

POCKET GUIDE



Gujarati



Six Strokes of Hero



Standard across
all variants

Peace of Mind



Including 6000+
World Class Gen Nxt
Workshops

Convenience



Heroes

Trust



World's Largest
2W Manufacturer for
20 Years in a Row

Pride



LOW COST OF OWNERSHIP

5 Free Services
upto 15 months

Value For Money



World's Largest
Customer Relationship
Management Program
in 2W Industry

Customer Focus

ઇ-લર્નિંગ પોર્ટલ : www.herosalesacademy.com



પ્રોસેસ – આ વિભાગમાં, આપણે આ વિશે જોઈ શકીશું અને જાણી શકીશું:

- OPDOC સેલ્સ પ્રોસેસ
- વેહિકલ ડીલીવરી પ્રોસેસ
- ડીલીવરી બેકડ્રોપ
- મીશલીનીયસ લર્નિંગ વિડીયો

પ્રોડક્ટ – આ વિભાગમાં, આપણે આ વિશે જોઈ શકીશું અને જાણી શકીશું:

- પ્રોડક્ટ ટ્રેનીંગ વિડીયો
- સેલ્ફ લર્નિંગ પ્રોડક્ટ મોડ્યુલ વિડીયો
- સેલ્સ પિચ ઓડીયો બાઇટ્સ
- હિરો લર્નિંગ ડે રેડીયો જીંગલ

ટેકનોલોજી – આ વિભાગમાં, આપણે આ વિશે જોઈ શકીશું અને જાણી શકીશું:

- હિરો ટેકનોલોજી
- પ્રોડક્ટ ફીચર્સ
- સ્પેસીફિક ટેકનોલોજી માટે Do's & Don'ts
- ડિજિટલ ટુલનો ઉપયોગ

ડીએસઇ ઇન્ડક્શન - આ વિભાગમાં, આપણે હીરો બ્રાન્ડ, બીએટી અને ઉત્પાદનો પર આધારિત વેબ આધારિત તાલીમ દ્વારા જોઈ શકીએ છીએ અને જાણી શકીએ છીએ.

ચેટબોટ - હીરો સેલ્સ એકેડેમી દ્વારા રજૂ કરાયેલ આ ઇન્સ્ટ્રીઝનું પ્રથમ ફીચર છે. આ ચેટબોટનો ઉપયોગ કરીને આપણે બધા હીરો પ્રોડક્ટ્સ (સ્પેસીફિકેશન્સ, સુપર 5, કલર્સ, વગેરે) થી સંબંધિત વિવિધ પ્રશ્નો પૂછી શકીએ છીએ.

Table of Contents

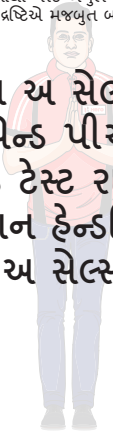
S.NO		PAGE
1	હીરો સેલ્સ પ્રોસેસ – OPDOC	3
Entry Segment		
2	HF DELUXE BS6	10
Deluxe Segment		
3	SPLENDOR+ BS6	12
4	SPENDOR+ BLACK AND ACCENT EDITION	14
5	SPLENDOR iSMART BS6	16
6	PASSION PRO	18
7	SUPER SPLENDOR	20
8	GLAMOUR BS6	22
9	GLAMOUR BLAZE EDITION BS6	24
Premium Segment		
10	XTREME 160R BS6	26
11	XTREME 200S BS6	28
12	XPULSE 200 BS6	30
13	XPULSE 200T BS6	32
Scooter Segment		
14	PLEASURE+ BS6	34
15	PLEASURE+ PLATINUM BS6	36
16	MAESTRO EDGE 125 BS6	38
17	MAESTRO EDGE 125 STEALTH BS6	40
18	MAESTRO EDGE 110 BS6	42
19	DESTINI 125 BS6	44
20	DESTINI 125 PLATINUM	46
Miscellaneous		
21	હિરો ટેકનોલોજી	48
22	બ્લુટૂથ કનેક્શન એસ્ટાબ્લીશ કરવું	56
23	સર્વિસ સીડયુઅલ	57
24	યુનિટ કન્વર્ઝન ટેબલ	57
25	XSENS ટેકનોલોજી	58
26	ઝોસરી	59
27	વેહિકલ ડીલીવરી પ્રોસેસ	60

હિરો સેલ્સ પ્રોસેસ OPDOCSM

નીચેના ઉદ્દેશો સાથે હિરો સેલિંગ સ્કિલ્સ (એચએસએસ) ની રચના કરવામાં આવી છે:

- હિરો આઉટલેટ્સમાં સ્ટાન્ડરાઇઝડ સેલ્સ પ્રોસેસ
- સેલ્સ ફોર્સ દ્વારા કસ્ટમરને સૌથી બેસ્ટ અનુભવ આપવો
- હિરો બ્રાન્ડ વિશે કસ્ટમરની દ્રષ્ટિએ મજબૂત બનાવવી

O – ઓપનીંગ અ સેલ્સ કોલ
P – પ્રોબિંગ એન્ડ પીચીંગ
D – ડેમો એન્ડ ટેસ્ટ રાઇડ
O – ઓબજેક્શન હેન્ડલિંગ
C – ક્લોઝીંગ અ સેલ્સ કોલ



OPDOCSM

○ – ઓપનીંગ અ સેલ્સ કોલ ગ્રીટીંગ & ઇન્ટરોડક્શન

- સ્માઇલ સાથે ગ્રીટ કરવું
- ફર્મલી હેન્ડશેક અથવા નમસ્કાર
- પોતાનો પરિચય આપવો
- બંને હાથે પોતાનું વિઝીટીંગ કાર્ડ આપવું
- સીટ અને રીફ્રેશમેન્ટ ઓફર કરવું
- રેપો બિલ્ડ અપ કરવો

કસ્ટમર સાથે રેપો ડેવલોપ કરો

- નાની વાત દા.ત. હવામાન અને મુસાફરી / લોકેશન ડીલરશીપની સરળતા
- કોમન ઇન્ટરેસ્ટ દા.ત. ફ્રોન અને સવારી મોટરસાયકલ / સ્કૂટર

સેલ્સ કોલ ઓપન કરવાની ટિપ્સ

- મહેમાનની જેમ ગ્રાહકનું સ્વાગત કરો
- ઉત્સાહ બતાવો અને ગ્રાહકને આરામદાયક બનાવો
- તમારો પરિચય આપો અને સહાય કરવાની આતુરતા દર્શાવો
- જો તમે વ્યસ્ત હોવ તો આંખનાં ઇશારાથી એકનોલેજ કરો

P – પ્રોબિંગ એન્ડ પીચીંગ

સારા પ્રોબિંગ માટેની ટીપ્સ

- પ્રશ્ન પુછતાં પહેલા પરમિશન લો
- યોગ્ય અને બ્રાન્ડ એનહાન્સ કરતાં પ્રશ્ન પુછો
- સૌજન્ય(કર્ટીયસ) બનો
- પુછતાછ કરતાં હોય તેવું ન કરો

પ્રોબિંગ પ્રશ્નો

પ્રોબિંગ માટે 3 ડબલ્યુ કોન્સેપ્ટને અનુસરવાની જરૂર છે

- તમે કઈ મોટરસાયકલ ચલાવી રહ્યા છો?
- તમે તમારી નવી મોટરસાયકલમાં કયા ફીચર્સ શોધી રહ્યાં છો?
- તમે ક્યારે ડીલ ફાઇનલ કરશો?

બ્રાન્ડ મૂલ્ય વધારતા પ્રશ્નો

- સર / મેડમ, મને ખાતરી છે કે તમારી મોટરસાયકલ / સ્કૂટર નક્કી કરતી વખતે સર્વિસ ખર્ચ અને સ્પોર પાર્ટ્સ ની ઉપલબ્ધતા તમારા માટે મહત્વપૂર્ણ રહેશે?
- સર / મેડમ, વધતા જતા ઇંધણના ભાવ સાથે તમે ઇચ્છો છો કે તમારું મોટરસાયકલ / સ્કૂટર ખૂબ સારી માઇલેજ આપે?
- સાહેબ / મેડમ, તમે જ્યાં પણ મુસાફરી કરો ત્યાં સર્વિસ સેન્ટર નજીક હોય તે મહત્વપૂર્ણ છે, મને ખાતરી છે કે તમે સંમત છો?

પીચીંગ

બધીજ પ્રોડક્ટ માટે સાચી સેલ્સ પીચ ઉપયોગ કરો

સારી પીચીંગ માટેની ટીપ્સ

- પ્રોડક્ટ એક સોલ્યુશન તરીકે પીચ કરો
- કસ્ટમરને પસંદ કરવા માટે વિકલ્પો આપો
- ધારણાઓ પર આધારિત પિચ ન કરો (ગ્રાહકનો દેખાવ, વય અને લિંગ)

D – ડેમો એન્ડ ટેસ્ટ રાઇડ

ડેમો અને ટેસ્ટ રાઇડ પહેલાની તૈયારી

- વેહીકલની સફાઈ
- વેહીકલની આજુબાજુ યોગ્ય જગ્યા

મોટરસાયકલ /સ્કુટર ડેમોસ્ટ્રેશનની પ્રોસેસ

1. ફ્રન્ટ વ્યુ
2. રાઇટ વ્યુ
3. રીઅર વ્યુ
4. લેફ્ટ એન્ડ ટોપ વ્યુ

સેલીંગ નાં ફાયદા

- પ્રોડક્ટનાં ફાયદા ઉપર ધ્યાન આપો ન કે પ્રોડક્ટનાં ફીચર અને ટેકનોલોજી
- કસ્ટમરની જરૂરિયાતોને સંબંધિત પ્રોડક્ટ સ્ટ્રેન્થ પર વધુ સમય વિતાવો

અસરકારક ડેમો માટેની ટીપ્સ

- કસ્ટમરને પ્રોડક્ટનો સ્પર્શ કરવા અને અનુભવવા દો
- ઉત્સાહ અને પ્રોડક્ટ પ્રત્યે ગૌરવ રાખો
- વાતચીત પ્રક્રિયા સાચા અર્થમાં નથી
- કસ્ટમરનો રીસ્પોન્સ અને તેની સમજણને તપાસો

ટેસ્ટ રાઇડ પર જતા પહેલાં

- પૂરતા પેટ્રોલ સાથે યોગ્ય રીતે કાર્યશીલ પરિસ્થિતિમાં મોટરસાયકલ / સ્કૂટરની ખાતરી કરો
- મોટરસાયકલ / સ્કૂટર કંટ્રોલ વિશે સમજાવો
- ટેસ્ટ રાઇડ રુટ સમજાવો
- કસ્ટમરને કી ફીચર્સ પર રિમાઇન્ડ કરાવો
- કસ્ટમર અને તમારા માટે સ્વચ્છ હેલ્મેટ સુનિશ્ચિત કરો

ટેસ્ટ રાઇડ દરમિયાન

- કસ્ટમર જ ફક્ત મોટરસાયકલ/સ્કૂટર ચલાવશે; ડી.એસ.ઇ.ને શાંતિથી પાછળ બેસવા માટે કહો
- કસ્ટમર કોઈ પ્રશ્ન/દિશા પૂછે તો જ ડી.એસ.ઇ.જવાબ આપે

ટેસ્ટ રાઇડ પછી

- સવારી અનુભવ પર ફીડબેક
- પ્રોડક્ટ સ્ટ્રેન્થને રેઇનફોર્સ કરો અને કસ્ટમરની જરૂરિયાતો સાથે કનેક્ટ કરો

DEMO PROCESS



ફ્રન્ટ વ્યુ



રાઇટ વ્યુ



રીઅર વ્યુ



લેફ્ટ એન્ડ ટોપ વ્યુ

○ – ઓબજેક્શન હેન્ડલિંગ

ઓબજેક્શન હેન્ડલિંગની પ્રોસેસ- 2As

- Acknowledge-કસ્ટમરનાં ઓબજેક્શનનો સ્વીકાર કરો
- Answer- ઓબજેક્શનનો જવાબ આપો ને પુરાવા રજૂ કરો

અસરકારક રીતે ઓબજેક્શન હેન્ડલ કરવાની ટીપ્સ

- તેની ચિંતા ને સ્વીકારો
- ઓબજેક્શન રજૂ કરવા બદલ ગ્રાહકનો આભાર
- ચોક્કસ જવાબ પ્રદાન કરો
- સંપોર્ટ સાથે પુરાવા
- વાંધાઓને અવગણશો નહીં
- ગ્રાહક સાથે ક્યારેય વિક્ષેપ અથવા દલીલ ન કરો
- કારણ ઓળખવા માટે તપાસ
- વાંધા અંગેની તમારી સમજની પુષ્ટિ કરો

C – કલોઝીંગ અ સેલ્સ કોલ

બાઈંગ સીઝન ઓળખવા

પ્રશ્ન

- નજીકમાં સર્વિસ સ્ટેશન ક્યાં છે?
- શું તમે આગામી સપ્તાહમાં મોટરસાયકલ/સ્કૂટર પહોંચાડી શકો છો?

