



# Hero स्कूटर

## एडवानटेजेस

लम्बी दूरी के लिए राइड कर सकते हैं।  
बेहतर माइलेज के लिए Hero स्कूटर्स  
XSENS पावर्ड Fi इंजन के साथ  
आते हैं

कम सर्विस और मेंटेनेंस लागत  
करीबन 3500 रूपए हर साल  
लगती है

फैमिली स्कूटर.  
दो एडल्ट्स के साथ बच्चे/लगेज को  
आसानी ले कर जा सकते हैं

बड़ा नेटवर्क होने के कारण पेट्रोल  
स्टेशन खोजने में कोई परेशानी  
नहीं होती है

6500+ आथोराइजस्ड वर्कशॉप्स  
टचपाइंट्स के साथ पीस ऑफ़  
माइंड

100 मिलियन से भी ज़्यादा संतुष्ट  
कस्टमर्स के साथ एक भरोसेमंद  
इंडियन ब्रांड  
20 सालों से दुनिया का सबसे बड़ा  
2-हवीलर मैन्युफैक्चरर



## पाइंट्स



### राइडिंग रेंज



### सर्विस कॉस्ट



### लोड कैरिंग कैपेसिटी



### रिफ्यूलिंग/रिचार्जिंग



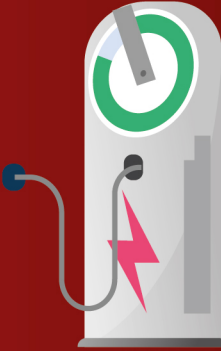
### रोड साइड असिस्टेंस



### अबाउट ब्रांड

# इलेक्ट्रिक स्कूटर

## ड्राबैक्स



- 60km/चार्ज तक का पुअर राइडिंग रेंज
- बैटरी चार्ज करने में 3 से 4 घंटे का समय

- महंगा बैटरी, हर तीन साल में बदलने की ज़रूरत पड़ती है
- सर्विस कॉस्ट के अतिरिक्त हर साल. 8,400 रूपए का खर्चा

- केवल 120Kgs की कम वहन क्षमता (लगभग)
- दो एडल्ट का एक साथ राइड करने में परेशानी .

- चार्जिंग स्टेशंस की कमी होने के कारण असुविधा होती है
- ज्यादातर हिस्सों में बिजली की कटौती

- छोटा सर्विस नेटवर्क
- ब्रेकडाउन और रिपेयर होने पर मैकेनिक मुश्किल से मिलता है

- एंट्री लेवल के इलेक्ट्रिक स्कूटर्स ज़्यादातर रिबैज्ड चाइनिज मॉडल्स हैं
- गुणवत्ता की कमी का अभाव