

# POCKET GUIDE



# सिक्स स्ट्रोकस ऑफ़ हीरो



 Hero



सभी मॉडल्स/  
वैरिएंट्स पर  
मान्य

पीस ऑफ़ माइंड



6000+ वर्ल्ड  
क्लास जेन नेक्स्ट  
वर्कशॉप्स के साथ

सुविधा



हीरोज़

भरोसा



20 सालों से लगातार  
दुनिया की सबसे ज्यादा  
2W मैन्युफैक्चर करने  
वाली कंपनी

प्राइड



लो कॉस्ट ऑफ़ ओनरशिप

5 फ्री सर्विसेस  
15 महीने  
तक

वैल्यू फॉर मनी

 Hero  
GoodLife

2W इंडस्ट्री में दुनिया  
का सबसे बड़ा कस्टमर  
रिलेशनशिप मैनेजमेंट  
प्रोग्राम

कस्टमर फोकस

## e-Learning Portal : [www.herosalesacademy.com](http://www.herosalesacademy.com)



**प्रोसेस** - इस सेक्शन में हम देख और सीख सकते हैं:

- OPDOC सेल्स प्रोसेस
- व्हीकल डिलीवरी प्रोसेस
- डिलीवरी बैकड्राप
- मिसलेनियस लर्निंग वीडियोस

**प्रोडक्ट** - इस सेक्शन में देख और सीख सकते हैं:

- प्रोडक्ट ट्रेनिंग वीडियोस
- सेल्फ लर्निंग प्रोडक्ट मोडयूल वीडियो
- सेल्स पिच ऑडियो बाइट
- हीरो लर्निंग डे रेडियो जिंगल्स

**टेक्नोलॉजी** - इस सेक्शन में देख और सीख सकते हैं:

- हीरो टेक्नोलॉजी
- प्रोडक्ट फीचर्स
- स्पेसिफिक टेक्नोलॉजी के Do's & Don'ts
- डिजिटल टूल्स यूसेज

**DSE इंडक्शन** - इस सेक्शन में हम हीरो ब्रांड, BAT और प्रोडक्ट्स पर बेस्ट Web Based Training वीडियोस को देख और सीख सकते हैं.

**Chatbot** - यह हीरो सेल्स अकैडमी द्वारा पेश किया गया इंडस्ट्री का पहला ऐसा फीचर है। इस Chatbot का उपयोग करके हम सभी प्रोडक्ट संबंधित जानकारी ले सकते हैं।

## Table of Content

S.NO		PAGE
1	हीरो सेल्स प्रोसेस (OPDOC)	3
<b>एंटी सेगमेंट</b>		
2	HF DELUXE BS6	10
<b>डिलक्स सेगमेंट</b>		
3	SPLENDOR+ BS6	12
4	SPENDOR+ BLACK AND ACCENT EDITION	14
5	SPLENDOR ISMART BS6	16
6	PASSION PRO BS6	18
7	SUPER SPLENDOR BS6	20
8	GLAMOUR BS6	22
9	GLAMOUR BLAZE EDITION BS6	24
<b>प्रीमियम सेगमेंट</b>		
10	XTREME 160R BS6	26
11	XTREME 200S BS6	28
12	XPULSE 200 BS6	30
13	XPULSE 200T BS6	32
<b>स्कुटर सेगमेंट</b>		
14	PLEASURE+ BS6	34
15	PLEASURE+ PLATINUM BS6	36
16	MAESTRO EDGE 125 BS6	38
17	MAESTRO EDGE 125 STEALTH BS6	40
18	MAESTRO EDGE 110 BS6	42
19	DESTINI 125 BS6	44
20	DESTINI 125 PLATINUM	46
<b>मिसलैनियस</b>		
19	हीरो टेक्नोलॉजी	48
20	स्टेबलिश ब्लूथ कनेक्शन	56
21	सर्विस शेड्यूल	57
22	यूनिट कन्वर्शन टेबल	57
23	XSENS टेक्नोलॉजी	58
24	ग्लोसरी	59
25	व्हीकल डिलीवरी प्रोसेस	60

# HERO SALES PROCESS OPDOC<sup>SM</sup>

HERO SELLING SKILLS (HSS) को निम्नलिखित ऑब्जेक्टिव्स के साथ बनाया गया है:

- हीरो आउटलेट्स में सेल्स प्रोसेस का स्टैंडर्डिजेशन
- सेल्स फ़ोर्स के द्वारा कस्टमर के अनुभव को बेहतर बनाना
- हीरो ब्रांड के बारे में कस्टमर की परसेप्शन को रीइन्फोर्स करना

- O - ओपनिंग अ सेल्स कॉल
- P - प्रोबिंग एंड पिचिंग
- D - डेमो एंड टेस्ट राइड
- O - ऑब्जेक्शन हैंडलिंग
- C - क्लोजिंग अ सेल्स कॉल



OPDOC<sup>SM</sup>

## ○ - ओपनिंग अ सेल्स कॉल

### ग्रीटिंग और परिचय

- मुस्कान के साथ ग्रीट करें
- मैजबूती से हाथ मिलाएं / नमस्कार करें
- अपना परिचय दें
- दोनों हाथों से बिजनेस कार्ड प्रदान करें
- सीट और रिफ्रेशमेंट ऑफर करें
- रेपो बनाये

### कस्टमर्स के साथ रेपो बनाये

- छोटी छोटी बातें जैसे मौसम के बारे में और डीलरशिप का पता लगाने और आने में आसानी
- कॉमन इंटरेस्ट जैसे फोन और मोटरसाइकिल / स्कूटर राइडिंग

### सेल्स कॉल ओपनिंग के लिए टिप्स

- एक अतिथि की तरह कस्टमर का स्वागत करें
- उत्साह दिखाएं और कस्टमर को कम्फर्टेबल महसूस कराएं
- स्वयं का परिचय दें और सहायता करने में उत्सुकता दिखाएं
- अगर आप व्यस्त हैं तो इशारों से या आँखों के संपर्क से ग्रीट करें

## P - प्रोबिंग एंड पिचिंग

### अच्छी प्रोबिंग के लिए टिप्स

- प्रश्न पूछने से पहले अनुमति लें
- रिलेवेंट प्रोबिंग और ब्रांड एन्हांसिंग सवाल करे
- विनम्र रहे
- इंट्रोगेटिव साउंड ना करे

### प्रोबिंग क्वेश्चन

प्रोबिंग के लिए 3W कांसेप्ट का पालन किया जाना चाहिए

1. आप कौन सी मोटर साइकिल चलाते हैं?
2. आप अपनी नई मोटरसाइकिल में क्या विशेषताएं ढूंढ रहे हैं?
3. आप मोटरसाइकिल कब तक लेंगे?

### ब्रांड वैल्यू बढ़ाने वाले प्रश्न

- सर / मैडम, मुझे यकीन है कि अगली मोटरसाइकिल / स्कूटर की खरीद तय करते समय सर्विस कॉस्ट और पार्ट्स की उपलब्धता आपके लिए महत्वपूर्ण होगी?
- सर / मैडम, पेट्रोल की बढ़ती कीमतों के कारण आप जरूर चाहते होंगे कि आपकी मोटरसाइकिल / स्कूटर बहुत ही अच्छा माइलेज दे?
- सर / मैडम, आप जहाँ भी यात्रा करते हैं, वहाँ एक सर्विस सेंटर होना ज़रूरी है, मुझे यकीन है कि आप मेरी इस बात से सहमत हैं?

अच्छी पिचिंग के टिप्स:

- प्रोडक्ट को एक सलूशन की तरह पिच करे
- कस्टमर को प्रोडक्ट चुनने का विकल्प दे
- किसी भी कस्टमर को उसके अपिरेअंस, ऐज और जेंडर के आधार पर प्रोडक्ट पिच ना करे

### पिचिंग

- सभी प्रोडक्ट्स के लिए करेक्ट सेल्स पिच का उपयोग करें

## D - डेमो एंड टेस्ट राइड

### डेमो टेस्ट राइड से पहले की तैयारी

- व्हीकल क्लीनलीनेस
- व्हीकल के आसपास पर्याप्त स्थान

### मोटरसाइकिल / स्कूटर डेमोंस्ट्रेशन-प्रोसेस

1. फ्रंट व्यू
2. राइट व्यू
3. रियर व्यू
4. लेफ्ट एंड टॉप व्यू

### बेनिफिट सेलिंग

- फीचर्स / टेक्नोलॉजी पर ध्यान न देकर प्रोडक्ट बेनिफिट्स पर फोकस करें
- कस्टमर्स की जरूरत के हिसाब से रिलेवेंट प्रोडक्ट स्ट्रेंथ पर अधिक समय दें

### प्रभावशाली प्रोडक्ट डेमो के लिए टिप्स

- कस्टमर को प्रोडक्ट छूने और महसूस करने दें
- प्रोडक्ट के प्रति पैशन और गर्व रखें
- रटी रटाई बातें न कहें
- कस्टमर के रेस्पॉन्स और अंडरस्टैंडिंग का पता लगायें

### प्री-टेस्ट राइड

मोटरसाइकिल / स्कूटर का पर्याप्त फ्यूअल के साथ चलने की हालत में हो ये निश्चित करें

- मोटरसाइकिल / स्कूटर के कंट्रॉल्स समझाएं
- टेस्ट राइड का रूट बताएं
- कस्टमर को फीचर्स का अनुभव करने को कहें
- कस्टमर और खुद के लिए स्वच्छ हेलमेट इस्तेमाल करें

### टेस्ट राइड के दौरान

- कस्टमर को राइड करने दें, DSE को व्हीकल के पीछे बैठना है
- यदि कस्टमर कोई प्रश्न / दिशा पूछता है, DSE केवल तभी उत्तर देगा