બાઈંગ સીઝન

- ગ્રાહક મોટરસાયકલ / સ્કૂટર પર વારંવાર બેસે છે
- ગ્રાહક મોટરસાયકલ / સ્કૂટરની દિશામાં ફરી અને ફરીથી નિવેદનો જુએ છે

સ્ટેટમેન્ટ

- મને ખરેખર મોટરસાયકલ / સ્કૂટર લાલ રંગમાં ગમે છે
- જો હું હમણાં કન્ફર્મ કરું છું, તો તમે આ અઠવાડિયાનાં અંતમાં મોટરસાયકલ / સ્કૂટર પહોંચાડશો

સારી ડીલ કલોઝ કરવા માટેની ટિપ્સ

- હંમેશાં ડીલની શરતોને સ્પષ્ટ રીતે દસ્તાવેજ કરો
- હંમેશાં ગ્રાહકના મનમાં કોઈ પણ પેન્ડિંગ વાંધા માટે તપાસો
- કસ્ટમરને ઓર્ડર માટે વિશ્વાસપૂર્વક પૂછો
- જો કસ્ટમર ઓર્ડર સ્થગિત કરે તો ઓબ્જેક્શનની પ્રોસેસ પર પાછા જાઓ
- એકવાર કસ્ટમર સોદા માટે કટિબદ્ધ થાય પછી, બંને પક્ષો દ્વારા હસ્તાક્ષર કરાવેલ ઓર્ડર ફોર્મ મેળવો
- ખાતરી કરો કે મોડેલ, રંગ, ડીલીવરી તારીખ/સમય, ડાઉન પેમેન્ટ વગેરે સંપૂર્ણ સ્પષ્ટ હોય.

HF DELUXE BS6

મજબુતી હે સમજોતા નહિ



સ્પેશીફિકેશન્સ

ડીસ્પ્લેશમેન્ટ	97.2 cc
મેક્ષીમમ પાવર	5.9 kW @ 8000 rpm
મેક્ષીમમ ટોર્ક	8.05 Nm @ 6000 rpm
સ્ટાર્ટીંગ સીસ્ટમ	ઇલેક્ટ્રીક સ્ટાર્ટ/કીક સ્ટાર્ટ
ગીયર બોક્ષ	4 Speed કોન્સ્ટન્ટ મેશ
ફ્રેમ ટાઇપ	ટ્યુબ્યુલર ડબલ કેડર ફ્રેમ
સસ્પેન્શન	ફ્રન્ટ ટેલીસ્કોપિક હાઇડ્રોલિક શોક એબજોર્બર
	રીઅર 2-step એડજસ્ટેબલ હાઇડ્રોલિક શોક એબજોર્બર
બ્રેક	ફ્રન્ટ 130 mm
	રીઅર 130 mm
ટાયર સાઇઝ	ફ્રન્ટ 2.75 x 18 - 4 PR / 42 P
	રીઅર 2.75 x 18 - 6 PR / 48 P
ફ્યુઅલ ટેન્ક કેપેસિટી	9.6 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. XSENS સાથે પ્રોગ્રામ્ડ ફ્યુઅલ ઇન્જેક્શન ટેકનોલોજી	સ્મુથ રાઇડ સાથે ચોકની જરૂર નથી
2. i3s ટેકનોલોજી	વધારે સેવિંગ્સ
3. બ્રાઇટર હેડલેમ્પ	વધારે સેફ્ટી
4. નવાં ગ્રાફિક્સ	સ્ટાઇલીસ્ટ લુક
5. સાઇડ સ્ટેન્ડ ઇન્ડીકેટર	વધુ સેફ્ટી અને સુવિધા

ફીચર્સ	
હાઇ ટેન્સાઇલ ડબલ કેડર ફ્રેમ	ઓપટીમાઇઝ પુલીંગ પાવર
લાંબી સીટ	ઇન્ટીગ્રેટેડ બ્રેકીંગ સિસ્ટમ
એડજસ્ટેબલ રીઅર સસ્પેશન	બેસ્ટ ઇન સેગમેન્ટ 130mm રીઅર બ્રેક

વેરીયન્ટ્સ
કીક સ્ટાર્ટ ડ્રમ બ્રેક એલોય વ્હીલ - Fi કીક સ્ટાર્ટ ડ્રમ બ્રેક સ્પોક વ્હીલ - Fi સેલ્ફ સ્ટાર્ટ ડ્રમ બ્રેક એલોય વ્હીલ - Fi સેલ્ફ સ્ટાર્ટ ડ્રમ બ્રેક સ્પોક વ્હીલ - Fi- i3s સેલ્ફ સ્ટાર્ટ ડ્રમ બ્રેક એલોય વ્હીલ - Fi All Black

કલર્સ



Techno Blue



Heavy Grey with Green



Heavy Grey with Black



Black with Purple



Black with Red

SPLENDOR + BS6

ભરોસા હૈ સમજોતા નહિ



સ્પેશીફિકેશન્સ

ડીસ્પ્લેશમેન્ટ	97.2 cc
મેક્ષીમમ પાવર	5.9 kW @ 8000 rpm
મેક્ષીમમ ટોર્ક	8.05 Nm @ 6000 rpm
સ્ટાર્ટીંગ સીસ્ટમ	ઇલેક્ટ્રીક સ્ટાર્ટ/કીક સ્ટાર્ટ
ગીયર બોક્ષ	4 Speed કોન્સ્ટન્ટ મેશ
ફ્રેમ ટાઇપ	ટ્યુબ્યુલર ડબલ કેડર ફ્રેમ
સસ્પેન્શન	ફ્રન્ટ ટેલીસ્કોપિક હાઇડ્રોલિક શોક એબજોર્બર
	રીઅર 5-step એડજસ્ટેબલ હાઇડ્રોલિક શોક એબજોર્બર
બ્રેક	ફ્રન્ટ 130 mm
	રીઅર 130 mm
ટાયર સાઇઝ	ફ્રન્ટ 80/100-18 M/C 47P (Tubeless)
	રીઅર 80/100-18 M/C 54P (Tubeless)
ફ્યુઅલ ટેન્ક કેપેસિટી	9.8 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. XSENS સાથે પ્રોગ્રામ્ડ ફ્યુઅલ ઇન્જેક્શન ટેકનોલોજી	સ્મુથ રાઇડ સાથે ચોકની જરૂર નથી
2. i3s ટેકનોલોજી	વધારે સેવિંગ્સ
3. બ્રાઇટર હેડલેમ્પ	વધારે સેફ્ટી
4. નવાં ગ્રાફીક્સ	સ્ટાઇલીસ્ટ લુક
5. સાઇડ સ્ટેન્ડ ઇન્ડીકેટર	વધુ સેફ્ટી અને સુવિધા

ફીચર્સ

હાઇ ટેન્સાઇલ ડબલ કેડર ફ્રેમ	ઓપટીમાઇઝ પુલીંગ પાવર
ટ્યુબલેશ ટાયર	ઇન્ટીગ્રેટેડ બ્રેકીંગ સિસ્ટમ
165 mm ગ્રાઉન્ડ ક્લિયરન્સ	બેસ્ટ ઇન સેગમેન્ટ 130mm રીઅર બ્રેક

વેરીયન્ટ્સ

કીક સ્ટાર્ટ 150cc બ્રેક એલોય વ્હીલ - Fi
 સેલ્ફ સ્ટાર્ટ 150cc બ્રેક એલોય વ્હીલ - Fi
 સેલ્ફ સ્ટાર્ટ 150cc બ્રેક એલોય વ્હીલ - Fi - i3s

કલર્સ



Heavy Grey with Green



Black with Purple



Black with Silver



Black with Sports Red

NEW

SPENDOR+ BLACK AND ACCENT EDITION



સ્પેશીફિકેશન્સ

ડીસ્પ્લેશમેન્ટ	97.2 cc
મેક્ષીમમ પાવર	5.9 kW @ 8000 rpm
મેક્ષીમમ ટોર્ક	8.05 Nm @ 6000 rpm
સ્ટાર્ટીંગ સીસ્ટમ	ઇલેક્ટ્રીક સ્ટાર્ટ/કીક સ્ટાર્ટ
ગીઅર બોક્ષ	4 Speed કોન્સ્ટન્ટ મેશ
ફ્રેમ ટાઇપ	ટ્યુબ્યુલર ડબલ કેડર ફ્રેમ
સસ્પેન્શન	ફ્રન્ટ ટેલીસ્કોપિક હાઇડ્રોલિક શોક એબજોર્બર
	રીઅર 5-step એડજસ્ટેબલ હાઇડ્રોલિક શોક એબજોર્બર
બ્રેક	ફ્રન્ટ 130 mm
	રીઅર 130 mm
ટાયર સાઇઝ	ફ્રન્ટ 2.75 x 18 - 4PR/42P
	રીઅર 2.75 x 18 - 6PR/48P
ફ્યુઅલ ટેન્ક કેપેસિટી	9.6 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. XSENS સાથે પ્રોગ્રામ્ડ ફ્યુઅલ ઇન્જેક્શન	સ્મુથ રાઇડ સાથે ચોકની જરૂર નથી
2. i3s ટેકનોલોજી	વધારે સેવિંગ્સ
3. બ્રાઇટર હેડલેમ્પ	વધારે સેફ્ટી
4. નવી કસ્ટમ ગ્રાફિક્સ	સ્ટાઇલીસ્ટ લુક
5. સાઇડ સ્ટેન્ડ ઇન્ડીકેટર	વધુ સેફ્ટી અને સુવિધા

ફીચર્સ	
હાઇ ટેન્સાઇલ ડબલ કેડર ફ્રેમ	લાંબી સીટ અને 5-સ્ટેપ એડજસ્ટેબલ રીઅર સસ્પેન્શન
ટ્યુબલેશ ટાયર	ઇન્ટીગ્રેટેડ બ્રેકીંગ સિસ્ટમ
165 mm ગ્રાઉન્ડ ક્લિયરન્સ	બેસ્ટ ઇન સેગમેન્ટ 130mm રીઅર બ્રેક

