[www.herosalesacademy.com](http://www.herosalesacademy.com)



<https://www.heromotocorp.com>



<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.armezo.opdoc&hl=en>



<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.hero.salesacademy&hl=en>

Mar. 2021

 **Hero SALES ACADEMY**

---

**Hero MotoCorp Ltd.**

CIN - L35911DL1984PLC017354

The Grand, Nelson Mandela Marg, Pocket 4, Vasant Kunj II, New Delhi - 110070