### टेस्ट राइड के बाद

- राइडिंग एक्सपीरियंस पर फीडबैक
- प्रोडक्ट की स्ट्रेंथ को रीइन्फोर्स करें और कस्टमर की जरूरतों से उन्हें जोड़ें

## डेमो प्रोसेस



फ्रंट व्यू



राईट व्यू



रियर व्यू



लेफ्ट और  
टॉप व्यू

## ○ - ऑब्जेक्शन हैंडलिंग

### ऑब्जेक्शन हैंडलिंग प्रोसेस - 2As

- Acknowledge-कस्टमर के ऑब्जेक्शन को Acknowledge करे
- Answer- ऑब्जेक्शन का Answer और एविडेंस दें

### इफेक्टिव ऑब्जेक्शन हैंडलिंग के टिप्स

- उनकी concern को acknowledge करें
- उनके ऑब्जेक्शन के लिए कस्टमर को धन्यवाद दें
- स्पेसिफिक उत्तर प्रदान करें
- एक एविडेंस के साथ सपोर्ट करें
- ऑब्जेक्शन्स को अनदेखा न करें
- कस्टमर को कभी भी बीच में ना रोके और उनके साथ बहस भी न करें
- कारण पता लगाने के लिए प्रोब करें
- ऑब्जेक्शन पर अपनी समझ को रीकॉन्फ़ीर्म करे

## C -क्लोजिंग अ सेल्स कॉल

### बाइंग सिग्नल्स का पता लगाना

#### प्रश्न

- यहाँ पास में सर्विस स्टेशन कहां है?
- क्या आप अगले सप्ताह के अंत में मोटरसाइकिल / स्कूटर दे सकते हैं?

#### सिग्नल्स

- कस्टमर बार-बार मोटरसाइकिल / स्कूटर पर बैठता है
- कस्टमर मोटरसाइकिल / स्कूटर की तरफ में बार-बार देखता है

#### स्टेटमेंट्स

- मुझे वास्तव में लाल रंग की मोटरसाइकिल / स्कूटर पसंद है
- अगर मैं अभी कन्फर्म करता हूं, तो क्या आप इस सप्ताह के अंत में मोटरसाइकिल / स्कूटर डिलीवर करेंगे

#### एक अच्छे डील क्लोजर के लिए टिप्स

- डील की शर्तों को हमेशा स्पष्ट रूप से डॉक्यूमेंट करें
- कस्टमर के दिमाग में स्थित किसी भी पैडिंग ऑब्जेक्शन को हमेशा क्लियर करे
- कस्टमर से ऑर्डर के बारे में आत्मविश्वास से पूछें
- यदि ग्राहक को कोई और आपत्ति है तो ऑब्जेक्शन हैंडलिंग प्रोसेस में वापस जाएँ
- कस्टमर के डील कमिट करने बाद, दोनों पार्टी से फॉर्म में signature ले
- सुनिश्चित करें कि मॉडल, रंग, डिलीवरी डेट/टाइम, डाउन पेमेंट आदि पर पूर्ण स्पष्टता है।

## HF DELUXE BS6

मजबूती है समझौता नहीं



स्पेसिफिकेशन		
डिस्प्लेसमेंट	97.2 cc	
मैक्स पॉवर	5.9 kW @ 8000 rpm	
मैक्स टार्क	8.05 Nm @ 6000 rpm	
स्टार्टिंग	किक स्टार्ट/ सेल्फ स्टार्ट	
गियरबॉक्स	4 स्पीड कांस्टेंट मेश	
फ्रेम टाइप	टुबुलर डबल क्रैंडल फ्रेम	
सस्पेंशन	फ्रंट	टेलीस्कोपिक हाइड्रोलिक शॉक अब्सोर्बर्स
	रियर	2 स्टेप ऐडजेस्टेबल हाइड्रोलिक शॉक अब्सोर्बर्स
ब्रेक्स	फ्रंट	ड्रम - 130mm
	रियर	ड्रम - 130mm
टायर साइज़	फ्रंट	2.75 x 18 - 4 PR / 42 P
	रियर	2.75 x 18 - 6 PR / 48 P
फ्यूल टैंक कैपेसिटी	9.6 Ltrs.	

सुपर 5	बेनेफिट्स
1. XSENS के साथ प्रोग्राम्ड फ्यूल इंजेक्शन टेक्नोलॉजी	स्मूथ राइड और चोक की जरूरत नहीं
2. i3s टेक्नोलॉजी	ज्यादा बचत
3. ब्राइटर हेडलैंप	ज्यादा सेफ्टी
4. न्यू ग्राफिक्स	स्टाइलिश लुक
5. साइड स्टैंड इंडिकेटर	ज्यादा सेफ्टी और सुविधा

फीचर्स	
हाइ टैन्साइल डबल क्रडल फ्रेम	ऑप्टीमाइज्ड पुलिंग पॉवर
लम्बी सीट	इंटीग्रेटेड ब्रेकिंग सिस्टम
ऐडजेस्टेबल रियर सस्पेंशन	बेस्ट इन क्लास 130 mm रियर ब्रेक

वैरिएंट्स	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• किक स्टार्ट ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील - FI</li> <li>• किक स्टार्ट ड्रम ब्रेक स्पोक व्हील - FI</li> <li>• सेल्फ स्टार्ट ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील -FI</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• सेल्फ स्टार्ट ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील - FI - i3s</li> <li>• सेल्फ स्टार्ट ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील - FI - आल ब्लैक</li> </ul>

कलर्स
-------



Techno Blue



Black with Purple



Heavy Grey with Green



Black with Red



Heavy Grey with Black

## SPLENDOR + BS6

भरोसा है समझौता नहीं



### स्पेसिफिकेशन

डिस्प्लेसमेंट	97.2 cc	
मैक्स पावर	5.9 kW @ 8000 rpm	
मैक्स टार्क	8.05 Nm @ 6000 rpm	
स्टार्टिंग	इलेक्ट्रिक स्टार्ट/ सेल्फ स्टार्ट	
गियरबॉक्स	4 स्पीड कांस्टेंट मेश	
फ्रेम टाइप	टुबुलर डबल क्रैडल फ्रेम	
सस्पेंशन	फ्रंट	टेलीस्कोपिक हाइड्रोलिक शॉक अब्सोर्बर्स
	रियर	5 स्टेप ऐडजेस्टेबल हाइड्रोलिक शॉक अब्सोर्बर्स
ब्रेक्स	फ्रंट	ड्रम - 130 mm
	रियर	ड्रम - 130 mm
टायर साइज़	फ्रंट	80/100-18 M/C 47P (ट्यूब लैस)
	रियर	80/100-18 M/C 54P (ट्यूब लैस)
फ्यूल टैंक कैपसिटी	9.8 Ltrs.	

सुपर 5	बेनेफिट्स
1. XSENS के साथ प्रोग्राम्ड फ्यूल इंजेक्शन टेक्नोलॉजी	स्मूथ राइड और चोक की जरूरत नहीं
2. i3s टेक्नोलॉजी	ज्यादा बचत
3. ब्राइटर हेडलैंप	ज्यादा सेफ्टी
4. न्यू ग्राफिक्स	स्टाइलिश लुक
5. साइड स्टैंड इंडिकेटर	ज्यादा सेफ्टी और सुविधा

### फीचर्स

हाई टेंसाइल डबल क्रैडल फ्रेम	लम्बी सीट & 5 स्टेप ऐडजेस्टेबल रियर सस्पेंशन
ट्यूबलेस टायर्स	इंटीग्रेटेड ब्रकिंग सिस्टम
165 mm ग्राउंड क्लीयरेंस	बेस्ट इन क्लास 130mm रियर ब्रेक

### वैरिएंट्स

1. किक स्टार्ट ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील - Fi
2. सेल्फ स्टार्ट ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील- Fi
3. सेल्फ स्टार्ट ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील- i3S- Fi

### कलर्स



Heavy Grey with Green



Black with Silver



Black with Purple



Black with Sports Red

**NEW**

**SPENDOR+ BLACK AND ACCENT EDITION**



**स्पेसिफिकेशन**

डिस्प्लेसमेंट	97.2 cc	
मैक्स पॉवर	5.9 kW @ 8000 rpm	
मैक्स टार्क	8.05 Nm @ 6000 rpm	
स्टार्टिंग	किक स्टार्ट/ सेल्फ स्टार्ट	
गियरबॉक्स	4 स्पीड कांस्टेंट मेश	
फ्रेम टाइप	टुबुलर डबल क्रैडल फ्रेम	
सस्पेंशन	फ्रंट	टेलीस्कोपिक हाइड्रोलिक शॉक अब्सोर्बर्स
	रियर	5 स्टेप ऐडजेस्टेबल हाइड्रोलिक शॉक अब्सोर्बर्स
ब्रेक्स	फ्रंट	ड्रम - 130 mm
	रियर	ड्रम - 130 mm
टायर साइज़	फ्रंट	2.75 x 18 - 4PR/42P
	रियर	2.75 x 18 - 6PR/48P
फ्यूल टैंक कैपेसिटी	9.6 Ltrs.	

