

Hero സ്കൂട്ടർ



ഇലക്ട്രിക് സ്കൂട്ടർ

ഗുണങ്ങൾ

ടോക്കിൻ പോയന്റ്സ്

പോരായ്മകൾ

ദീർഘദൂരയാത്രയ്ക്ക് XSENS powered Fi engine മികച്ച മൈലേജ് നൽകുന്നു.

കുറഞ്ഞ തോതിലുള്ള സർവീസിനും മെയ്ന്റനൻസിനും പ്രതിവർഷം ഏകദേശം Rs. 3500 രൂപ.

ഫാമിലി സ്കൂട്ടർ 2 മുതിർന്നവർക്കു കൂട്ടികളും ലഗ്ജും ഉൾപ്പെടെ അനായാസമായി യാത്ര ചെയ്യാം.

എല്ലായിടത്തും ഫ്യൂൽ ഫില്ലിംഗ് സ്റ്റേഷൻസ് ഉള്ളത് കൊണ്ട് കണ്ടെത്താൻ പ്രയാസമില്ല.

6500+ ഓതറൈസ്ഡ് വർക്ക്ഷോപ്പ് ടച്ച്പോയിന്റുകളുള്ളതിനാൽ പീസ് ഓഫ് മൈൻഡ്

100 million+ സംതൃപ്തരായ കസ്റ്റമേഴ്സ് ഉള്ള ഒരു വിശ്വസ്ത ഇന്ത്യൻ ബ്രാൻഡ്. തുടർച്ചയായി 20 വർഷമായി ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ നിർമ്മാതാവ്



റെഡിൻ റേഞ്ച്



സർവീസ് കോസ്റ്റ്



ഭാരം വഹിക്കുന്നതിനുള്ള ശേഷി



റീചുയലിങ്/റീചാർജിങ്



റോഡ് സൈഡ് അസിസ്റ്റൻസ്



ബ്രാണ്ടിനെ കുറിച്ച്

- ഒരു ചാർജിങ്ങിൽ കുറഞ്ഞ യാത്ര ദൂരമായ 60km/ചാർജ് ബാറ്ററി ചാർജ് ചെയ്യാൻ

- ദീർഘസമയംഘടിപ്പിക്കുന്നു. 3-4 hours.

- ബാറ്ററി എല്ലാ 3 വർഷം കൂടുമ്പോഴും മാറ്റുമ്പോഴുള്ള ഭീമമായ ചെലവ്.
- സർവീസ് കോസ്റ്റിനു പുറമേഘടിപ്പിക്കേണ്ട Rs. 8,400/year ചെലവ്.

- കുറഞ്ഞ ഭാരവാഹക ശേഷി
- 120kgs (approx)
- 2 മുതിർന്നവർക്കു യാത്ര ചെയ്യാൻ തന്നെ ബുദ്ധിമുട്ടുന്നു

- ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ കുറവായതിനാൽ ചാർജ് ചെയ്യാനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട്.
- തുടരെയുള്ള പവർ കട്ട്

- വളരെ ചെറിയ സർവീസ് നെറ്റ്വർക്ക്.
- ബ്രേക്ക്ഡൗൺ ആയാൽ മെക്കാനിക്കിനെ കണ്ടെത്താനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട്.

- മിക്കതും എൻട്രി-ലെവൽ ഇലക്ട്രിക് സ്കൂട്ടർസ്, റീ-ബാഡ്ജഡ് ചൈനിസ് മോഡൽസ് ആകുന്നു.
- ഉറപ്പില്ലാത്ത ഗുണനിലവാരം