



Hero স্কুটাৰ

এন্টাজেচ

ৰাইড ফৰ লঙাৰ ডিচটেনচে.
Hero স্কুটাৰবোৰ উন্নত মাইলেজৰ
বাবে XSENS পাৱাৰ্ড FI ইঞ্জিনৰ
সৈতে আহে।”

প্রতি বছৰে প্ৰায় 3500 টকাৰ কম
চাৰ্জিচ আৰু মেইনেটেনেচ কস্ট।

ফেমিলি স্কুটাৰ্চ
শিশু/লাগেজৰ সৈতে দুজন এদাল্টক
সহজে কঢ়িয়াব পাৰে।

তেওঁলোকৰ ডাঙৰ নেটৱৰ্কৰ বাবে
পেট্ৰ'ল ষ্টেচন বিচাৰিবলৈ কোনো
দিকদাৰ নাই।

6500+ অথৰাইজড ৱৰ্কচপ টাচ
পইন্টচৰ সৈতে পিচ অফ মাইণ্ড

100 মিলিয়ন+চেতিচফাইড
কাস্টমাৰৰ সৈতে এটা বিশ্বস্ত
ইণ্ডিয়ান ব্লেণ্ড। ওয়াৰ্ল্ড 'স লার্জেস্ট
ম্যানুফ্যাকচাৰাৰ ফৰ 20 ইৰ্ষা
ইন এ ৱ'ও



কথা কোৱা পইন্ট



ৰাইদিঙ ৰেনজ



চাৰ্জিচ কস্ট



লড কেৰিঙ কেপাচিটি



ৰিফিউলিঙ/ ৰিচাৰ্জিঙ



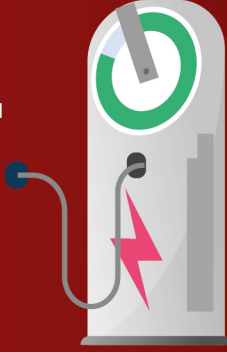
ৰড চাইড এচিচটেনেচ



এবউট ব্লেণ্ড

ইলেকট্ৰিক স্কুটাৰ

দ্ৰবেকচ



- লঙ্গ ডিচটেনেচ ৰাইডিঙ প্ৰায় অসম্ভৱ
Upto 60km/চাৰ্জলৈকে পৰ ৰাইডিং
ৰেঞ্জ
- 3-4 hoursৰ দীঘল বেটাৰি চাৰ্জিং
সময়

- ব্যয়বহুল বেটাৰি প্ৰতি 3 বছৰত
সলনি কৰাৰ প্ৰয়োজন
- এটা কস্ট প্ৰায় 8,400 টকা/ বছৰ
লগতে চাৰ্জিচ কস্ট

- কেৱল 120 কিলোগ্ৰামকম
কেৰিঙ কেপাচিটি (প্ৰায়)।
- দুজন এদাল্টক বহন কৰাটো এটা
স্বাগল হ'ব পাৰে।

- চাৰ্জিং ষ্টেচনৰ অভাৱৰ ফলত
আননেচেচাৰি টেনচন হ'ব পাৰে
- ফ্ৰেকুয়েন্ট ইলেকট্ৰিসিটি কাটস
ইন মোস্ট পাৰ্টস

- বহুত সৰু চাৰ্জিচ নেটৱৰ্ক
- ব্ৰেকডাউন আৰু ৰিপেয়াৰৰ বাবে
মেকানিক পোৱা কঠিন

- এন্ড্ৰি লেভেল ইলেকট্ৰিক
স্কুটাৰবোৰ বেছিভাগ ৰি-বেগদ
চাইনিজ মডেল
- লাক অফ কোয়ালিটি
অসুসুয়াৰেন্স