सुपर 5	बेनेफिट्स
1. XSENS के साथ प्रोग्राम्ड फ्यूल इंजेक्शन टेक्नोलॉजी	स्मूथ राइड और चोक की जरूरत नहीं
2. i3s टेक्नोलॉजी	ज्यादा बचत
3. ब्राइट हेडलैंप	ज्यादा सेफ्टी
4. नए कस्टमाईबल ग्राफिक्स	स्टाइलिश लुक
5. साइड स्टैंड इंडिकेटर	ज्यादा सेफ्टी और सुविधा



### फीचर्स

हाई टेंसाइल डबल क्रैडल फ्रेम	लम्बी सीट & 5 स्टेप ऐडजेस्टेबल रियर सस्पेंशन
टयूबलेस टायर्स	इंटीग्रेटेड ब्रकिंग सिस्टम
165 mm ग्राउंड क्लीयरेंस	बेस्ट इन क्लास 130mm रियर ब्रेक

### VARIANTS

सेल्फ स्टार्ट ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील - Fi - i3s

### कलर्स



Firefly-Golden



Beetle-Red



Bumble-Bee-Yellow

## SPLENDOR iSMART BS6

नए ज़माने की स्मार्ट सवारी - इंडिया की पहली BS6 मोटरसाइकिल



### स्पेसिफिकेशन

डिस्प्लेसमेंट	113.2 cc	
मैक्स पॉवर	6.73 kW (9bhp) @ 7500 rpm	
मैक्स टार्क	9.89 Nm @ 5500 rpm	
गियर box	4 स्पीड कांस्टेंट मेश	
स्टार्टिंग	किक स्टार्ट/ सेल्फ स्टार्ट	
फ्रेम टाइप	टुबुलर डायमंड	
सस्पेंशन	फ्रंट	टेलिस्कोपिक हायड्रॉलिक शॉक अब्सॉर्बर्स
	रियर	5 स्टेप एडजस्टेबल हायड्रॉलिक शॉक अब्सॉर्बर्स
ब्रेक्स	फ्रंट	ड्रम - 130 mm / डिस्क 240 mm
	रियर	ड्रम - 130 mm
टायर साइज़	फ्रंट	80/100-18 (ट्यूब लैस)
	रियर	80/100-18 (ट्यूब लैस)
फ्यूल टैंक कैपेसिटी	9.5 Ltrs.	

सुपर 5	बेनेफिट्स
1. XSENS के साथ प्रोग्राम्ड फ्यूल इंजेक्शन टेक्नोलॉजी	स्मूथ राइड और चोक की जरूरत नहीं
2. i3s टेक्नोलॉजी	ज्यादा बचत
3. न्यू इंजन ज्यादा टार्क ऑन डिमांड के साथ (9.89 Nm)	बढ़िया पिक-अप
4. डायमंड फ्रेम	बेहतर हैंडलिंग
5. फ्रंट डिस्क ब्रेक, IBS Technology के साथ	ज्यादा सेफ्टी

### फीचर्स

ECU मोनिटोर्ड फ्यूल इन्टेक	1281mm व्हीलबेस
इंजन टेम्परेचर कंट्रोल	180mm ग्राउंड क्लीयरेंस
ड्रयल टोन ग्राफिक्स	बड़े 18 inch व्हील्स

### वैरिएंट्स

1. सेल्फ स्टार्ट डिस्क ब्रेक अलॉय व्हील - Fi
2. सेल्फ स्टार्ट ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील - Fi

### कलर्स



Blue



Red



Grey

**PASSION PRO BS6**

नेक्स्ट जेन पेशन प्रो



**स्पेसिफिकेशन**

डिस्प्लेसमेंट	113.2 cc	
मैक्स पॉवर	6.73 kW @ 7500 rpm	
मैक्स टार्क	9.89 Nm @ 5000 rpm	
स्टार्टिंग	इलेक्ट्रिक स्टार्ट (with i3s) / सेल्फ स्टार्ट	
फ्रेम टाइप	डायमंड	
सस्पेंशन	फ्रंट	कन्वेंशनल फोर्क - Dia 30mm
	रियर	ट्विन शोक्स
ब्रेक्स	फ्रंट	डिस्क - 240 mm/ ड्रम - 130 mm
	रियर	ड्रम - 130 mm
टायर साइज़	फ्रंट	80/100 - 18 (ट्यूब लैस)
	रियर	80/100 - 18 (ट्यूब लैस)
फ्यूल टैंक कैपेसिटी	10 Ltrs.	

सुपर 5	बेनेफिट्स
1. XSENS के साथ प्रोग्राम्ड फ्यूल इंजेक्शन i3s टेक्नोलॉजी	स्मूथ राइड और चोक की जरूरत नहीं
2. टैंक श्रोउड्स	स्टाइलिश लुक्स
3. ब्राईटर ब्हेडलैंप	ज्यादा सेफ्टी
4. ऑटो सेल टेक्नोलॉजी	ज्यादा सुविधा
5. स्टाइलिश टेललैंप	बढ़िया सेफ्टी और लुक्स



### फीचर्स

नया 113 cc इंजन ज्यादा टार्क ऑन डिमांड के साथ	डीजी एनालॉग कंसोल
मस्कूलर टैंक ट्रिपल टोन ग्राफिक्स के साथ	मफलर कवर
न्यू डायमंड फ्रेम चेसी	लम्बी फ्रंट सस्पेंशन ट्रेवल

### वैरिएंट्स

सेल्फ स्टार्ट ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील - Fi	पेशन प्रो ड्रम 100 मिलियन एडिशन
सेल्फ स्टार्ट डिस्क ब्रेक अलॉय व्हील- Fi	पेशन प्रो डिस्क 100 मिलियन एडिशन

### कलर्स



Moon Yellow



Heavy Grey (Metallic)



Glaze Black



Sports Red



Techno Blue



100 Million Limited Edition

## SUPER SPLENDOR BS6

नई बुलंदियों को छूने का युग



स्पेसिफिकेशन		
डिस्प्लेसमेंट	124.7 cc	
मैक्स पावर	8 kW @ 7500 rpm	
मैक्स टार्क	10.6 Nm @ 6000 rpm	
स्टार्टिंग	किक स्टार्ट / सेल्फ स्टार्ट	
फ्रेम टाइप	टुबुलर डायमंड	
गियर बॉक्स	5 स्पीड कांस्टेंट मेश	
सस्पेंशन	फ्रंट	टेलीस्कोपिक हाइड्रोलिक शॉक अब्सोर्बर्स
	रियर	5 स्टेप ऐडजेस्टेबल हाइड्रोलिक शॉक अब्सोर्बर्स
ब्रेक्स	फ्रंट	डिस्क - 240 mm/ ड्रम - 130 mm
	रियर	ड्रम - 130 mm
टायर साइज़	फ्रंट	80/100 - 18 ट्यूब लैस
	रियर	90/90 - 18 ट्यूब लैस
फ्यूल टैंक कैपेसिटी	12 Ltrs.	

सुपर 5	बेनेफिट्स
1. XSENS के साथ प्रोग्राम्ड फ्यूल इंजेक्शन टेक्नोलॉजी	स्मूथ राइड और चोक की जरूरत नहीं
2. फ्रंट डिस्क ब्रेक	ज्यादा सेफ्टी
3. 5-स्पीड गियरबॉक्स	कम वाइब्रेशन से ज्यादा आराम
4. ऑटो सेल टेक्नोलॉजी	ज्यादा सुविधा
5. बड़ी सीट	ज्यादा आराम



### फीचर्स

प्रोप्राइटरी i3S टेक्नोलॉजी	180 mm ग्राउंड क्लियरेंस
न्यू वर्टिकल इंजन	45 mm लम्बी सीट
हाई टेंसाइल डायमंड फ्रेम	इंटीग्रेटेड ब्रकिंग सिस्टम, 240mm फ्रंट डिस्क ब्रेक के साथ

### वैरिएंट्स

सेल्फ स्टार्ट ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील - Fi  
सेल्फ स्टार्ट डिस्क ब्रेक अलॉय व्हील- Fi

### कलर्स



Glaze Black



Nexus Blue



Candy Blazing Red



Heavy Grey



Dusky Black

**GLAMOUR BS6****नेक्स्ट लेवल पावर, टेक्नोलॉजी ऐंड स्टाइल**

स्पेसिफिकेशन	
डिस्प्लेसमेंट	124.7 cc
मैक्स पावर	8 kW (10.73 hp)@ 7500 rpm
मैक्स टॉर्क	10.6 Nm @ 6000 rpm
स्टार्टिंग	किक स्टार्ट (with i3s)/ सेल्फ स्टार्ट
गियरबॉक्स	5 स्पीड कांस्टेंट मेश
फ्रेम टाइप	डायमंड
सस्पेंशन	फ्रंट टेलीस्कोपिक फ्रंट फोर्क्स (ट्रेवल 120mm)
	रियर 5 स्टेप ऐडजेस्टेबल हाइड्रोलिक शॉक अब्सोर्बर्स (ट्रेवल 81mm)
ब्रेक्स	फ्रंट डिस्क - 240 mm/ ड्रम - 130 mm
	रियर ड्रम - 130 mm
टायर साइज़	फ्रंट 80/100 - 18
	रियर 100/80 - 18
फ्यूल टैंक कैपेसिटी	10 Ltrs.

सुपर 5	बेनेफिट्स
1. XSENS के साथ प्रोग्राम्ड फ्यूल इंजेक्शन टेक्नोलॉजी	स्मूथ राइड और चोक की जरूरत नहीं
2. स्प्लिट अलॉय व्हील्स	स्टाइलिश लुक्स 
3. डीजी-एनालॉग मीटर कंसोल, माइलेज इंडिकेटर के साथ	ज्यादा सुविधा और स्टाइल
4. 5-स्पीड गियरबॉक्स	कम वाइब्रेशन से ज्यादा आराम
5. ऑटो सेल टेक्नोलॉजी	ज्यादा सुविधा

फीचर्स	
पॉवर 125 cc इंजन	इयूल टोन बॉडी ग्राफिक्स
मस्कूलर फ्यूल टैंक	लॉन्गर फ्रंट सस्पेंशन ट्रैवल
100/80 वाइड रियर टायर	ब्राइट हेडलैंप

वैरिएंट्स	
ग्लैमर ड्रम 100 मिलियन एडिशन	सेल्फ स्टार्ट ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील - Fi
ग्लैमर डिस्क 100 मिलियन एडिशन	सेल्फ स्टार्ट डिस्क ब्रेक अलॉय व्हील - Fi

### कलर्स



Techno Blue



Sports Red



Radiant Red



Midnight Black



100 Million Limited Edition

**NEW**

**GLAMOUR BLAZE EDITION BS6**



स्पेसिफिकेशन		
डिस्प्लेसमेंट	124.7 cc	
मैक्स पॉवर	8 kW (10.73 hp)@ 7500 rpm	
मैक्स टॉर्क	10.6 Nm @ 6000 rpm	
स्टार्टिंग	सेल्फ (with i3s)/किक	
गियरबॉक्स	5 स्पीड कांस्टेंट मेश	
फ्रेम टाइप	डाइमंड	
सस्पेंशन	फ्रंट	टेलीस्कोपिक फ्रंट फोर्क्स (ट्रवल 120mm)
	रियर	5 स्टेप ऐडजेस्टेबल हाइड्रोलिक शॉक अब्सोर्बर्स (ट्रवल 81mm)
ब्रेक्स	फ्रंट	डिस्क - 240 mm/ ड्रम - 130 mm
	रियर	ड्रम - 130 mm
टायर साइज़	फ्रंट	80/100 - 18 (ट्यूब लैस)
	रियर	100/80 - 18 (ट्यूब लैस)
फ्यूल टैंक कैपैसिटी	10 Ltrs.	