વેરીયન્ટ્સ
સેલ્ફ સ્ટાર્ટ ડ્રમ બ્રેક એલોય વ્હીલ - Fi - i3s

કલર્સ



Firefly-Golden



Bumble-Bee-Yellow



Beetle-Red

SPLENDOR iSMART BS6

નયે જમાને કી સ્માર્ટ સવારી -ઈડીયાનું પહેલું BS6 મોટર સાઇકલ



સ્પેશીફિકેશન્સ

ડીસ્પ્લેશમેન્ટ	113.2 cc
મેક્ષીમમ પાવર	6.73kW (9 bhp) @ 7500 rpm
મેક્ષીમમ ટોર્ક	9.89 Nm @ 5500 rpm
ટ્રાન્સમિશન ટાઇપ	4 Speed કોન્ટિન્યુઅલ મેશ
ફ્રેમ ટાઇપ	ટ્યુબ્યુલર ડબલ કેડર ફ્રેમ
સસ્પેન્શન	ફ્રન્ટ ટેલીસ્કોપિક હાઇડ્રોલિક શોક એબજોર્બર
	રીઅર 5-step એડજસ્ટેબલ હાઇડ્રોલિક શોક એબજોર્બર
બ્રેક	ફ્રન્ટ ડિસ્ક 240 mm* ડ્રમ 130 mm
	રીઅર ડ્રમ 130 mm
ટાયર સાઇઝ	ફ્રન્ટ 80/100-18 ટ્યુબલેસ
	રીઅર 80/100-18 ટ્યુબલેસ
ફ્યુઅલ ટેન્ક કેપેસિટી	9.5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. XSENS સાથે પ્રોગ્રામ્ડ ફ્યુઅલ ઇન્જેક્શન ટેકનોલોજી	સ્મુથ રાઇડ સાથે ચોકની જરૂર નથી
2. i3s ટેકનોલોજી	વધારે સેવિંગ્સ
3. વધારે ટોર્ક ઓન ડીમાન્ડ સાથે નવું એન્જીન (9.89 Nm)	વધુ સારી પિક અપ
4. ડાયમંડ ફ્રેમ	વધુ સારું હેન્ડલીંગ
5. વધારે સેફ્ટી માટે આગળ ડીસ્ક બ્રેક IBS સાથે	વધુ સારી સેફ્ટી

ફીચર્સ

ECU દ્વારા મોનીટર થતી ફ્યુઅલ ટેન્ક	1281 mm વ્હિલબેસ
એન્જીન ટેમ્પરેચર કંટ્રોલ	180 mm ગ્રાઉન્ડ ક્લીઅરન્સ
ડ્યુઅલ ટોન ગ્રાફિક્સ	મોટાં 18 inch વ્હિલ

વેરીયન્ટ્સ

1. સેલ્ફ સ્ટાર્ટ ડીસ્ક બ્રેક એલોય વ્હિલ - Fi
2. સેલ્ફ સ્ટાર્ટ ડ્રમ બ્રેક એલોય વ્હિલ - Fi

કલર્સ



Blue



Red



Grey

PASSION PRO BS6

નેક્સ્ટ જન પેશન પ્રો



સ્પેશીફિકેશન્સ

ડિસ્પ્લેશમેન્ટ	113.2 cc
મેક્ષીમમ પાવર	6.73 kW @ 7500 rpm
મેક્ષીમમ ટોર્ક	9.89 Nm @ 5000 rpm
સ્ટાર્ટીંગ	ઇલેક્ટ્રીક સ્ટાર્ટ (With i3s) / કીક સ્ટાર્ટ
ફ્રેમ ટાઇપ	ડાયમંડ
સસ્પેન્શન	ફ્રન્ટ કન્વેન્શનલ ફોર્ક - Dia 30mm
	રીઅર ટુવીન શોકસ
બ્રેક	ફ્રન્ટ ડિસ્ક - 240 mm/ ડ્રમ - 130 mm
	રીઅર ડ્રમ - 130 mm
ટાયર સાઇઝ	ફ્રન્ટ 80/100 - 18 ટયુબલેસ ટાયર
	રીઅર 80/100 - 18 ટયુબલેસ ટાયર
ફ્યુઅલ ટેન્ક કેપેસિટી	10 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. XSENS સાથે પ્રોગ્રામ્ડ ફ્યુઅલ ઇન્જેક્શન	સ્મુથ રાઇડ સાથે હવે ચોકની જરૂર નથી
2. ટેન્ક શ્રાઉડ	સ્ટાઇલીસ્ટ લુક
3. બ્રાઇટર હેડલેમ્પ	વધુ સેફ્ટી
4. ઓટો સેઇલ ટેકનોલોજી	સુવિધામાં વધારો
5. સ્ટાઇલીસ્ટ ટેઇલ લેમ્પ	બેસ્ટ સેફ્ટી અને લુક

ફીચર્સ	
હાઇ ટર્ક ઓન ડીમાન્ડ સાથે નવું 113cc એન્જીન	ડીજી એનાલોગ કન્સોલ
ટ્રીપલ ટોન ગ્રાફીક્સ સાથે મસ્ક્યુલર ટેન્ક	મફલર કવર
નવી ડાયમંડ ફ્રેમ ચેસીસ	લોન્ગર ફ્રન્ટ સસ્પેન્શન

વેરીયન્ટ્સ	
સેલ્ફ સ્ટાર્ટ ડ્રમ બ્રેક એલોય વ્હીલ - Fi	પેશન પ્રો ડ્રમ 100 મિલિયન એડિશન
સેલ્ફ સ્ટાર્ટ ડીસ્ક બ્રેક એલોય વ્હીલ - Fi	પેશન પ્રો ડીસ્ક 100 મિલિયન એડિશન

કલર્સ



Moon Yellow



Glaze Black



Techno Blue



Heavy Grey (Metallic)



Sports Red



100 Million Limited Edition

SUPER SPLENDOR BS6

નહ બુલંદીયો કો છુને કા યુગ



સ્પેશીફિકેશન્સ

ડીસ્પ્લેશમેન્ટ	124.7 cc
મેક્ષીમમ પાવર	8 kW @ 7500 rpm
મેક્ષીમમ ટોર્ક	10.6 Nm @ 6000 rpm
સ્ટાર્ટીંગ	સેલ્ફ (i3s સાથે) & કીક
ગીઅર બોક્ષ	5 સ્પીડ કોન્સ્ટન્ટ મેશ
ફ્રેમ ટાઇપ	ટ્યુબ્યુલર ડાયમંડ
સસ્પેન્શન	ફ્રન્ટ ટેલીસ્કોપિક હાઇડ્રોલિક શોક એબજોર્બર
	રીઅર 5-step એડજસ્ટેબલ હાઇડ્રોલિક શોક એબજોર્બર
બ્રેક	ફ્રન્ટ ડિસ્ક - 240 mm/ ડ્રમ - 130 mm (IBS)
	રીઅર ડ્રમ - 130 mm
ટાયર સાઇઝ	ફ્રન્ટ 80/100 - 18 ટ્યુબલેસ ટાયર
	રીઅર 90/90 - 18 ટ્યુબલેસ ટાયર
ફ્યુઅલ ટેન્ક કેપેસિટી	12 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. XSENS સાથે પ્રોગ્રામ્ડ ફ્યુઅલ ઇન્જેક્શન અને	સ્મુથ રાઇડ સાથે હવે ચોકની જરૂર નથી
2. ફ્રન્ટ ડીસ્ક બ્રેક	વધુ સેફ્ટી
3. 5-Speed ગીઅર બોક્ષ	વાઇબ્રેશનમાં ઘટાડાથી વધુ કમ્ફર્ટ
4. ઓટો સેઇલ ટેકનોલોજી	સગવડમાં વધારો
5. મોટી સીટ	વધુ કમ્ફર્ટ

ફીચર્સ

પ્રોપરાઇટરી આઇ 3 એસ ટેકનોલોજી	180 mm ગ્રાઉન્ડ ક્લીઅરન્સ
નવું વર્ટિકલ એન્જિન	45 mm લાંબી સીટ
હાઇ ટેન્સિલ ડાયમંડ ફ્રેમ	240 mm ફ્રન્ટ ડીસ્ક બ્રેક સાથે ઇન્ટીગ્રેટેડ બ્રેકીંગ સીસ્ટમ

વેરીયન્ટ્સ

સેલ્ફ સ્ટાર્ટ ડ્રમ બ્રેક એલોય વ્હીલ - Fi
સેલ્ફ સ્ટાર્ટ ડીસ્ક બ્રેક એલોય વ્હીલ - Fi

કલર્સ



Glaze
Black



Nexus Blue



Dusky Black



Candy Blazing
Red



Heavy Grey

GLAMOUR BS6

નેક્સ્ટ લેવલ પાવર, ટેકનોલોજી અને સ્ટાઇલ



સ્પેશીફિકેશન્સ

ડિસ્પ્લેશમેન્ટ	124.7 cc
મેક્ષીમમ પાવર	8 kW (10.73 hp) @ 7500 rpm
મેક્ષીમમ ટોર્ક	10.6 Nm @ 6000 rpm
સ્ટાર્ટીંગ	સેલ્ફ (i3s સાથે) & કીક
ગીયર બોક્ષ	5 સ્પીડ કોન્સ્ટન્ટ મેશ
ફ્રેમ ટાઇપ	ડાયમંડ
સસ્પેન્શન	ફ્રન્ટ ટેલીસ્કોપિક હાઇડ્રોલિક શોક એબજોર્બર
	રીઅર 5-step એડજસ્ટેબલ હાઇડ્રોલિક શોક એબજોર્બર
બ્રેક	ફ્રન્ટ ડિસ્ક - 240 mm/ ડ્રમ - 130 mm (IBS)
	રીઅર ડ્રમ - 130 mm
ટાયર સાઇઝ	ફ્રન્ટ 80/100 - 18
	રીઅર 100/80 - 18
ફ્યુઅલ ટેન્ક કેપેસિટી	10 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. XSENS સાથે પ્રોગ્રામ્ડ ફ્યુઅલ ઇન્જેક્શન અને	સ્મુથ રાઇડ સાથે હવે ચોકની જરૂર નથી
2. સ્પ્લીટ એલોય વ્હીલ	સ્ટાઇલીસ્ટ લુક
3. ડીજી-એનાલોગ મિટર કન્સોલ માઇલેજ ઇન્ડિકેટર સાથે	વધારે સ્ટાઇલ અને સુવિધા SUPER
4. 5-સ્પીડ ગીઅર બોક્ષ	વાઇબ્રેશન ઘટાડીને વધુ આરામ
5. ઓટો સેઇલ ટેકનોલોજી	સુવિધામાં વધારો

ફીચર્સ

પાવરફુલ 125 cc એન્જીન	ડ્યુઅલ ટોન બોડી ગ્રાફીક્સ
મસ્ક્યુલર ફ્યુઅલ ટેન્ક	લોન્ગર ફ્રન્ટ સસ્પેન્શન ટ્રાવેલ
100/80 વાઇડ રીઅર ટાયર	બ્રાઇટર હેડલેમ્પ

વેરીયન્ટ્સ

ડબલ ડ્રમ 100 મિલિયન એડિશન	સેલ્ફ સ્ટાર્ટ ડ્રમ બ્રેક એલોય વ્હીલ - Fi
ડબલ ડિસ્ક 100 મિલિયન એડિશન	સેલ્ફ સ્ટાર્ટ ડીસ્ક બ્રેક એલોય વ્હીલ - Fi

કલર્સ



Techno Blue



Radii



100 Million Limited Edition



Sports Red



Midnight Black

NEW

GLAMOUR BLAZE EDITION BS6

ન્યુ એડીશન મોટરસાઇકલ



સ્પેશીફિકેશન્સ

ડિસ્પ્લેશમેન્ટ	124.7 cc
મેક્ષીમમ પાવર	8 kW (10.73 hp) @ 7500 rpm
મેક્ષીમમ ટોર્ક	10.6 Nm @ 6000 rpm
સ્ટાર્ટીંગ	સેલ્ફ (i3s સાથે) & કીક
ગીઅર બોક્ષ	5 સ્પીડ કોન્સ્ટન્ટ મેશ
ફ્રેમ ટાઇપ	ડાયમંડ
સસ્પેન્શન	ફ્રન્ટ ટેલીસ્કોપિક ફન્ટ ફોર્ક (120mm ટ્રાવેલ)
	રીઅર 5-step એડજસ્ટેબલ હાઇડ્રોલિક શોક એબ્સોર્બર (81mm ટ્રાવેલ)
બ્રેક	ફ્રન્ટ ડીસ્ક - 240 mm/ ડ્રમ - 130 mm (IBS)
	રીઅર ડ્રમ - 130 mm
ટાયર સાઇઝ	ફ્રન્ટ 80/100 - 18
	રીઅર 100/80 - 18
ફ્યુઅલ ટેન્ક કેપેસિટી	10 Ltrs.