सुपर 5	बेनेफिट्स
1. XSENS के साथ प्रोग्राम्ड फ्यूल इंजेक्शन टेक्नोलॉजी	स्मूथ राइड और चोक की जरूरत नहीं
2. स्प्लिट अलॉय व्हील्स	स्टाइलिश लुकस
3. डीजी-एनालॉग मीटर कंसोल, माइलेज इंडिकेटर के साथ	ज्यादा सुविधा और स्टाइल
4. 5-स्पीड गियरबॉक्स	कम वाइब्रेशन से ज्यादा आराम
5. ऑटो सेल टेक्नोलॉजी	ज्यादा सुविधा

### फीचर्स

- |  |   |
|--|---|
| 1. फायर येलो ग्राफिक्स के साथ अपने नए मेट वर्नियर ग्रे रंग के कारण उन्नत शैली। | 2. अपने USB चार्जर के कारण उन्नत सुविधा |
|--|---|

### VARIANTS

ब्लेज़ सेल्फ स्टार्ट ड्रम अलॉय व्हील - Fi

ब्लेज़ सेल्फ स्टार्ट डिस्क ब्रेक अलॉय व्हील - Fi

### कलर्स



\*ड्रम और डिस्क वेरिएंट दोनों में उपलब्ध है

## XTREME 160R BS6

हेड्स विल टर्न, हार्टस विल रेस



### स्पेसिफिकेशन

डिस्प्लेसमेंट	163 cc	
मैक्स पॉवर	11.2 kW (15 Bhp) @ 8500 rpm	
मैक्स टॉर्क	14 Nm @ 6500 rpm	
स्टार्टिंग	किक स्टार्ट / सेल्फ स्टार्ट	
गियरबॉक्स	5 स्पीड कांस्टेंट मेश	
फ्रेम टाइप	ट्यूबलर डायमंड	
सस्पेंशन	फ्रंट	टेलीस्कोपिक (37 mm Dia) एंटी फ्रिक्शन बुश के साथ
	रियर	7 स्टेप राइडर ऐडजेस्टेबल मोनोशोक
ब्रेक्स	फ्रंट	276 mm पेटल डिस्क, सिंगल चैनल ABS
	रियर	220 mm पेटल डिस्क   130 mm ड्रम
टायर साइज़	फ्रंट	100/80-17 (ट्यूब लैस)
	रियर	130/70 -R17 रेडीयल (ट्यूब लैस)
फ्यूल टंक कैपेसिटी	12 Ltrs	

सपर 5	बेनेफिट्स
1. 160cc XSENS टेक्नोलॉजी इंजिन 14 सेंसरस के साथ	बेहतरीन परफॉरमेंस
2. फुल LED पैकेज और इनवर्टेड LCD केसोल	स्टाइलिश लुकस और ज्यादा सेफ्टी
3. 0-60 kmph, 4.7 seconds में	बेहतरीन परफॉरमेंस
4. साइड स्टैंड इंजन कट-ऑफ	ज्यादा सेफ्टी
5. ऑटो सेल टेक्नोलॉजी	ज्यादा सुविधा

### फीचर्स

37mm ब्रॉड शोवा फ्रंट सस्पेंशन	H- सिग्नेचर LED टेल लैंप
लाइट कर्ब वेट 138.5 kg	Droid LED हेडलैंप
कॉम्पैक्ट स्पोर्टी एगजॉस्ट	इंटीग्रेटेड पिलीयन ग्रैब
इंटीग्रेटेड सेल्फ स्टार्ट और इंजन किल स्विच	हजारों लाइट्स

### वैरिएंटस

सेल्फ स्टार्ट डबल डिस्क ब्रेक अलॉय व्हील-Fi सेल्फ स्टार्ट डिस्क ब्रेक अलॉय व्हील-Fi	Xtreme 160R 100 मिलियन एडिशन
--	---------------------------------

### कलर्स



Sports Red



Pearl Silver White



Vibrant Blue



100 Million Limited Edition

## Xtreme 200S BS6



### स्पेसिफिकेशन

डिस्प्लेसमेंट	199.6 cc	
मैक्स पावर	13.3 kW (17.18 bhp) @ 8500 rpm	
मैक्स टार्क	16.45 Nm @ 6500 rpm	
एंजिन	ऑइल कुल्ड, 4 स्ट्रोक सिंगल सिलेंडर OHC	
स्टार्टिंग	किक / सेल्फ़	
गियरबॉक्स	5 स्पीड कांस्टेंट मेश	
फ्रेम टाइप	डाइमंड	
सस्पेंशन	फ्रंट	टेलीस्कोपिक फ्रंट फोर्क्स एंटी फ्रीकेशन बुश के साथ
	रियर	रक्टैंगल स्विंगार्म मोनोशोक के साथ
ब्रेक्स	फ्रंट	डिस्क डायामेटर 276 mm
	रियर	डिस्क डायामेटर 220 mm
टायर साइज़	फ्रंट	100/80X17 52P (ट्यूब लैस)
	रियर	130/70XR17 62P (ट्यूब लैस)
फ्यूल टैंक कैपेसिटी	12.8 Ltrs	

सपर 5	बेनेफिट्स
1. प्रोग्राम्ड Fi 200cc इंजिन XSENS टेक्नोलॉजी के साथ	स्मूथ राइड और चोक की जरूरत नहीं
2. टर्न बाय टर्न नेविगेशन के साथ ब्लूटूथ कनेक्टिविटी	कन्वीनिएस और सेफटी बढ़ाता है
3. स्टाइलिश स्पोर्टी लुकस	स्टाइलिश लुकस
4. ऑटो सेल टेक्नोलॉजी	कन्वीनिएस बढ़ाता है
5. सिंगल चैनल ABS	ज्यादा सेफटी

### फीचर्स

न्यू आइल कूलर	कर्ब वेट 154.5 kg
कॉल अलेर्ट्स के साथ ब्लूटूथ	ट्वीन LED हेडलैंप
टर्न बाय टर्न नेविगेशन	वाइड रेडियल टायर

### वैरिएंट्स

सेल्फ स्टार्ट ABS डिस्क ब्रेक अलॉय व्हील - Fi

### कलर्स



स्पोर्ट्स रेड



पैंथर ब्लैक



पर्ल सिल्वर व्हाइट

## XPULSE 200 BS6



### स्पेसिफिकेशन

डिस्प्लेसमेंट	199.6 cc	
मैक्स पावर	13.3 kW (17.8 bhp) @ 8500 rpm	
मैक्स टॉर्क	16.45 Nm @ 6500 rpm	
स्टार्टिंग	किक स्टार्ट / सेल्फ स्टार्ट	
गियरबॉक्स	5 स्पीड कांस्टेंट मेश	
फ्रेम टाइप	ट्यूबलर डाइमंड	
सस्पेंशन	फ्रंट	टेलीस्कोपिक (37 mm Dia) डबल DU बुश के साथ (190 mm स्ट्रोक)
	रियर	10 स्टेप राइडर ऐडजेस्टेबल मोनोशोक
ब्रेक्स	फ्रंट	276 mm पेटल डिस्क, सिंगल चैनल ABS
	रियर	220 mm पेटल डिस्क
टायर साइज़	फ्रंट	90/90-21
	रियर	120/80-18
फ्यूल टंक कैपैसिटी	13 Ltrs.	

सपर 5	बेनेफिट्स
1. ऑइल कूल्ड इंजन, XSENS टेक्नोलॉजी के साथ	बढ़िया परफॉरमेंस
2. टर्न बाय टर्न नेविगेशन के साथ ब्लूटूथ कनेक्टिविटी	कन्वीनिएस बढ़ाता है
3. बेस्ट इन क्लास ग्राउंड क्लियरेंस और ड्यूल पर्पस टायर्स	कन्वीनिएस बढ़ाता है
4. बेस्ट इन सेगमेंट फ्रंट और रियर सस्पेंशन	कम्फर्ट बढ़ाता है
5. DRL के साथ LED हेडलैप	ज्यादा सेफटी और स्टाइलिश लुकस



फीचर्स	
ड्यूल पर्पस टायर्स	XSENS पॉवर्ड 200CC आयल-कूल्ड इंजन
हाई ग्राउंड क्लियरेंस	टर्न-बाय-टर्न नेविगेशन
अप-स्वेप्ट एग्जॉस्ट	एल्युमीनियम बैश प्लेट
10-स्टेप एडजस्टेबल मोनो-शॉक	फुल LED हेडलैम्प्स

वैरिएंट्स
सेल्फ स्टार्ट ABS डिस्क ब्रेक

### कलर्स



White



Matte Green



Matte Grey



Sports Red



Panther Black

## XPULSE 200T BS6



### स्पेसिफिकेशन

डिस्प्लेसमेंट	199.6 cc	
मैक्स पावर	13.3 kW @ 8500 rpm	
मैक्स टार्क	16.15 Nm @ 6500 rpm	
स्टार्टिंग	किक स्टार्ट / सेल्फ स्टार्ट	
गियरबॉक्स	5 स्पीड कांस्टेंट मेश	
फ्रेम टाइप	डाइमंड टाइप	
सस्पेंशन	फ्रंट	टेलीस्कोपिक फ्रंट फोर्क्स (37 mm Dia) एंटीफ्रिक्शन बुश के साथ
	रियर	रेकटंगुलर स्विंगार्म ऐडजेस्टेबल मोनोशोक के साथ
ब्रेक्स	फ्रंट	276 mm डाय डिस्क
	रियर	220 mm डाय डिस्क
टायर साइज	फ्रंट	100/80 X17-52P टूबेलेस
	रियर	130/70XR17-62P टूबेलेस
फ्यूल टंक कैपेसिटी	13 Ltrs	

SUPER 5	BENEFITS
1. प्रोग्राममड Fi 200cc ऑइल कूलड इंजन, XSENS टेक्नोलॉजी के साथ	बढ़िया परफॉरमेंस
2. LED हेडलैंप	ज्यादा सेफ्टी और स्टाइलिश लुकस
3. रेट्रो स्टाइल फ्यूल टैंक	स्टाइलिश लुकस
4. टर्न बाय टर्न नेविगेशन के साथ ब्लूटूथ कनेक्टिविटी	कन्वीनिअंस बढ़ाता है
5. सिंगल चैनल फ्रंट ABS	ज्यादा सेफ्टी

## FEATURES

XSENS पॉवर्ड 200cc आयल-कूलड इंजन	ईंजी सीट एक्ससैस
वाइड रेडीअल टायर	फुल LED हेड लैम्प
7-स्टेप एडजस्टेबल मोनो-शॉक	ऑल डिजिटल इन्स्ट्रुमेंट कन्सोल
ABS के साथ लार्ज डिस्क	क्लासिफिक फ्यूल टैंक

## VARIANTS

सेल्फ स्टार्ट डबल डिस्क ब्रेक अलॉय व्हील - Fi

### कलर्स



Sports Red



Panther Black



Matte Shield Gold

## PLEASURE+ BS6

व्हाइ शुड बॉयज़ हेव ऑल द फ़न



स्पेसिफिकेशन	
डिस्प्लेसमेंट	110.9 cc
मैक्स पॉवर	6.0 kW (8bhp) @ 7000 RPM
मैक्स टॉर्क	8.70 Nm @ 5500 RPM
स्टार्टिंग	किक स्टार्ट / सेल्फ स्टार्ट
गियरबॉक्स	वेरियोमेटिक ड्राइव
सस्पेंशन	फ्रंट   बॉटम लिंक स्प्रिंग लोडेड हाइड्रोलिक डैम्पर के साथ
	रियर   स्विंग आर्म स्प्रिंग लोडेड हाइड्रोलिक डैम्पर के साथ
ब्रेक्स	फ्रंट   इंटरनल एक्सपन्डिंग शू टाइप (130 mm)
	रियर   इंटरनल एक्सपन्डिंग शू टाइप (130 mm)
टायर साइज़	फ्रंट   90/100-10-53 J (ट्यूब लैस)
	रियर   90/100-10-53 J (ट्यूब लैस)
फ्यूल टैंक कैपैसिटी	4.8 Ltrs.

सुपर 5	बेनेफिट्स
1. XSENS के साथ प्रोग्राम्ड फ्यूल इंजेक्शन टेक्नोलॉजी	स्मूथ राइड और चोक की जरूरत नहीं
2. क्रोम हेडलैंप एन्क्लौसर	स्टाइलिश लुकस
3. क्रोम फ्रंट फेसिया	स्टाइलिश लुकस
4. मोबाइल चार्जिंग पोर्ट & यूटिलिटी बॉक्स	ज्यादा सुविधा
5. साइड स्टैंड इंडिकेटर	ज्यादा सेफ्टी

फीचर्स	
पावरफुल 110cc इंजन	रेट्रो हेडलैंप
अलॉय व्हील्स	एनालॉग स्पीडोमीटर
इंटीग्रेटेड ब्रेकिंग और ट्यूबलेस टायर्स	LED बूट लैंप

वैरिएंटस
1. सेल्फ स्टार्ट ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील - Fi
2. सेल्फ स्टार्ट ड्रम ब्रेक शीट मेटल व्हील - Fi

कलर्स
-------



**NEW**

**Pleasure+ Platinum**

**न्यू वेरियंट - प्लैटिनम**



**स्पेसिफिकेशन**

डिस्प्लेसमेंट	110.9 cc	
मैक्स पॉवर	6.0 kW (8 bhp) @ 7000 RPM	
मैक्स टॉर्क	8.70 Nm @ 5500 RPM	
स्टार्टिंग	इलैक्ट्रिक स्टार्ट / सेल्फ स्टार्ट	
सस्पेंशन	फ्रंट	बॉटम लिंक स्प्रिंग लोडेड हाइड्रोलिक डैम्पर के साथ
	रियर	स्विंग आर्म स्प्रिंग लोडेड हाइड्रोलिक डैम्पर के साथ
ब्रेक्स	फ्रंट	इंटरनल एक्सपन्डिंग शू टाइप (130 mm)
	रियर	इंटरनल एक्सपन्डिंग शू टाइप (130 mm)
टायर साइज़	फ्रंट	90/100-10-53 J (ट्यूब लैस)
	रियर	90/100-10-53 J (ट्यूब लैस)
फ्यूल टैंक कैपेसिटी	4.8 Ltrs.	

सुपर 5	बेनेफिट्स
1. XSENS के साथ प्रोग्राम्ड फ्यूल इंजेक्शन टेक्नोलॉजी	स्मूथ राइड और चोक की जरूरत नहीं
2. क्रोम हेडलैंप एन्क्लौसर	स्टाइलिश लुकस
3. क्रोम फ्रंट फेसिया	स्टाइलिश लुकस
4. मोबाइल चार्जिंग पोर्ट & यूटिलिटी बॉक्स	ज्यादा सुविधा
5. साइड स्टैंड इंडिकेटर	ज्यादा सेफ्टी

### फीचर्स

क्रोम रियर व्यू मिरर्स	क्रोम मफ़्फ़लर प्लेट
क्रोम हैंडल बार एन्ड्स	3D Logo प्लैटिनम बेजिंग
मैट ब्लैक कलर	सीट बैकरेस्ट
फैंडर पर क्रोम स्ट्रिप	ब्राउन कलर पैनल
रिम टेप	प्लैटिनम हॉट स्टेंपिंग के साथ डूअल टोन सीट

### वैरिएंट्स

प्लेटिनम (ZX) - सेल्फ स्टार्ट ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील

### कलर्स



Matte Black

## MAESTRO EDGE 125 BS6

कल की टेक्नोलॉजी के साथ चल



### स्पेसिफिकेशन

डिस्प्लेसमेंट	124.6 cc	
मैक्स पॉवर	6.7 kW @ 7000 rpm	
मैक्स टार्क	10.4 Nm @ 5500 rpm	
स्टार्टिंग	किक स्टार्ट / सेल्फ स्टार्ट	
गियरबॉक्स	वेरियोमेटिक ड्राइव	
सस्पेंशन	फ्रंट	टेलीस्कोपिक हाइड्रोलिक शॉक अब्सोर्बर
	रियर	यूनिट स्विंग, स्प्रिंग लोडेड हाइड्रोलिक डैम्पर के साथ
ब्रेक्स	फ्रंट	डिस्क - 190 mm/ ड्रम - 130 mm
	रियर	ड्रम - 130 mm
टायर साइज़	फ्रंट	90/90 - 12 54J
	रियर	90/100 - 10 53J
फ्यूल टैंक कैपेसिटी	5 Ltrs.	

सुपर 5	बेनेफिट्स
1. इंडिया की पहली स्कूटर प्रोग्राम्ड Fi इंजन और XSENS टेक्नोलॉजी के साथ	स्मूद राइड के साथ चोक की जरूरत नहीं
2. LED इनसिग्निया	बढ़िया लुकस और प्रीमियम फील
3. डायमंड कट एलाय व्हील्स	स्टाइलिश लुकस
4. i3s टेक्नोलॉजी	ज्यादा बचत
5. फ्रंट डिस्क ब्रेक	ज्यादा सेफ्टी

### फीचर्स

टेलीस्कोपिक फ्रंट सस्पेंशन	डिजिटल एनालॉग कॉम्बो मीटर कंसोल
एक्सटर्नल फ्यूल फिलिंग	साइड स्टैंड इंडिकेटर
मोबाइल चार्जिंग पोर्ट और बूट लाइट	सर्विस रिमाइंडर

### वैरिएंटस

सेल्फ स्टार्ट ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील - Fi  
सेल्फ स्टार्ट डिस्क ब्रेक अलॉय व्हील - Fi

### कलर्स

#### Prismatic™ Purple

Iridescent  
Color for  
1st time in  
Scooters



#### Panther Black



#### Pearl Fadeless White



#### Matte Techno Blue



#### Matte Red



#### Matte Brown



#### Matte Vernier Grey



## Maestro Edge 125 Stealth

न्यू वेरियंट - STEALTH



### स्पेसिफिकेशन

डिस्प्लेसमेंट	124.6 cc	
मैक्स पॉवर	6.7 kW @ 7000 rpm	
मैक्स टार्क	10.4 Nm @ 5500 rpm	
स्टार्टिंग	किक स्टार्ट / सेल्फ स्टार्ट	
गियरबॉक्स	वेरियोमेटिक ड्राइव	
सस्पेंशन	फ्रंट	टेलीस्कोपिक हाइड्रोलिक शॉक अब्सोर्बर
	रियर	यूनिट स्विंग, स्प्रिंग लोडेड हाइड्रोलिक डैम्पर के साथ
ब्रेक्स	फ्रंट	डिस्क - 190 mm/ ड्रम - 130 mm
	रियर	ड्रम - 130 mm
टायर साइज़	फ्रंट	90/90 - 12 54J
	रियर	90/100 - 10 53J
फ्यूल टैंक कैपेसिटी	5 Ltrs.	