ફીચર્સ

- ફાયર યલો ગ્રાફિક્સવાળા તેના નવા મેટ વર્નીશર ગ્રે કલરને કારણે વધુ સ્ટાઇલ
- તેના યુએસબી ચાર્જરને કારણે વધુ સુવિધા

SUPER 5	BENEFITS
1. XSENS સાથે પ્રોગ્રામ્ડ ફ્યુઅલ ઇન્જેક્શન અને i3s	સ્મુથ રાઇડ સાથે હવે ચોકની જરૂર નથી
2. સ્પિલ્ટ એલોય વ્હીલ્સ	સ્ટાઇલીસ્ટ લુક
3. માઇલેજ ઇન્ડીકેટર સાથે ડિજીટલ-એનાલોગ મીટર કન્સોલ	વધારે સુવિધા અને સ્ટાઇલ
4. 5- સ્પીડ ગિયરબોક્સ	વાઇબ્રેશન ઘટાડીને વધુ આરામ
5. ઓટો સેઇલ ટેકનોલોજી	વધારે સુવિધા

વેરીયન્ટ્સ

બ્લેઝ સેલ્ફ સ્ટાર્ટ ફ્રમ બ્રેક એલોય વ્હીલ - Fi
બ્લેઝ સેલ્ફ સ્ટાર્ટ ડીસ્ક બ્રેક એલોય વ્હીલ - Fi

કલર્સ



*ફ્રમ અને ડિસ્ક બંનેમાં ઉપલબ્ધ છે

XTREME 160R BS6

હેડ વીલ ટર્ન હર્ટસ વીલ રેસ



સ્પેશીફિકેશન્સ

ડીસ્પ્લેશમેન્ટ	163 cc
મેક્ષીમમ પાવર	11.2 kW (15 bhp) @ 8500 rpm
મેક્ષીમમ ટોર્ક	14 Nm @ 6500 rpm
સ્ટાર્ટીંગ	સેલ્ફ & કીક
ગીયર બોક્ષ	5 સ્પીડ કોન્સ્ટન્ટ મેશ
ફ્રેમ ટાઇપ	ટ્યુબ્યુલર ડાયમંડ
સસ્પેન્શન	ફ્રન્ટ ટેલીસ્કોપિક (37 mm ડાયા) એન્ટી ડીકશન બુશ સાથે
	રીઅર 7 સ્ટેપ રાઇડર એડજસ્ટેબલ મોનોશોક
બ્રેક	ફ્રન્ટ 276 mm પેટલ ડીસ્ક, સીંગલ ચેનલ ABS
	રીઅર 220 mm પેટલ ડીસ્ક 130 mm ડ્રમ
ટાયર સાઇઝ	ફ્રન્ટ 100/80-17 (ટ્યુબલેશ)
	રીઅર 130/70 -R17 રેડીયલ (ટ્યુબલેશ)
ફ્યુઅલ ટેન્ક કેપેસિટી	12 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. 14 Sensors સાથે 160cc XSENS ટેકનોલોજી વાળું એન્જીન	આઉટ સ્ટેન્ડીંગ પરફોર્મન્સ
2. ઇનવર્ટેડ LCD કન્સોલ સાથે ફુલ LED પોકેજ	સ્ટાઇલીસ્ટ લુક્સ અને વધુ સેફ્ટી
3. 0-60 kmph in 4.7 સેકન્ડ	આઉટ સ્ટેન્ડીંગ પરફોર્મન્સ
4. સાઇડ સ્ટેન્ડ એન્જીન કટ ઓફ	વધુ સેફ્ટી
5. ઓટો સેઇલ ટેકનોલોજી	સુવિધામાં વધારો

ફીચર્સ

37mm પહોળા શોવા આગળનાં સસ્પેન્શન	H-સીગ્નેચર LED ટેઇલ લેમ્પ
લાઇટ કર્બ વેઇટ 138.5 kg	ડ્રોઇડ LED હેડલેમ્પ
કોમ્પેક્ટ સ્પોર્ટી એકઝોસ્ટ	ઇન્ટીગ્રેટેડ પીલીયન ગ્રેબ
ઇન્ટીગ્રેટેડ સેલ્ફ સ્ટાર્ટ એન્ડ એન્જીન કીલ સ્વીચ	હેઝાર્ડ લાઇટ

વેરીયન્ટ્સ

સેલ્ફ સ્ટાર્ટ ડબલ ડીસ્ક બ્રેક એલોય વ્હીલ - Fi સેલ્ફ સ્ટાર્ટ ડીસ્ક બ્રેક એલોય વ્હીલ - Fi	Xtreme 160R 100 મિલિયન એડિશન
--	------------------------------

કલર્સ



Sports Red



Pearl Silver White



Vibrant Blue



100 Million Limited Edition

NEW

Xtreme 200S BS6



સ્પેશીફિકેશન્સ

ડિસ્પ્લેશમેન્ટ	199.6 cc
મેક્ષીમમ પાવર	13.3 kW (17.8 bhp) @ 8500 rpm
મેક્ષીમમ ટોર્ક	16.45 Nm @ 6500 rpm
એજીન	ઓઇલ ફુલ 4 સ્ટ્રોક સીંગલ સીલીન્ડર OHC
સ્ટાર્ટીંગ	સેલ્ફ & કીક
ગીઅર બોક્ષ	5 સ્પીડ કોન્સ્ટન્ટ મેશ
ફ્રેમ ટાઇપ	ડાયમંડ
સસ્પેન્શન	ફ્રન્ટ ટેલીસ્કોપીક ફ્રન્ટ ફોર્ક સાથે એન્ટી ડીક્શન બુશ
	રીઅર મોનો શોક સાથે રેક્ટેન્ગ્યુલર સ્વીગઆર્મ
બ્રેક	ફ્રન્ટ ડિસ્ક ડાયા 276 mm
	રીઅર ડિસ્ક ડાયા 220 mm
ટાયર સાઇઝ	ફ્રન્ટ 100/80X17 52P (ટ્યુબલેશ)
	રીઅર 130/70XR17 62P (ટ્યુબલેશ)
ફ્યુઅલ ટેન્ક કેપેસિટી	12.8 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. પ્રોગ્રામ્ડ Fi 200cc એન્જીન સાથે. XSENS ટેકનોલોજી	સ્મુથ રાઇડ સાથે હવે ચોકની જરૂર નથી
2. ટર્ન બાય ટર્ન નેવીગેશન & કોલ એલર્ટ સાથે બ્લુટૂથ	વધારે સુવિધા અને
3. સ્ટાઇલીસ્ટ સ્પોર્ટી લુક	સ્ટાઇલીસ્ટ લુક
4. ઓટો સેઇલ ટેકનોલોજી	સુવિધામાં વધારો
5. સીંગલ ચેનલ ABS	વધારે સેફ્ટી

SUPER

ફીચર્સ

નવું ઓઇલ કુલર	કર્બ વેઇટ 154.5 kg
કોલ એલર્ટ સાથે બ્લુટૂથ	દ્વીન LED હેડલેમ્પ
ટર્ન બાય ટર્ન નેવીગેશન	વાઇડ રેડિયલ ટાયર

વેરીયન્ટ્સ

સેલ્ફ સ્ટાર્ટ ABS ડબલ ડીસ્ક બ્રેક એલોય વ્હીલ - Fi

કલર્સ



Sports Red



Panther Black



Pearl Silver White

XPULSE 200 BS6



સ્પેશીફિકેશન્સ

ડિસ્પ્લેશમેન્ટ	199.6 cc
મેક્ષીમમ પાવર	13.3 kW (17.8 bhp) @ 8500 rpm
મેક્ષીમમ ટોર્ક	16.45 Nm @ 6500 rpm
સ્ટાર્ટીંગ	સેલ્ફ & કીક
ગીયર બોક્ષ	5 સ્પીડ કોન્સ્ટન્ટ મેશ
ફ્રેમ ટાઇપ	ટ્યુબ્યુલર ડાયમંડ
સસ્પેન્શન	ફ્રન્ટ ટેલીસ્કોપિક (37 mm ડાયા) સાથે ડબલ DU બુશ (190 mm સ્ટ્રોક)
	રીઅર 10 સ્ટેપ રાઇડર એડજસ્ટેબલ મોનો-શોક
બ્રેક	ફ્રન્ટ 276 mm પેટલ ડીસ્ક, સીંગલ ચેનલ ABS
	રીઅર 220 mm પેટલ ડીસ્ક
ટાયર સાઇઝ	ફ્રન્ટ 90/90-21
	રીઅર 120/80-18
ફ્યુઅલ ટેન્ક કેપેસિટી	13 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. X _{SENS} ટેકનોલોજી સાથે ઓઇલ કુલ એન્જીન	આઉટ સ્ટેન્ડીંગ પરફોર્મન્સ
2. ટર્ન બાય ટર્ન નેવીગેશન સાથે બ્લુટૂથ કનેક્ટીવીટી	સુવિધામાં વધારો
3. બેસ્ટ ઇન સેગમેન્ટ ગ્રાઉન્ડ કલીઅરન્સ અને ડ્યુઅલ પર્પઝ ટાયર	સુવિધામાં વધારો
4. બેસ્ટ ઇન સેગમેન્ટ ફ્રન્ટ એન્ડ રીઅર સસ્પેન્શન	કમ્ફર્ટમાં વધારો
5. DRL સાથે LED હેડલેમ્પ	વધારે સેફ્ટી અને સ્ટાઇલ લુક



ફીચર્સ

ડ્યુઅલ પર્પઝ ટાયર્સ	X _{SENS} પાવર્ડ 200cc ઓઇલ કુલ એન્જીન
હાઇ ગ્રાઉન્ડ કલીઅરન્સ	ટર્ન બાય ટર્ન નેવીગેશન
અપ સ્વેપ્ટ એકઝોસ્ટ	એલ્યુમિનિયમ બેશ પ્લેટ
10- સ્ટેપ એડજસ્ટેબલ મોનો શોક	ફુલ LED હેડલેમ્પ

વેરીયન્ટ્સ

સેલ્ફ સ્ટાર્ટ ABS ડીસ્ક બ્રેક

કલર્સ



White



Matte Green



Matte Grey



Sports Red



Panther Black

NEW

XPULSE 200T BS6



સ્પેશીફિકેશન્સ

ડિસ્પ્લેશમેન્ટ	199.6 cc
મેક્ષીમમ પાવર	13.3 kW @ 8500 rpm
મેક્ષીમમ ટોર્ક	16.15 Nm @ 6500 rpm
સ્ટાર્ટીંગ	સેલ્ફ & ક્રીક સ્ટાર્ટ
ગીયર બોક્ષ	5 સ્પીડ કોન્સ્ટન્ટ મેશ
ફ્રેમ ટાઇપ	ડાયમંડ ટાઇપ
સસ્પેન્શન	ફ્રન્ટ ટેલીસ્કોપિક (37 mm ડાયા) સાથે એન્ટી ડિક્શન બુશ
	રીઅર રાઇડર એડજસ્ટેબલ મોનો-શોક (7 સ્ટેપ)
બ્રેક	ફ્રન્ટ 276 mm ડાયા ડિસ્ક
	રીઅર 220 mm ડાયા ડિસ્ક
ટાયર સાઇઝ	ફ્રન્ટ 100/80 X17-52P (Tubeless)
	રીઅર 130/70XR17-62P (Tubeless)
ફ્યુઅલ ટેન્ક કેપેસિટી	13 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. પ્રોગ્રામ્ Fi 200cc ઓઇલ ફુલ્ડ એન્જીન XSENS ટેકનોલોજી	આઉટ સ્ટેન્ડીંગ પરફોર્મન્સ
2. LED હેડલેમ્પ	વધારે સેફ્ટી અને સ્ટાઇલ લુક
3. રેટ્રો સ્ટાઇલકુ ફ્યુઅલ ટૅંક	સ્ટાઇલ અને લુક
4. ટર્ન બાય ટર્ન નેવિગેશન સાથે બ્લૂટૂથ કનેક્ટિવિટી	કમ્ફર્ટમાં વધારો
5. સિંગલ ચેનલ (ફન્ટ) ABS	વધારે સેફ્ટી

ફીચર્સ

XSENS પાવર્ડ 200cc ઓઇલ ફુલ્ડ એન્જીન	ઇઝી સીટ એક્સેસ
વાઇડ રેડિયલ ટાયર્સ	ફુલ LED હેડલેમ્પ
7- સ્ટેપ એડજસ્ટેબલ મોનો શોક	ઓઇલ ડિજિટલ ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ કોન્સોલ
લાર્જ ડિસ્ક સાથે ABS	ક્લાસિક ફ્યુઅલ ટૅંક

વેરીયન્ટ્સ

સેલ્ફ સ્ટાર્ટ ડબલ ડિસ્ક બ્રેક એલોય વ્હીલ - Fi

કલર્સ



Sports Red



Panther Black



Matte Shield Gold

PLEASURE+ BS6

Why should boys have all the fun



સ્પેશીફિકેશન્સ

ડીસ્પ્લેશમેન્ટ	110.9 cc
મેક્ષીમમ પાવર	6.0 kW (8 BHP) @ 7000 rpm
મેક્ષીમમ ટોર્ક	8.70 Nm @ 5500 rpm
સ્ટાર્ટીંગ	ઇલેક્ટ્રીક સ્ટાર્ટ કીક સ્ટાર્ટ
સસ્પેન્શન	ફ્રન્ટ સ્પ્રીંગ લોડેડ હાઇડ્રોલિક ડેમ્પર સાથે બોટમ લીન્ક
	રીઅર સ્પ્રીંગ લોડેડ હાઇડ્રોલિક ડેમ્પર સાથે સ્વીંગ આર્મ
બ્રેક	ફ્રન્ટ ઇન્ટરનલ એક્ષપાન્ડીંગ શુ-ટાઇપ (130 mm)
	રીઅર ઇન્ટરનલ એક્ષપાન્ડીંગ શુ-ટાઇપ (130 mm)
ટાયર સાઇઝ	ફ્રન્ટ 90/100 - 10 - 53 J (દયુબલેશ)
	રીઅર 90/100 - 10 - 53 J (દયુબલેશ)
ફ્યુઅલ ટેન્ક કેપેસિટી	4.8 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. XSENS સાથે પ્રોગ્રામ્ડ ફ્યુઅલ ઇન્જેક્શન ટેકનોલોજી	સ્મુથ રાઇડ સાથે હવે ચોકની જરૂર નથી
2. કોમ હેડલેમ્પ ક્લોઝર	સ્ટાઇલીસ્ટ લુક
3. કોમ ફન્ટ ફેસીયા	સ્ટાઇલીસ્ટ લુક
4. મોબાઇલ ચાર્જીંગ પોર્ટ અને યુટીલીટી બોક્ષ	સુવિધામાં વધારો
5. સાઇડ સ્ટેન્ડ ઇન્ડીકેટર	સેફ્ટીમાં વધારો

SUPER

ફીચર્સ

પાવરફુલ 110cc એન્જીન	રેટ્રો હેડલેમ્પ
એલોય વ્હીલ	એનાલોગ સ્પીડોમીટર
ઇન્ટીગ્રેટેડ બ્રેકીંગ અને ટ્યુબલેશ ટાયર	LED બુટ લેમ્પ

વેરીયન્ટ્સ

1. સેલ્ફ સ્ટાર્ટ ડ્રમ બ્રેક એલોય વ્હીલ - Fi
2. સેલ્ફ સ્ટાર્ટ ડ્રમ બ્રેક શીટ મેટલ વ્હીલ - Fi

કલર્સ



Midnight Black



Sporty Red



Pole Star Blue



Pearl Silver White



Matte Vernier Grey



Matte Metallic Red



Matte Green

NEW

Pleasure+ Platinum

નવું વેરીયન્ટ - પ્લેટીનમ



સ્પેશીફિકેશન્સ

ડીસ્પ્લેશમેન્ટ	110.9 cc
મેક્ષીમમ પાવર	6.0 kW (8 BHP) @ 7000 rpm
મેક્ષીમમ ટોર્ક	8.70 Nm @ 5500 rpm
સ્ટાર્ટીંગ	ઇલેક્ટ્રીક સ્ટાર્ટ કીક સ્ટાર્ટ
સસ્પેન્શન	ફ્રન્ટ સ્પ્રીંગ લોડેડ હાઇડ્રોલિક ડેમ્પર સાથે બોટમ લીન્ક
	રીઅર સ્પ્રીંગ લોડેડ હાઇડ્રોલિક ડેમ્પર સાથે સ્વીંગ આર્મ
બ્રેક	ફ્રન્ટ ઇન્ટરનલ એક્ષપાન્ડીંગ શુ-ટાઇપ (130 mm)
	રીઅર ઇન્ટરનલ એક્ષપાન્ડીંગ શુ-ટાઇપ (130 mm)
ટાયર સાઇઝ	ફ્રન્ટ 90/100 - 10 - 53 J (દયુબલેશ)
	રીઅર 90/100 - 10 - 53 J (દયુબલેશ)
ફ્યુઅલ ટેન્ક કેપેસિટી	4.8 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. XSENS સાથે પ્રોગ્રામ્ડ ફ્યુઅલ ઇન્જેક્શન ટેકનોલોજી	સ્મુથ રાઇડ સાથે હવે ચોકની જરૂર નથી
2. કોમ હેડલેમ્પ કલોઝર	સ્ટાઇલીસ્ટ લુક
3. કોમ ફ્રન્ટ ફેસીયા	સ્ટાઇલીસ્ટ લુક
4. મોબાઇલ ચાર્જીંગ પોર્ટ અને ટ્યુબલેશ ટાયર	સુવિધામાં વધારો
5. સાઇડ સ્ટેન્ડ ઇન્ડીકેટર	સેફ્ટીમાં વધારો

SUPER

ફીચર્સ

કોમ રીઅર વ્યુ મીરર	કોમ મફલર પ્લેટ
કોમ હેન્ડલબાર એન્ડ	3D લોગો પ્લેટીનમ બેજીંગ
મેટ બ્લેક કલર	સીટ બેક રેસ્ટ
ફેન્ડર પર કોમ સ્ટ્રાઇપ	બ્રાઉન કલર પેનલ
રીમ ટેપ	ડ્યુઅલ ટોન સીટ સાથે પેલટીનમ હોટ સ્ટેમ્પીંગ

વેરીયન્ટ્સ

PLATINUM (ZX) સેલ્ફ સ્ટાર્ટ ડ્રમ બ્રેક એલોય વ્હીલ - F1

કલર્સ



Matte Black

MAESTRO EDGE 125 BS6

કલ કી ટેકનોલોજી કે સાથ ચલ



સ્પેશીફિકેશન્સ

ડીસ્પ્લેશમેન્ટ	124.6 cc
મેક્ષીમમ પાવર	6.7 kW @ 7000 rpm
મેક્ષીમમ ટોર્ક	10.4 Nm @ 5500 rpm
સ્ટાર્ટીંગ	સેલ્ફ-સ્ટાર્ટ / ક્રીક-સ્ટાર્ટ
ગીયર બોક્ષ	વેરીયોમેટીક ડ્રાઇવ
સસ્પેન્શન	ફ્રન્ટ ટેલીસ્કોપી હાઇડ્રોલિક શોક એબજોર્બર
	રીઅર યુનિટ સ્વીન્ગ સાથે સ્પ્રિંગ લોડેડ હાઇડ્રોલિક ડેમ્પર
બ્રેક	ફ્રન્ટ ડિસ્ક - 190 mm / ડ્રમ - 130 mm
	રીઅર ડ્રમ - 130 mm
ટાયર સાઇઝ	ફ્રન્ટ 90/90 - 12 54J
	રીઅર 90/100 - 10 53J
ફ્યુઅલ ટેન્ક કેપેસિટી	5 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. પ્રોગ્રામ કરેલ FI એજિન સાથે અને XSENS ટેકનીક સાથે ભારતનું પ્રથમ સ્કૂટર	સ્મુથ રાઇડ સાથે હવે ચોકની જરૂર નથી
2. LED ઇન્સીગ્નીયા	લુક્સ માં વધારો અને પ્રીમીયમ ફીલ
3. ડામંડ કટ એલોય વ્હીલ	સ્ટાઇલીસ્ટ લુક SUPER
4. i3s ટેકનોલોજી	વધુ બચત
5. ફ્રન્ટ ડીસ્ક બ્રેક	વધુ સેફ્ટી

ફીચર્સ

ટેલીસ્કોપીક ફ્રન્ટ સસ્પેન્શન	ડીજીટલ એનાલોગ કોમ્બો મીટર કન્સોલ
એક્ષટર્નલ ફ્યુઅલ ફીલીંગ	સાઇડ સ્ટેન્ડ ઇન્ડિકેટર
મોબાઇલ ચાર્જીંગ પોર્ટ અને બ્રુટ લાઇટ	સર્વીસ રીમાઇન્ડર

વેરીયન્ટ્સ

સેલ્ફ સ્ટાર્ટ ડ્રમ બ્રેક એલોય વ્હીલ - Fi
સેલ્ફ સ્ટાર્ટ ડીસ્ક બ્રેક એલોય વ્હીલ - Fi

કલર્સ



Prismatic™ Purple
Iridescent Color for 1st time in Scooters



Panther Black



Pearl Fadeless White



Matte Techno Blue



Matte Red



Matte Brown



Matte Vernier Grey

NEW

Maestro Edge 125 Stealth

નવુ વેરીયન્ટ - સ્ટીલ્થ



સ્પેશીફિકેશન્સ

ડીસ્પ્લેશમેન્ટ	124.6 cc
મેક્ષીમમ પાવર	6.7 kW @ 7000 rpm
મેક્ષીમમ ટોર્ક	10.4 Nm @ 5500 rpm
સ્ટાર્ટીંગ	સેલ્ફ-સ્ટાર્ટ / ક્રીક-સ્ટાર્ટ
ગીયર બોક્ષ	વેરીયોમેટીક ડ્રાઇવ
સસ્પેન્શન	ફ્રન્ટ ટેલીસ્કોપી હાઇડ્રોલિક શોક એબજોર્બર
	રીઅર યુનિટ સ્વીન્ગ સાથે સ્પ્રિંગ લોડેડ હાઇડ્રોલિક ડેમ્પર
બ્રેક	ફ્રન્ટ ડિસ્ક - 190 mm / ડ્રમ - 130 mm
	રીઅર ડ્રમ - 130 mm
ટાયર સાઇઝ	ફ્રન્ટ 90/90 - 12 54J
	રીઅર 90/100 - 10 53J
ફ્યુઅલ ટેન્ક કેપેસિટી	5 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. પ્રોગ્રામ કરેલ FI એજિન સાથે અને XSENS ટેકનીક સાથે ભારતનું પ્રથમ સ્કૂટર	સ્મુથ રાઇડ સાથે હવે ચોકની જરૂર નથી
2. LED ઇન્સીગ્નીયા	લુક્સ માં વધારો અને પ્રીમીયમ ફીલ
3. ડાયમેંડ કટ એલોય વ્હીલ	સ્ટાઇલીસ્ટ લુક
4. i3s ટેકનોલોજી	વધુ બચત
5. ફાઇટ ડીસ્ક બ્રેક	વધુ સેફ્ટી