सुपर 5	बेनेफिट्स
1. इंडिया की पहली स्कूटर प्रोग्राम्ड Fi इंजन और XSENS टेक्नोलॉजी के साथ	स्मूद राइड के साथ चोक की जरूरत नहीं
2. LED इनसिग्निया	बढ़िया लुकस और प्रीमियम फील
3. डायमंड कट अलॉय व्हील्स	स्टाइलिश लुकस
4. i3s टेक्नोलॉजी	ज्यादा बचत
5. फ्रंट डिस्क ब्रेक	ज्यादा सेफ्टी

### फीचर्स

क्रेस्ट बेजिंग (Stealth)	मैट ग्रे थीम
टोन ऑन टोन स्ट्रिप	कार्बन फ़ाइबर स्ट्रीपिंग
व्हाइट एक्ससेंटस	

### वैरिएंटस

Stealth-सेल्फ स्टार्ट डिस्क ब्रेक अलॉय व्हील - Fi

### Colors



Stealth Black

## MAESTRO EDGE 110 BS6

स्टाइल डेट टर्न्स हेड्स, टेक डेट कीप्स यू अहेड



### स्पेसिफिकेशन

डिस्प्लेसमेंट	110.9 cc	
मैक्स पॉवर	6 kW @ 7250 rpm	
मैक्स टार्क	8.7 Nm @ 5750 rpm	
स्टार्टिंग	किक स्टार्ट / सेल्फ स्टार्ट	
गियरबॉक्स	वेरियोमेटिक ड्राइव	
सस्पेंशन	फ्रंट	टेलीस्कोपिक हाइड्रोलिक शॉक अब्सोर्बर
	रियर	यूनिट स्विंग, स्प्रिंग लोडेड हाइड्रोलिक डैम्पर के साथ
ब्रेक्स	फ्रंट	ड्रम - 130 mm
	रियर	ड्रम - 130 mm
टायर साइज़	फ्रंट	90 / 90 - 12 54 J
	रियर	90 / 100 - 10 53 J
फ्यूल टैंक कैपेसिटी	5 Ltrs.	

सुपर 5	बेनेफिट्स
1. प्रोग्राम्ड Fi XSENS टेक्नोलॉजी के साथ	स्मूद राइड के साथ चोक की जरूरत नहीं
2. Digi अनालोग कोनसोल सर्विस रिमाइन्डर और साइड स्टैंड इंडिकेटर के साथ	ज्यादा सुविधा
3. मोबाइल चार्जिंग पॉइंट के साथ एक्सटर्नल फ्यूल फिलिंग	ज्यादा सुविधा
4. टेलीस्कोपिक सर्स्पेंशन 12" फ्रंट व्हील	ज्यादा आराम
5. न्यू ग्राफिक्स	स्टयलीश लूक्स



### फीचर्स

न्यू एजि ग्राफिक्स	LED टेल लैम्प
IBS	मोबाइल चार्जिंग पॉइंट और बूट लाइट
डाइमंड कट अलॉय व्हील	

### वैरिएंट्स

ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील - Fi - VX	अलॉय व्हील - Fi -ZX
Maestro Edge 110 100 मिलियन एडिशन	

### कलर्स



## DESTINI 125 BS6

लेटेस्ट टेक्नोलॉजी के साथ रहो दो कदम आगे



### स्पेसिफिकेशन

डिस्प्लेसमेंट	124.6 cc	
मैक्स पावर	6.7 kW (9bhp) @ 7000 rpm	
मैक्स टार्क	10.4 Nm @ 5500 rpm	
स्टार्टिंग	किक स्टार्ट / सेल्फ स्टार्ट	
गियरबॉक्स	वेरियोमेटिक ड्राइव	
सस्पेंशन	फ्रंट	टेलीस्कोपिक हाइड्रोलिक शॉक अब्सोर्बर
	रियर	यूनिट स्विंग, स्प्रिंग लोडेड हाइड्रोलिक डैम्पर के साथ
ब्रेक्स	फ्रंट	ड्रम - 130 mm
	रियर	ड्रम - 130 mm
टायर साइज़	फ्रंट	90/100 - 10
	रियर	90/100 - 10
फ्यूल टैंक कैपेसिटी	5 Ltrs.	

सुपर 5	बेनेफिट्स
1. सिगनेचर LED गाइड लैंप	बढ़िया लुकस और सेफ्टी
2. प्रोग्राम्ड Fi इंजन XSENS टेक्नोलॉजी के साथ	स्मूथ राइड के साथ चोक की जरूरत नहीं
3. i3s टेक्नोलॉजी	ज्यादा बचत
4. एक्सटर्नल फ्यूल फिलिंग बजर के साथ	ज्यादा सुविधा और सेफ्टी
5. साइड स्टैंड इंडिकेटर	ज्यादा सेफ्टी

### फीचर्स

टेलीस्कोपिक फ्रंट सस्पेंशन	सिगनेचर टेल लैंप
मोबाइल चार्जिंग पोर्ट और बूट लाइट	इंटीग्रेटेड ब्रकिंग सिस्टम
एलिंगेंट मेटल बॉडी	क्रोम ब्रो

### वैरिएंटस

1. ड्रम ब्रेक शीट मेटल व्हील - Fi
2. ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील - Fi - VX
3. डेस्टिनी 125, 100 मिलियन एडिशन

### कलर्स



Chestnut Bronze



Noble Red



Pearl Silver White



Matt Grey Silver



Candy Blazing Red



Panther Black



100 Million Limited Edition

**NEW**

**DESTINI 125 BS6-PLATINUM**

न्यू वेरियंट - प्लैटिनम



**स्पेसिफिकेशन**

डिस्प्लेसमेंट	124.6 cc	
मैक्स पावर	6.7 kW (9bhp) @ 7000 rpm	
मैक्स टार्क	10.4 Nm @ 5500 rpm	
स्टार्टिंग	किक स्टार्ट / सेल्फ स्टार्ट	
गियरबॉक्स	वेरियोमेटिक ड्राइव	
सस्पेंशन	फ्रंट	टेलीस्कोपिक हाइड्रोलिक शॉक अब्सोर्बर
	रियर	यूनिट स्विंग, स्प्रिंग लोडेड हाइड्रोलिक डैम्पर के साथ
ब्रेक्स	फ्रंट	ड्रम - 130 mm
	रियर	ड्रम - 130 mm
टायर साइज़	फ्रंट	90/100 - 10
	रियर	90/100 - 10
फ्यूल टैंक कैपेसिटी	5 Ltrs.	

सुपर 5	बेनेफिट्स
1. सिग्नेचर LED गाइड लैंप	बढ़िया लुक्स और सेफ्टी
2. प्रोग्राम्ड Fi इंजन XSENS टेक्नोलॉजी के साथ	स्मूथ राइड के साथ चोक की जरूरत नहीं
3. i3s टेक्नोलॉजी	ज्यादा बचत
4. एंचुयटेड क्रोम पैकेजस	बढ़िया लुक्स और स्टाइलिंग
5. साइड स्टैंड इंडिकेटर	ज्यादा सेफ्टी



फीचर्स	
टेलीस्कोपिक फ्रंट सस्पेंशन	सिग्नेचर टेल लैंप
मोबाइल चार्जिंग पोर्ट और बूट लाइट	इंटीग्रेटेड ब्रकिंग सिस्टम
एलिगेंट मेटल बॉडी	क्रोम पैकेज

वैरिएंटस
1. Destini 125 प्लैटिनम ड्रम ब्रेक अलॉय व्हील - Fi -VX

## Colors



Matte Black



## हीरो टेक्नोलॉजी

### पेटेंटेड i3s टेक्नोलॉजी फॉर मोटरसाइकल्स

- आइडल स्टॉप स्टार्ट सिस्टम
- हीरो पेटेंटेड टेक्नोलॉजी
- भारी ट्रैफिक और रेड लाइट्स के दौरान बेहतर फ्यूल एफिशिएंसी



### i3s टेक्नोलॉजी (ये कैसे काम करता है)

**फर्स्ट स्टार्ट (i3s ऑन)**  
(मोटरसाइकिल इग्निशन ऑन है लेकिन इंजन आइडलिंग rpm में है)

**और अगर:**

- क्लच दबाया नहीं गया है
- गियर नहीं लगाए गए हैं
- थोटल नहीं दिया गया है

**इंजन 30 Sec के बाद बंद हो जाता है**

- इंजन को रिस्टार्ट करने के लिए
- क्लच लिवर या इलेक्ट्रिक स्टार्टर स्विच दबाएं या किक स्टार्ट करें।

**मोटरसाइकिल चालू है (i3s ऑन है)**  
(रेड लाइट पर प्रतीक्षारत है)

**और अगर:**

- क्लच दबाया नहीं गया है
- गियर नहीं लगाए गए हैं
- थोटल नहीं दिया गया है

**इंजन 5 Sec के बाद बंद हो जाता है**

- इंजन को रिस्टार्ट करने के लिए
- क्लच लीवर को दबाएं

**i3s राइड के दौरान का इस्तेमाल किया गया (i3s शुरुआत में नहीं इस्तेमाल किया गया था) (रेड लाइट पर प्रतीक्षारत है)**

**और अगर:**

- क्लच दबाया नहीं गया है
- गियर नहीं लगाए गए हैं
- थोटल नहीं दिया गया है

**इंजन 5 Sec के बाद बंद हो जाता है**

- इंजन को रिस्टार्ट करने के लिए
- क्लच लीवर को दबाएं

अगर i3s के कारण मोटर साइकिल बंद होती है तो i3s इंडिकेटर ब्लिंक करने लगेगा

*HF Deluxe BS6, Splendor+ BS6, Splendor iSmart BS6, Passion Pro BS6, Super Splendor BS6 & Glamour BS6 में उपलब्ध*