ફીચર્સ

કેસ્ટ બેજિંગ (સ્ટીલ્થ)	મેટ ગ્રે થીમ
ટોન ઓન ટોન સ્ટ્રાઇપ	કાર્બન ફાઇબર સ્ટ્રેપિંગ
વ્હાઇટ એક્સન્ટ	

વેરીયન્ટ્સ

Stealth - સેલ્ફ સ્ટાર્ટ ડીસ્ક બ્રેક એલોય વ્હીલ - Fi

કલર્સ



Stealth Black

MAESTRO EDGE 110 BS6

સ્ટાઇલ ઘેટ ટર્નસ હેડ, ટેક ઘેટ કીપ યુ અહેડ



સ્પેશીફિકેશન્સ

ડીસ્પ્લેશમેન્ટ	110.9 cc
મેક્ષીમમ પાવર	6 kW @ 7250 RPM
મેક્ષીમમ ટોર્ક	8.7 Nm @ 5750 RPM
સ્ટાર્ટીંગ	સેલ્ફ-સ્ટાર્ટ / કીક-સ્ટાર્ટ
ગીયર બોક્ષ	વેરીયોમેટીક ડ્રાઇવ
સસ્પેન્શન	ફ્રન્ટ ટેલીસ્કોપી હાઇડ્રોલિક શોક એબસોર્બર
	રીઅર યુનિટ સ્વીન્ગ સાથે સ્પ્રિંગ લોડેડ હાઇડ્રોલિક ડેમ્પર
બ્રેક	ફ્રન્ટ ડ્રમ - 130 mm
	રીઅર ડ્રમ - 130 mm
ટાયર સાઇઝ	ફ્રન્ટ 90/90 - 12 54J
	રીઅર 90/100 - 10 53J
ફ્યુઅલ ટેન્ક કેપેસિટી	5 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. XSENS સાથે પ્રોગ્રામ્ડ ફ્યુઅલ ઇન્જેક્શન ટેકનોલોજી	સ્મુથ રાઇડ સાથે હવે ચોકની જરૂર નથી
2. ડીજી એનાલોગ કન્સોલ સાથે સર્વિસ રીમાન્ડર અને સાઇડ સ્ટેન્ડ ઇન્ડીકેટર	સુવિધામાં વધારો
3. એક્સટર્નલ ફ્યુઅલ ફીલીંગ સાથે મોબાઇલ ચાર્જીંગ પોર્ટ	સુવિધામાં વધારો
4. ટેલીસ્કોપીક સસ્પેન્શન અને 12" ફ્રન્ટ વ્હીલ	વધુ કમ્ફર્ટ
5. નવા ગ્રાફિક્સ	સ્ટાઇલીસ્ટ લુક

ફીચર્સ

ન્યુ એજ ગ્રાફિક્સ	LED ટેઇલ લેમ્પ
IBS	મોબાઇલ ચાર્જીંગ પોઇન્ટ અને બુટ લાઇટ
ડાયમંડ કટ એલોય વ્હીલ	

વેરીયન્ટ્સ

ફૂમ બ્રેક એલોય વ્હીલ - Fi - VX	માઇસ્ટ્રો એજ 110, 100 મિલિયન એડિશન
એલોય વ્હીલ - Fi - ZX	

કલર્સ



Candy Blazing Red



Panther Black



Pearl Fadeless



Techno Blue



Midnight Blue ZX



Seal Silver ZX



100 Million Limited Edition

DESTINI 125 BS6

લેટેસ્ટ ટેકનોલોજી કે સાથ રહો દો કદમ આગે



સ્પેશીફિકેશન્સ

ડીસ્પ્લેશમેન્ટ	124.6 cc
મેક્ષીમમ પાવર	6.7 kW (9bhp) @ 7000 rpm
મેક્ષીમમ ટોર્ક	10.4 Nm @ 5500 rpm
સ્ટાર્ટીંગ	સેલ્ફ-સ્ટાર્ટ / ક્રીક-સ્ટાર્ટ
ગીયર બોક્ષ	વેરીયોમેટીક ડ્રાઇવ
સસ્પેન્શન	ફ્રન્ટ ટેલીસ્કોપી હાઇડ્રોલિક શોક એબજોર્બર
	રીઅર યુનિટ સ્વીન્ગ સાથે સ્પ્રિંગ લોડેડ હાઇડ્રોલિક ડેમ્પર
બ્રેક	ફ્રન્ટ 130 mm
	રીઅર 130 mm
ટાયર સાઇઝ	ફ્રન્ટ 90/100-10
	રીઅર 90/100-10
ફ્યુઅલ ટેન્ક કેપેસિટી	5 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. સીએચર LED ગાઇડ લેમ્પ	વધારે લુક અને સેફ્ટી
2. પ્રોગ્રામ્સ Fi એન્જીન સાથે XSENS ટેકનોલોજી	સ્મુથ રાઇડ સાથે હવે ચોકની જરૂર નથી
3. i3s ટેકનોલોજી	વધુ સેવીંગ્સ
4. બઝર સાથે એક્સટર્નલ ફ્યુઅલ ફીલીંગ	વધારે સુવિધા અને સેફ્ટી
5. સાઇડ સ્ટેન્ડ ઇન્ડીકેટર	વધુ સેફ્ટી

ફીચર્સ

ટેલીસ્કોપીક ફ્રન્ટ સસ્પેન્શન	સીએચર ટેઇલ લેમ્પ
મોબાઇલ ચાર્જીંગ પોર્ટ અને બ્રુટ લાઇટ	ઇન્ટીગ્રેટેડ બ્રેકીંગ સીસ્ટમ
એલીગન્ટ મેટલ બોડી	ક્રોમ બ્રો

વેરીયન્ટ્સ

ફ્રમ બ્રેક શીટ મેટલ વ્હીલ - Fi	Destini 125, 100 મિલિયન એડિશન
ફ્રમ બ્રેક એલોય વ્હીલ - Fi-VX	

કલર્સ



Chestnut Bronze



Noble Red



Pearl Silver White



100 Million Limited Edition



Matt Grey Silver



Candy Blazing Red



Panther Black

NEW

DESTINI 125 BS6-PLATINUM

નવું વેરિઅંટ - પ્લેટિનમ



સ્પેશીફિકેશન્સ

ડીસ્પ્લેશમેન્ટ	124.6 cc
મેક્ષીમમ પાવર	6.7 kW (9bhp) @ 7000 rpm
મેક્ષીમમ ટોર્ક	10.4 Nm @ 5500 rpm
સ્ટાર્ટીંગ	સેલ્ફ-સ્ટાર્ટ / કીક-સ્ટાર્ટ
ગીયર બોક્ષ	વેરીયોમેટીક ડ્રાઇવ
સસ્પેન્શન	ફ્રન્ટ ટેલીસ્કોપી હાઇડ્રોલિક શોક એબજોર્બર
	રીઅર યુનિટ સ્વીન્ગ સાથે સ્પ્રિંગ લોડેડ હાઇડ્રોલિક ડેમ્પર
બ્રેક	ફ્રન્ટ 130 mm
	રીઅર 130 mm
ટાયર સાઇઝ	ફ્રન્ટ 90/100-10
	રીઅર 90/100-10
ફ્યુઅલ ટેન્ક કેપેસિટી	5 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. સીએચર LED ગાઇડ લેમ્પ	વધારે લુક અને સેફ્ટી
2. પ્રોગ્રામ્સ Fi એન્જીન સાથે XSENS ટેકનોલોજી	સ્મુથ રાઇડ સાથે હવે ચોકની જરૂર નથી
3. i3s ટેકનોલોજી	વધુ સેવીંગ્સ
4. બઝર સાથે એક્સટર્નલ ફ્યુઅલ ફીલીંગ	વધારે સુવિધા અને સેફ્ટી
5. સાઇડ સ્ટેન્ડ ઇન્ડીકેટર	વધુ સેફ્ટી

ફીચર્સ

ટેલીસ્કોપીક ફ્રન્ટ સસ્પેન્શન	સીએચર ટેઇલ લેમ્પ
મોબાઇલ ચાર્જીંગ પોર્ટ અને બુટ લાઇટ	ઇન્ટીગ્રેટેડ બ્રેકીંગ સીસ્ટમ
એલીગન્ટ મેટલ બોડી	ક્રોમ પેકેજ

વેરીયન્ટ્સ

Destini 125, પ્લેટિનમ ડ્રમ બ્રેક બ્રેક એલોય વ્હીલ - Fi-VX

કલર્સ



Matte Black



હિરો ટેકનોલોજી

મોટરસાયકલો માટે પેટન્ટ i3s એસ ટેકનીક

- આઇડલ સ્ટોપ સ્ટાર્ટ સીસ્ટમ
- પેટેન્ટેડ ટેકનોલોજી
- હેવી ટ્રાફિક અને રેડ લાઇટ દરમિયાન વધુ સારી ફ્યુઅલ એફીસીયન્સી



i3s ટેકનોલોજી (કેવી રીતે કામ કરે)

ફર્સ્ટ સ્ટાર્ટ (i3s ઓન છે)
(મોટરસાયકલ ઇન્જીનિયન ચાલુ છે પણ
આઇડલ આરપીએમ માં
એન્જિન)અને જો:

- ક્લચ દબાવેલું નથી
- ગિયર એન્ગેજ નથી
- થ્રોટલ ઓપરેટ નથી કર્યું

એન્જિન 30 સેકન્ડ પછી બંધ થાય છે

- એન્જિન ફરીથી શરૂ કરવા માટે
- ક્લચ લિવર દબાવો અથવા ઇલેક્ટ્રિક સ્ટાર્ટર સ્વીચ અથવા કિકથી સ્ટાર્ટ કરો

મોટરસાયકલ રનીંગમાં છે
(i3s ચાલુ છે)
(રેડ લાઇટ પર રાહ જોવાય છે)
અને જો:

- ક્લચ દબાવેલું નથી
- ગિયર એન્ગેજ નથી
- થ્રોટલ ઓપરેટ નથી કર્યું

એન્જિન 5 સેકન્ડ પછી બંધ થાય છે

- એન્જિન ફરીથી શરૂ કરવા માટે
- ક્લચ લિવર દબાવો

રાઇડ દરમિયાન i3s એન્ગેજ (i3s શરૂઆતમાં એન્ગેજ નથી)
(રેડ લાઇટ પર રાહ જોતા હોવ)
અને જો:

- ક્લચ દબાવેલું નથી
- ગિયર એન્ગેજ નથી
- થ્રોટલ ઓપરેટ નથી કર્યું

એન્જિન 5 સેકન્ડ પછી બંધ થાય છે

- એન્જિન ફરીથી શરૂ કરવા માટે
- ક્લચ લિવર દબાવો

જો i3s ને કારણે વાહનનું ઇન્જીનિયન બંધ થાય તો i3s ઇન્ડીકેટરબ્લીન્ક થશે

HF Deluxe BS6, Splendor+ BS6, Splendor iSmart BS6, Passion Pro BS6, Super Splendor BS6 & Glamour BS6 માં ઉપલબ્ધ છે.

સ્કૂટર્સ માટે પેટન્ટ i3s ટેકનીક

- વધુ સારી માઇલેજ
- એન્જિનનો ઓછો ખર્ચ અને ઓછું ફ્યુઅલ પોલ્યુશન
- વધુ સારી લાંબી એન્જિન લાઇફ
- લો કોસ્ટ ઓફ ઓનરશીપ



i3s ટેકનોલોજી (કેવી રીતે કામ કરે છે)

ફર્સ્ટ સ્ટાર્ટ (i3s ઓન) (સ્કૂટર ઇન્જીનિયન ચાલુ છે પણ આઇડલીંગ આરપીએમમાં એન્જિન) અને જો:

- વાહન સ્ટેશનરી (સ્થીર ઉભું)
- એક્સિલરેટર ઓપરેટ નથી
- એન્જિન 30 સેકન્ડ પછી બંધ થાય છે

એન્જિન ફરીથી શરૂ કરવા માટે

- બ્રેક દબાવવામાં (અનુકૂળતા માટે ડાબી બ્રેક દબાવવી) પછી એક્સેલેટર ઓપરેટ કરો

સ્કૂટર ચાલી રહ્યું છે (i3s ઓન ચાલુ છે) (રેડ લાઇટ પર રાહ જોવો છો) અને જો: વાહન સ્થિર છે (સ્ટેશરી) એક્સિલરેટર ઓપરેટ નથી

એન્જિન 5 સેકન્ડ પછી બંધ થાય છે

- એન્જિન ફરીથી શરૂ કરવા માટે
- બ્રેક દબાવવી(અનુકૂળતા માટે ડાબી બ્રેક) પછી એક્સેલેટર આપો

રાઇડ દરમિયાન i3s એન્જિન છે (i3s શરૂઆતથી એન્જિન નથી) (રેડ લાઇટ પર રાહ જોવો છો) અને જો:

- i3s ઓન જેવું જ

જો i3s ને કારણે વાહન ઇન્જીનિયન બંધ થશે તો i3s ઇન્ડીકેટર બ્લીન્ક કરશે

Destini 125 BS6 & Maestro Edge 125 BS6 માં ઉપલબ્ધ છે.

એન્ટિલોક બ્રેકિંગ સિસ્ટમ (ABS)

વર્કીંગ

- એબીએસ અચાનક બ્રેકિંગ દરમિયાન વાહનને લોક અપ કરવાથી, વાહનને સ્કીડિંગ અથવા સ્લિપિંગથી અટકાવે છે. સીગલ ચેનલ એબીએસ સમર્પિત છે
- કોઈપણ વ્હીલ પૈકી એક અને સામાન્ય રીતે આગળનું વ્હીલ. કારણ કે અસરકારક બ્રેકિંગ માટે આગળના બ્રેક્સને વધુ મહત્વપૂર્ણ માનવામાં આવે છે અને ચાલુ વાહન દરમિયાન વાહન કંટ્રોલમાં પણ રહે છે

એડવાન્ટેજ

- પેનીક બ્રેકિંગની સ્થિતિમાં તમામ પ્રકારનાં સરફેસ પર બ્રેક લગાવવાના કિસ્સામાં ટાયરને લોકીંગ અપ (સ્કીડિંગ) થતા અટકાવે છે.
- ટાયર લોકઅપને કારણે લોસ ઓફ કંટ્રોલની ખોટ અટકાવે છે
- અચાનક / પેનીક બ્રેકિંગ દરમિયાન રાઇડરને સલામત રીતે ચલાવવા માટે સવારને સક્ષમ કરે છે અને સ્ટોપીંગ ડીસ્ટન્સ ઓછું કરે છે

લાભો:

- વધુ સારી સ્ટેબિલિટી
- રાઇડરની વધુ સલામતી
- હાર્ડ / અચાનક બ્રેકિંગ દરમિયાન સારો વિશ્વાસ
- વેલ્યુ ફોર મની એટલે કે: વધારાની સલામતી સુવિધા

150 cc & above Motorcycles - ઉપલબ્ધ છે:

ઇન્ટીગ્રેટેડ બ્રેકિંગ સિસ્ટમ (IBS)

વર્કીંગ

- રીઅર બ્રેક લગાવવા પર, પેનીક ભર્યા બ્રેકિંગ દરમિયાન વાહનની સ્થિરતા(સ્ટેબિલિટી) જાળવવા માટે આગળ અને પાછળના વ્હીલ વચ્ચે બ્રેક ફોર્સ ડીવાઇડ કરવામાં આવશે.
- તે વાહનનું સ્ટોપીંગ ડીસ્ટન્સ ઘટાડે છે

એડવાન્ટેજ

- બ્રેક ફોર્સનું વાહનનાં આગળ અને પાછળના વ્હીલ્સ વચ્ચે વિતરણ કરવામાં આવશે જ્યારે પેનીક બ્રેકિંગ દરમિયાન સ્ટોપ-પિંગ ડીસ્ટન્સમાં ઘટાડો તેથી રાઇડિંગમાં સુધારો થાય. પરિણામે સારી વાહન સ્થિરતા અને વાહન અટકશે નહીં

લાભો:

- વધુ સારી સ્થિરતા(સ્ટેબિલિટી)
- રાઇડરની વધુ સલામતી
- • સારો વિશ્વાસ
- ગાર્ડ / પેનીક બ્રેકિંગ દરમિયાન
- વેલ્યુ ફોર મની
- એટલે કે: વધુ સલામતીની સુવિધા

125 cc & below Motorcycles and Scooters - ઉપલબ્ધ છે:

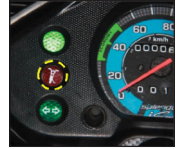
વોરંટી



મોટરસાયકલ: 5 વર્ષ / 70,000 કિ.મી. જે પણ પહેલાં આવે
સ્કૂટર: 5 વર્ષ / 50,000 કિ.મી. જે પણ પહેલાં આવે

સાઇડ સ્ટેન્ડ ઇન્ડિકેટર

- રાઇડર સલામતી માટે ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ કલસ્ટર પર ઇન્ડિકેટર



મોબાઇલ ચાર્જિંગ સોકેટ

- મુસાફરી કરતી વખતે મોબાઇલ ચાર્જ કરી શકાય તેવી વધુ સગવડ

Destini 125 BS6, Pleasure+ BS6 &
Maestro Edge 125 BS6 - ઉપલબ્ધ છે:



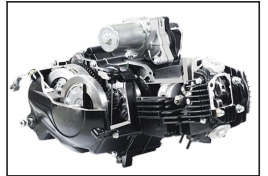
પ્રોગ્રામ Fi

- પ્રોગ્રામ Fi સિલિન્ડરમાં ફ્યુઅલની યોગ્ય માત્રાને ઇન્જેક્શન દ્વારા પહોંચાળે છે, એન્જિનમાં હાઇ ટેક સેન્સર દ્વારા પ્રાપ્ત ડેટામાંથી ચોક્કસ ગણતરી કરવામાં આવે છે જે ECU - ઇલેક્ટ્રોનિક કંટ્રોલ યુનિટ નામની સેન્ટ્રલ કમ્પ્યુટર સિસ્ટમ, એન્જિન ડેટા અને પર્યાવરણીય પરિસ્થિતિઓને ફીડ કરે છે. સેન્સર્સથી પ્રાપ્ત ડેટાના આધારે, ECU ફ્યુઅલ ઇન્જેક્ટર દ્વારા ફ્યુઅલની ગુણવત્તા અને સમય નક્કી કરે છે. આમ પ્રોગ્રામ Fi સિસ્ટમ આપે છે સારી રાઇડેબીલીટી, સારી ફ્યુઅલ એફીસીયન્સી, ઓછું પોલ્યુશન અને આસપાસનાં તાપમાનની સ્થિતિમાં ઇન્સ્ટન્ટ સ્ટાર્ટ પ્રદાન કરે છે.
- લાભો
 - પર્યાવરણને અનુકૂળ
 - વધુ સારી રાઇડેબીલીટી
 - ઇકોનોમી



એડવાન્સ્ડ પ્રો-સિરીઝ ડિજિટલ વેરીએબલ ઇન્જીશન સિસ્ટમ (APDV)

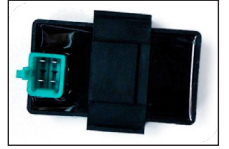
- એપીડીવી ઇંધણના મહત્તમ બર્નિંગને સુનિશ્ચિત કરે છે
 - બેટર એન્જિન પરફોર્મન્સ
 - બેટર ફ્યુઅલ એફીસીયન્સી
 - ઇકો ફ્રેન્ડલી



Passion Pro BS6 - ઉપલબ્ધ છે:

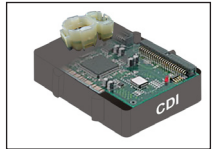
DC - કેપેસિટર ડિસ્ચાર્જ ઇન્શીશન (CDI)

- કેપેસિટીવ ડિસ્ચાર્જ ડિજિટલ ઇન્શીશન સ્પાર્ક માટે મોડ્યુલની અંદર કેપેસિટરમાં સ્પાર્ક એનર્જીને સંગ્રહિત કરે છે. જે માઇક્રોપ્રોસેસરથી કંટ્રોલ સિગ્નલ દ્વારા વર્ચ્યુઅલી કોઈપણ સમયે એન્જિન સાઇકલ દરમિયાન સ્પાર્ક પ્લગ પર પ્રકાશિત થઈ શકે છે. આ વધુ ટાઇમીંગ ફ્લેક્સીબીલીટી અને એન્જિન પરફોર્મન્સ માટે પરવાનગી આપે છે; ખાસ કરીને જ્યારે એન્જિન કાબ્યુરેટર સાથે હેન્ડ ટુ હેન્ડ ડિઝાઇન કરવામાં આવી હોય.
- લાભો
 - વધુ સાફ એન્જિન પરફોર્મન્સ
 - લો પોલ્યુશન
 - બેટર ફ્યુઅલ એફીસિયન્સી



એડવાન્સ માઇક્રોપ્રોસેસર ઇન્શીશન (AMI)

- કમ્પ્યુશન એ ડિજિટલ મલ્ટિ-મેપિંગ સીડીઆઈ દ્વારા એડવાન્સ માઇક્રો પ્રોસેસર ઇન્શીશન સિસ્ટમ દ્વારા થાય છે. કાબ્યુરેટરમાં થ્રોટલ કંટ્રોલ સ્વીચ અને એન્જિન આરપીએમથી પ્રાપ્ત સિગ્નલ મુજબ ઇન્શીશન એડવાન્સિસ અને એક્સલરેટ થાય છે. આ ઇંધણના મહત્તમ બર્નિંગની ખાતરી કરે છે જે બળતણની કાર્યક્ષમતા અને ઓછા પ્રદૂષણ તરફ દોરી જાય છે
- લાભો
 - ક્રીસ્ટ થ્રોટલ રીસ્પોન્સ
 - બેટર રાઇડેબીલીટી
 - ક્લીનર એક્ઝોસ્ટ



ગ્લોબલ ટેકનીકલ રેગ્યુલેશન કમ્પ્લાઇન્ટ બ્રેકીંગ (GTR)

- ઓટોમોટિવ બ્રેકિંગ સિસ્ટમ દ્વારા અંતિમ મુસદ્દાને ટ્રાન્સપોર્ટ એન્જિનિયરિંગ ડિવિઝન કાઉન્સિલ દ્વારા મંજૂરી મળ્યા પછી જીટીઆરને ભારતીય ધોરણોના બ્યુરો દ્વારા પ્રથમ સુધારણા તરીકે અપનાવવામાં આવ્યું હતું.