## पेटेंटेड i3s टेक्नोलॉजी फॉर स्कूटर

- बेहतर माइलेज
- इंजन का कम वियर एंड टेअर
- कम फ्यूल एमिशन
- बेहतर इंजन लाइफ
- ओनरशिप के लिए कम कॉस्ट



### i3s टेक्नोलॉजी (ये कैसे काम करता है)

**फर्स्ट स्टार्ट (i3s ऑन)**  
(स्कूटर का इग्निशन ऑन है लेकिन इंजन आइडलिंग rpm में है) **और अगर:**

- व्हीकल खड़ी हुई है
- एक्सेलरेटर को इस्तेमाल नहीं

**इंजन 30 Sec के बाद बंद हो जाता है**

इंजन को रीस्टार्ट करने के लिए

- ब्रेक दबाकर (सुविधा के लिए ज्यादातर बायें ब्रेक का इस्तेमाल करें) एक्सेलरेटर को ऑपरेट करें

**स्कूटर चालू है (i3s ऑन है)**  
(रेड लाइट पर प्रतीक्षारत है)

**और अगर:**

- व्हीकल खड़ी हुई है
- एक्सेलरेटर को इस्तेमाल नहीं

**इंजन 5 Sec के बाद बंद हो जाता है**

इंजन को रीस्टार्ट करने के लिए

- ब्रेक दबाकर (सुविधा के लिए ज्यादातर बायें ब्रेक का इस्तेमाल करें) एक्सेलरेटर को ऑपरेट करें

**i3s राइड के दौरान का इस्तेमाल किया गया (i3s शुरुआत में नहीं इस्तेमाल किया गया था) (रेड लाइट पर प्रतीक्षारत है)**

**और अगर:**

**i3s ऑन जैसा ही**

अगर i3s के कारण स्कूटर बंद होती है तो i3s इंडिकेटर ब्लिंक करने लगेगा

*Destini 125 BS6 & Maestro Edge 125 BS6 में उपलब्ध*

## एंटी लॉक ब्रेकिंग सिस्टम (ABS)

वर्किंग:

ABS, पहियों को अचानक ब्रेक लगाने के दौरान लॉक करने से रोकता है, व्हीकल को स्किडिंग या फिसलने से रोकता है। सिंगल चैनल ABS किसी एक पहिये में आम तौर पर आगे के पहिये में लगा होता है क्योंकि बढ़िया ब्रेकिंग के लिए और आपातकालीन ब्रेकिंग के दौरान वाहन को चलाने के लिए फ्रंट ब्रेक को अधिक महत्वपूर्ण माना जाता है।

एडवांटेज:

- पैनिक ब्रेकिंग के दौरान सभी प्रकार की सरफेस पर टायर को लॉक (स्किड) होने से बचाता है
- टायर लॉक होने पर व्हीकल से नियंत्रण खोने नहीं देता है
- पैनिक ब्रेकिंग के दौरान सुरक्षित रूप से चलाने में राइडर की मदद करता है
- रुकने की दूरी को कम करता है

बेनिफिट्स:

- बेहतर स्टेबिलिटी
- ज्यादा सेफ्टी
- पैनिक ब्रेकिंग के दौरान राइडर के आत्मविश्वास को बढ़ाता है
- वैल्यू फॉर मनी उदाहरणतः अतिरिक्त सेफ्टी फीचर

*150 cc & above Motorcycles में उपलब्ध*

## इंटीग्रेटेड ब्रेकिंग सिस्टम (IBS)

वर्किंग:

पैनिक ब्रेकिंग के दौरान रियर ब्रेक लगाने पर, वाहन की स्थिरता बनाए रखने के लिए आगे और पीछे के पहियों के बीच ब्रेक फोर्स डिस्ट्रीब्यूट करता है। यह व्हीकल के रुकने की दूरी को कम करता है।

एडवांटेज:

- ब्रेक फोर्स आगे और पीछे के पहियों के बीच डिस्ट्रीब्यूट होगा
- पैनिक ब्रेकिंग के दौरान बेहतर व्हीकल स्टेबिलिटी के कारण व्हीकल स्किड नहीं होगा
- स्टॉपिंग डिस्टेंस कम करता है इसलिए राइडर का आत्मविश्वास बढ़ता है

बेनिफिट्स:

- बेहतर स्टेबिलिटी
- ज्यादा राइडर सेफ्टी
- पैनिक ब्रेकिंग के दौरान राइडर के आत्मविश्वास को बढ़ाता है
- वैल्यू फॉर मनी उदाहरणतः अतिरिक्त सेफ्टी

*125 cc & below Motorcycles and Scooters में उपलब्ध*

## वारंटी



मोटरसाइकिल: 5 years / 70,000 km जो भी पहले हो

स्कूटर: 5 years / 50,000 km जो भी पहले हो

## साइड स्टैंड इंडिकेटर

- इंसट्रूमेंट क्लस्टर पर इंडिकेटर
- राइडर को सेफटी



## मोबाइल चार्जिंग सॉकेट

- यात्रा के दौरान मोबाइल चार्ज किया जा सकता है
- अतिरिक्त सुविधा



*Destini 125 BS6, Pleasure+ BS6 & Maestro Edge 125 BS6 में उपलब्ध*

## प्रोग्राम्ड Fi

प्रोग्राम्ड Fi सिलेंडर में उचित मात्रा में फ्यूल इंजेक्ट करके काम करता है, ये इंजन में स्थित एक उच्च तकनीक सेंसर के सहायता से प्राप्त डाटा द्वारा कैलकुलेट की जाती है। इंजन ये डेटा ECU-इलेक्ट्रॉनिक कंट्रोल यूनिट नामक सेंट्रल कंप्यूटर सिस्टम को फीड करता है। सेंसर से प्राप्त आंकड़ों के आधार पर, ECU फ्यूल इंजेक्टर के माध्यम से इंजेक्ट किये जाने वाले फ्यूल की क्वालिटी और समय को नियंत्रित करता है। इसलिए प्रोग्राम्ड Fi सिस्टम अधिक टेम्परेचर और हाई altitude पर भी एकसीलेंट राइडेबिलिटी, ऑप्टिमम फ्यूल एफिशिएंसी, लोअर एमिशन और इंस्टेंट स्टार्ट देता है।

बेनेफिट्स

- एनवायरनमेंट फ्रेंडली
- बेहतर राइडेबिलिटी
- इकॉनमी



## एडवांस्ड प्रो सीरीज डिजिटल वेरिएबल इग्निशन सिस्टम (APDV)

APDV फ्यूल की पर्याप्त मात्रा में बर्निंग सुनिश्चित करता है जिससे मिलता है:

बेनेफिट्स

- बेहतर इंजन परफॉरमेंस
- बेहतर फ्यूल एफिशिएंसी
- इको फ्रेंडली



*Passion Pro BS6* में उपलब्ध

## DC कैपासिटर डिस्चार्ज इग्निशन (CDI)

कैपेसिटिव डिस्चार्ज डिजिटल इग्निशन के मॉड्यूल के अन्दर एक कपैसिटर में स्पार्क के लिए एनर्जी चार्ज करता है जो माइक्रोप्रोसेसर से एक कंट्रोल सिगनल के माध्यम से इंजन साईकल में लगभग किसी भी समय स्पार्क प्लग को रिलीज किया जा सकता है। यह अधिक टाइमिंग फ्लेक्सिबिलिटी, और इंजन प्रदर्शन में योगदान देता है; खासकर जब इंजन कार्बरेटर के साथ हाथों हाथ डिजाइन किया गया हो।

बेनेफिट्स

- बेहतर इंजन परफॉरमेंस
- कम एमिशन
- बेहतर फ्यूल एफिशिएंसी



## एडवांस्ड माइक्रोप्रोसेसर इग्निशन (AMI)

कम्बिन्सन एक डिजिटल मल्टी-मैपिंग CDI के माध्यम से एक एडवांस माइक्रोप्रोसेसर इग्निशन सिस्टम द्वारा संपन्न होता है। कार्बरेटर थ्रॉटल कंट्रोल स्विच और इंजन rpm से प्राप्त सिगनल के अनुसार इग्निशन एडवांस और रिटार्ड होता है। यह बेहतर फ्यूल एफिशिएंसी और कम प्रदूषण के लिए फ्यूल के ऑप्टिमम बर्निंग को सुनिश्चित करता है

बेनेफिट्स

- क्रिस्प थ्रोटल रिस्पांस
- बेहतर राईडेबिलिटी
- साफ़ एग्जॉस्ट



## ग्लोबल टेक्निकल रेगुलेशन (GTR) कम्पलाइएन्ट ब्रेकिंग सिस्टम

ऑटोमोटिव ब्रेकिंग सिस्टम द्वारा फाइनलाइज्ड ड्राफ्ट के बाद GTR को ब्यूरो ऑफ़ इंडियन स्टैंडर्ड्स द्वारा फर्स्ट रिविसन के रूप में अपनाया गया था, जिसे ट्रांसपोर्ट इंजीनियरिंग डिवीजन काउंसिल ने मंजूरी दी थी।



## प्रोग्राम्ड Fi इंजन विथ fully ट्रांसिसटराइज्ड इग्निशन सिस्टम (FTIS)

इसमें ऑटो-एनरिचिंग सिस्टम युक्त 3D फ्यूल इंजेक्शन मैपिंग के साथ 16-bit ECU है। O2 सेंसर के जुड़ने के बाद, एग्जॉस्ट से ECU का फीडबैक कम्पलीट होता है (उदा: क्लोज्ड लूप), इस प्रकार मोटरसाइकिल का परफॉरमेंस बेहतर होता है (फ्यूल और एग्जॉस्ट एमिशन के संदर्भ में)