પ્રોગ્રામ્ડ ફ્યુઅલ ઇન્જેક્શન સાથે ફુલ્લી ટ્રાન્ઝિસ્ટોરાઇઝ્ડ ઇન્જીન સિસ્ટમ (FTIS)

- તેમાં બે 3D ફ્યુઅલ ઇન્જેક્શન મેપિંગ સાથે 16-બીટ ઇસીયુ છે
 - O2 સેન્સરના ઉમેરા સાથે, એકઝેસ્ટમાંથી ECU નો ફીડબેક લે છે (જેમ કે ક્લોઝ લૂપ), આમ મોટરસાયકલનું વધુ સારું પ્રદર્શન (બળતણ અને એકઝેસ્ટ ઉત્સર્જનને બાળી નાખવાની દ્રષ્ટિએ)



લાભો

- વધુ સારું પર્ફોર્મન્સ: પાવર અને ઇન્સ્ટન્ટ થ્રોટલ
- સારી ફ્યુઅલ એફીસીયન્સી

ટ્યુબલેસ ટાયર

ટ્યુબલેસ ટાયરમાં હવા રિમ અને ટાયરની વચ્ચે સીલ કરવામાં આવે છે. જો કોઈ તીવ્ર પદાર્થ વીંધાય(ભોંકાય), ત્યારે કોઈ ત્વરિત ડિફ્લેશન થશે નહીં.

લાભો

- સલામતી: અચાનક ડિફ્લેશન ટાયરનો કોઈ પ્રશ્ન નથી
- સગવડ

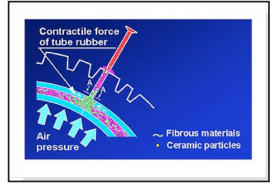
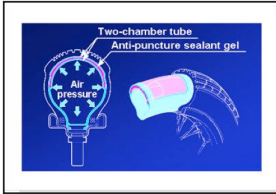


પંચર એન્ડ્યુરન્સ ટ્યુબવાળા ટાયર

- પંચરની ઘટનામાં, સીલન્ટ જેલ ચેમ્બર દ્વારા એર ચેમ્બર સુધી એક છિદ્ર વેધન કરવામાં આવે છે. જ્યારે છિદ્ર થાય છે, ત્યારે જેલને છિદ્રમાં દબાણ કરવામાં આવે છે, અને જેલમાં સમાયેલ તંતુમય સામગ્રી બહાર કાઢવામાં આવે છે. આ સમયે, સિરામિક કણો ફાઇબરની મદદથી ખાલી જગ્યામાં જેલથી ભરેલી. નળીની અંદરની સપાટીમાં દબાણ શરૂઆત કરે છે, અને ઓછામાં ઓછી ક્વોન્ટિટી હવાના ચેમ્બરમાં પ્રવેશ કરે છે પરંતુ તે પાણી આધારિત જેલ હોવાથી કોઈ નુકસાન કર્યા વિના.

લાભો

- રાઇડર માટે સગવડ



એન્જિન ઓઇલ

એન્જિન ઓઇલ - 10 ડબલ્યુ 30 એસજે જેસો એમએ ગ્રેડ ઓઇલ લાભ

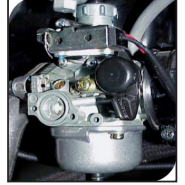
- આ ઓઇલને ઓછા સમયમાં બદલવાની જરૂર છે. તે દર 6,000 કિ.મી. પછી બદલવાની જરૂર છે

થ્રોટલ કંટ્રોલ ઇજ્નીશન સિસ્ટમ (TCIS)

- ઓછા થ્રોટલ ઓપનીંગ પર થ્રોટલની સ્થિતિના આધારે તે ફ્યુઅલને મેક્ષીમમ ફ્યુઅલ કાર્યક્ષમતા અને રાઇડેબીલીટી-ક્ષમતા માટેના સમયને આગળ વધારશે

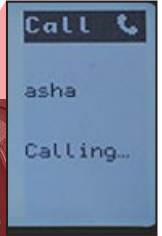
લાભો

- વધુ સારી રાઇડેબીલીટી
- સારી ફ્યુઅલ એફીસીયન્સી



બ્લૂટૂથ કનેક્શન સ્થાપિત કરવાનાં પગલાં

- ગૂગલ પ્લે સ્ટોર અને એપલ એપ્લિકેશન સ્ટોર પરથી હીરો રાઇડ ગાઇડ એપ્લિકેશન ડાઉનલોડ કરો ગૂગલ અથવા ફેસબુક એકાઉન્ટ દ્વારા એપ્લિકેશન પર જાતે નોંધણી કરો
- મોટરસાઇકલનાં મીટર કન્સોલ પર બ્લૂટૂથ પેરીંગ સ્ક્રીન પર જાઓ
- એપ્લિકેશન પર બ્લૂટૂથ ડિવાઇસ શોધો, ડિવાઇસને પસંદ કરો અને તેનું નામ આપો (જો તમે ઇચ્છો તો) હવે, કનેક્શન સ્થાપિત થઈ ગયું છે
- એપ્લિકેશન પર તમારું ડેસ્ટીનેશન એન્ટર કરો અને નેવિગેશન સ્ટાર્ટ કરો એક પછી એક નેવિગેશનની સુવિધાનો આનંદ લો



Xpulse 200 BS6 - ઉપલબ્ધ છે:

સર્વિસ શીડ્યૂલ (ફી)

બધાંજ મોડેલ

સર્વિસ શીડ્યૂલ	કિલોમીટર રેન્જ (કિ.મી.)	અથવા... (જે પહેલાં આવે તે)
1st	500-750	60 days (from date of purchase)
2nd	3000-3500	100 days (after previous service)
3rd	6000-6500	100 days (after previous service)
4th	9000-9500	100 days (after previous service)
5th	12000-12500	100 days (after previous service)

પેઇડ સર્વિસ: દરેક પેઇડ સર્વિસનો પાછલા સર્વિસના પ્રત્યેક 3000 કિ.મી. અથવા 90 દિવસ પછી, જે પણ પહેલાં હોય તેનો લાભ લેવાની જરૂર છે.

યુનીટ કન્વર્ઝન ટેબલ

Units	kW	Ps	HP
1 kW	1	1.35962	1.34102
1 Ps	0.735499	1	0.98632
1 HP	0.74570	1.0139	1

Eg- Xpulse 200

13.5 kW = 18.1 bhp = 18.4 Ps

સમજૂતી:

1kW = 1.341 bhp = 1.359 Ps

13.5kW = ?? bhp = ?? Ps

13.5kW = 13.5 x 1.341 bhp = 13.5 x 1.359 Ps

13.5kW = 18.1 bhp = 18.4 Ps



જે ટેકનોલોજી આપણાં ટુ-વ્હીલર્સમાં વપરાય છે, એ ઇન્ટેલીજન્ટ સેન્સરનું કોમ્બીનેશન છે

પાવર	1. થ્રોટલ પોઝીશન સેન્સર 2. મેનીફોલ્ડ એબ્સ્યુલેટ પ્રેસર સેન્સર
ઇકોનોમી	3. ઓક્સીજન સેન્સર 4. કેન્ક પોઝીશન સેન્સર 5. i3s સ્વીચ
સેફ્ટી	6. બ્રેક એન્ગલ સેન્સર 7. સાઇડ સ્ટેન્ડ સેન્સર 8. સાઇડ સ્ટેન્ડ એન્જીન કીલ સેન્સર
કમ્ફર્ટ	9. વેહીકલ સ્પીડ સેન્સર 10. સ્ટાર્ટ સ્વીચ 11. ક્લચ સ્વીચ 12. ન્યુટ્રલ/બ્રેક સ્વીચ 13. કીલસ્વીચ
ડચીરેબીલીટી	14. એન્જીન ઓઇલ ટેમ્પરેચર સેન્સર
વિશ્વસનીય(રીલાયબીટી)	15. ઇન્ટેક એર ટેમ્પરેચર સેન્સર

*પસંદ કરેલા મોડેલ મુજબ કુલ સેન્સર્સની સંખ્યા બદલાય છે

ભારત સ્ટેજ VI

ભારત સ્ટેજ નોર્મ્સ શું છે?

- મોટર વાહનોથી થતાં વાયુ પ્રદૂષણોના ઉત્સર્જનને રેગ્યુલેટ કરવા સરકારે 2000 માં રજૂઆત કરી હતી
-
- બીએસ 6 નોર્મ્સ ભારતમાં 1 લી એપ્રિલ 2020 થી લાગુ કરવામાં આવશે
- ભારત સ્ટેજ VI નોર્મ્સ પોલ્યુશનને રેગ્યુલેટ કરવા વર્તમાન ભારત સ્ટેજ IV ના સ્ટેજ કરતા બે સ્ટેપ આગળ છે.
- વાયુમાંથી નાઇટ્રોજન ઓક્સાઇડ, કાર્બન મોનોક્સાઇડ, હાઇડ્રોકાર્બન, પાર્ટિક્યુલેટ મેટર (પીએમ) અને સલ્ફર ઓક્સાઇડ જેવા એર પ્રદૂષકોના ઓછા કરે છે.
- ક્લીનર વાહનોના ઉત્સર્જન માટે બીએસ 6 માં સીફ્ટ કરવાની જરૂર છે

ગ્લોસરી(શબ્દાવલી)

- AHO – Always Headlamp On
- AMI - Advanced Micro-processor Ignition
- APDV - Advanced Pro-Series Digital Variable Ignition System
- ASFS - Advanced Swirl Flow Induction System
- ATFT - Advanced Tumble Flow Induction Technology
- BS6 – Bharat Stage VI
- cc – Cubic Centimetres
- CCVI - Carburetor Controlled Variable Ignition
- CDI - Capacitor Discharge Ignition
- Fi – Fuel Injection
- FTIS - Fully Transistorized Ignition System
- GRS – Gas Reservoir Suspension
- GTR – Global Technical Regulation
- i3s – Idle Stop Start System
- IBS - Integrated Braking System
- kW – Kilowatt
- MFR – Multi Focal Reflector
- Nm – Newton Metre
- TCIS - Throttle Controlled Ignition System
- TOD – Torque on Demand

VEHICLE DELIVERY PROCESS



DELIVERY DAY – MAKING IT MEMORABLE FOR THE CUSTOMER

1



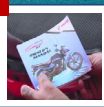
Greet & Welcome the customer

2



Present the vehicle from dedicated **Delivery Area with Backdrop**, Ample Light & speakers to **play Hero Song**

3



Explain **Owner Manual, Warranty, Documents & Service Schedule**

4



Delivery Ceremony to be done with Key Handover & Photograph

5



See off the customer with a Smile

*For Hero Songs visit www.herosalesacademy.com → (technology)



Hero NSSC 2019-20

REGISTRATIONS
FROM 15th-24th Nov '19
www.heronssc.in

ELIGIBILITY CRITERIA

- Ensure that you are NSS Certified
- Ensure that your Name, Phone Number & Hero Connect ID is correct
- Upload Passport size Photograph in JPG format

MOBILE LEARNING... ANYTIME... ANYWHERE...

www.heronssc.in



Hero SALES ACADEMY

Hero Sales Academy India | Product Sales | Hero Products | Hero Website | Hero App

Post Test

E-Learning

PROCESS | PRODUCT | TECHNOLOGY | DSE INDUCTION

www.herosalesacademy.com



<https://www.heromotocorp.com>



<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.armezo.opdoc&hl=en>



<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.hero.salesacademy&hl=en>

hero SALES ACADEMY

Hero MotoCorp Ltd.

CIN - L35911DL1984PLC017354

The Grand, Nelson Mandela Marg, Pocket 4, Vasant Kunj II, New Delhi - 110070

Mar. 2021