बेनेफिट्स

- बेहतर परफॉरमेंस: पावर और इंस्टैंट थ्रोटल
- बेहतर फ्यूल एफिशिएंसी

## ट्यूबलेस टायर्स

ट्यूबलेस टायर्स में रिम और टायर के बीच हवा को सील कर दिया जाता है। किसी शार्प ऑब्जेक्ट के माध्यम से छेद होने पे, कोई इंस्टैंट डिफ्लेशन नहीं होगा।

बेनेफिट्स

- सेफ्टी - टायर्स कभी अचानक से डीफ्लेट नहीं होते हैं
- सुविधा

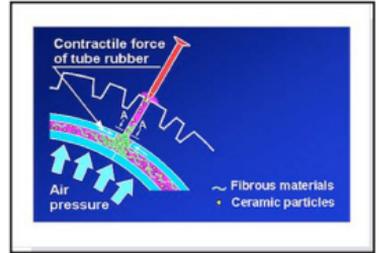
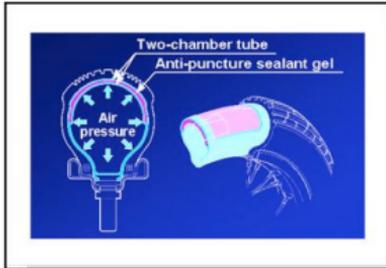


## टायर्स विथ पंकचर एनड्रेंस ट्यूब

पंचर होने की स्थिति में, सीलेंट gel चैम्बर से एयर चैम्बर तक छेद होता है। जब ये छेद होता है, तो gel को छेद में धकेला जाता है, और gel में मौजूद फाइबरस मटेरियल को बाहर निचोड़ा जाता है। इस समय सिरेमिक कण फाइबर के छेदों को भरते हैं, और खाली स्थान gel से भरे जाते हैं। चूँकि ट्यूब की आंतरिक सतह में दबाव होता है, एक न्यूनतम मात्रा में एयर चैम्बर में भी जाती है, लेकिन बिना किसी नुकसान के, क्योंकि यह एक वाटर बेस्ड जेल है।

बेनेफिट्स

- राइडर के लिए सुविधा



## इंजन ऑइल

इंजन आयल - 10W 30SJ JASO MA ग्रेड ऑइल

बेनेफिट्स

- इस ऑइल को कम बार बदलना पड़ता है। इसे हर 6,000 किलोमीटर के बाद बदला जाना चाहिए

## श्रोटल कंट्रोलड इग्निशन सिस्टम (TCIS)

स्मॉलर ओपनिंग के दौरान श्रोटल पोजीशन के आधार पर यह इग्निशन टाइमिंग को एडवांस करता है जिससे ऑप्टिमम फ्यूल एफिशिएंसी और राईडेबिलिटी मिलती है। बेनेफिट्स

- बेहतर फ्यूल एफिशिएंसी
- कम प्रदूषण



## ब्लूटूथ कनेक्ट करने के स्टेप्स

- Google प्ले स्टोर और Apple ऐप स्टोर से Hero Ride Guide ऐप डाउनलोड करें
- Google या Facebook अकाउंट के माध्यम से ऐप पर अपना रजिस्ट्रेशन करें
- मोटरसाइकिल मीटर कंसोल के ब्लूटूथ पेयरिंग स्क्रीन पर जाएं
- ऐप पर ब्लूटूथ डिवाइस ढूंढें
- डिवाइस को चयन करें और इसे नाम दें (यदि आप चाहते हैं तो)
- अब, कनेक्शन हो चुका है
- ऐप पर अपना डेस्टिनेशन दर्ज करें और नेविगेशन शुरू करें
- टर्न-बाई-टर्न नेविगेशन की सुविधा का आनंद लें



Xpulse 200 BS6 में उपलब्ध

## सर्विस शेड्यूल (फ्री)

### All Models

Service Schedule	Kilometers Range (km)	Or... (Whichever is Earlier)
1st	500-750	60 days (from date of purchase)
2nd	3000-3500	100 days (after previous service)
3rd	6000-6500	100 days (after previous service)
4th	9000-9500	100 days (after previous service)
5th	12000-12500	100 days (after previous service)

पेड सर्विस: पेड सर्विस को प्रत्येक 3000 किलोमीटर या पिछली सर्विस से 90 दिनों के बाद, जो भी पहले हो, के बाद करना होगा।

## यूनिट कन्वर्शन टेबल

Units	kW	Ps	HP
1 kW	1	1.35962	1.34102
1 Ps	0.735499	1	0.98632
1 HP	0.74570	1.0139	1

Eg- Xpulse 200

13.5 kW = 18.1 bhp = 18.4 Ps

**Explanation:**

1kW = 1.341 bhp = 1.359 Ps

13.5kW = ?? bhp = ?? Ps

13.5kW = 13.5 x 1.341 bhp = 13.5 x 1.359 Ps

13.5kW = 18.1 bhp = 18.4 Ps



यह इंटेलीजेंट सेंसरस का कॉम्बिनेशन है, जो हमारे 2-व्हीलर में इस्तेमाल होती है।

पावर	1. थ्रोटल पोजीशन सेंसर 2. मेनिफोल्ड एब्सोलुट प्रेशर सेंसर
इकॉनमी	3. ऑक्सीजन सेंसर 4. क्रैंक पोजीशन सेंसर 5. i3s स्विच
सेफ्टी	6. बैंक एंगल सेंसर 7. साइड स्टैंड सेंसर 8. साइड स्टैंड इंजन किल सेंसर
कम्फर्ट	9. व्हीकल स्पीड सेंसर 10. स्टार्ट स्विच 11. क्लच स्विच 12. न्यूट्रल/ ब्रेक स्विच 13. किल स्विच
इयूरेबिलिटी	14. इंजन ऑयल टेम्प्रेचर सेंसर
रिलायबिलिटी	15. इन्टेक एयर टेम्प्रेचर सेंसर

हर सिलेक्टेड मॉडल में टोटल नंबर ऑफ सेंसरस अलग हैं

## भारत स्टेज 6

BHARAT STAGE (BS) NORMS क्या हैं?

- मोटर व्हीकल्स से एयर पोल्यूटेंट्स के एमिशन को रेगुलेट करने के लिए सरकार द्वारा 2000 में शुरू किया गया
- 1st अप्रैल 2020 से भारत में BS6 नॉर्म्स लागू कर दिए गए हैं
- BS6 नॉर्म्स एमिशन को रेगुलेट करने में BS4 नॉर्म्स से दो कदम आगे है
- एयर पोल्यूटेंट्स जैसे नाइट्रोजन ऑक्साइड, कार्बन मोनोऑक्साइड, हाइड्रोकार्बन, पार्टिकुलेट मैटर (पीएम) और सल्फर ऑक्साइड का एमिशन व्हीकल्स में 5. लिमिट करते हैं
- स्वच्छ वेहिकुलर एमिशन के लिए BS VI पे शिफ्ट करने की आवश्यकता है

## ग्लोसरी

- AHO – Always Headlamp On
- AMI - Advanced Micro-processor Ignition
- APDV - Advanced Pro-Series Digital Variable Ignition System
- ASFS - Advanced Swirl Flow Induction System
- ATFT - Advanced Tumble Flow Induction Technology
- BS6 – Bharat Stage VI
- cc – Cubic Centimetres
- CCVI - Carburetor Controlled Variable Ignition
- CDI - Capacitor Discharge Ignition
- Fi – Fuel Injection
- FTIS - Fully Transistorized Ignition System
- GRS – Gas Reservoir Suspension
- GTR – Global Technical Regulation
- i3s – Idle Stop Start System
- IBS - Integrated Braking System
- kW – Kilowatt
- MFR – Multi Focal Reflector
- Nm – Newton Metre
- TCIS - Throttle Controlled Ignition System
- TOD – Torque on Demand

## व्हीकल डिलीवरी प्रोसेस



### **DELIVERY DAY – MAKING IT MEMORABLE FOR THE CUSTOMER**

1



**Greet & Welcome** the customer

2



Present the vehicle from dedicated **Delivery Area with Backdrop**, Ample Light & speakers to **play Hero Song**

3



Explain **Owner Manual, Warranty, Documents & Service Schedule**

4



**Delivery Ceremony** to be done with Key Handover & Photograph

5



**See off the customer** with a Smile

हीरो सांग्स के लिए विजिट करे [www.herosalesacademy.com](http://www.herosalesacademy.com) → टेक्नोलॉजी



**Hero NSSC 2019-20**

**REGISTRATIONS**  
FROM 15<sup>th</sup>-24<sup>th</sup> Nov '19  
[www.heronssc.in](http://www.heronssc.in)

**ELIGIBILITY CRITERIA**

- Ensure that you are HSS Cardholder
- Ensure that your Name, Phone Number & Home Connect ID is correct
- Upload Passport size Photograph in JPG format

**MOBILE LEARNING... ANYTIME... ANYWHERE...**

[www.heronssc.in](http://www.heronssc.in)



**HERO SALES ACADEMY**

Home | Sales Academy | Events | Product Sales | Hero Products | Hero Website | Hero App

**Post Test**

**E-Learning**

- PROCESS
- PRODUCT
- TECHNOLOGY
- DEE INDUCTION



[www.herosalesacademy.com](http://www.herosalesacademy.com)



<https://www.heromotocorp.com>



<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.amezo.opdoc&hl=en>



<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.hero.salesacademy&hl=en>



Mar. 2021

 **Hero SALES ACADEMY**

---

**Hero MotoCorp Ltd.**

CIN - L35911DL1984PLC017354

The Grand, Nelson Mandela Marg, Pocket 4, Vasant Kunj II, New Delhi - 110070